



ЗАПЧАСТИ СКАНИЯ РЕМОНТ



(495)631-40-39
WWW.BUSAUTOSCAN.RU

(495)746-96-36
BUSAUTOSCAN@MAIL.RU



СТАРТЕРЫ ГЕНЕРАТОРЫ

для всех видов иномарок
легковых, грузовых автомобилей, спецтехники, автобусов
БОЛЬШОЙ ВЫБОР. ГАРАНТИЯ 3 ГОДА. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
ПРОДАЖА • РЕМОНТ • ОБМЕН

ПОЛНАЯ ДИАГНОСТИКА – БЕСПЛАТНО
тел. (812) 314-8685, (812) 314-8696

Исаакиевская кв., ул. Яковлева, д.2 • 9^{эт.} • 21^{ком.} без выходных
www.starter.ru e-mail:apb@starter.ru

СЕТЬ ГРУЗОВЫХ ШИННЫХ ЦЕНТРОВ **ХОРОШИЕ КОЛЕСА**

Санкт-Петербург



1 СПб. Парнас, 1-й километр, правый берег, шоссе ТМ (на по. Петербург - район АЭС Кольцевой магистрали), корпус № 3, 3152
2 СПб. Софийский д. 91, тел. (812) 338-3232 факс: 337-8404
www.goodwheels.ru - сайт интернет-магазина
3 Новгородская обл. деревня: Радом, Угличском, АЭС (бульварный) № 3, 598 на трассе М-108
4 Ленинградская область, ул. Мухоморова, д. 11/12
5 Ленинградская область, ул. Мухоморова, д. 11/12
6 Ленинградская область, ул. Мухоморова, д. 11/12
7 Ленинградская область, ул. Мухоморова, д. 11/12
8 Ленинградская область, ул. Мухоморова, д. 11/12
9 Ленинградская область, ул. Мухоморова, д. 11/12
10 Ленинградская область, ул. Мухоморова, д. 11/12

11 Тульская обл., г. Тула, ул. Дзержинского, ул. Дзержинского, д. 1
12 Тульская обл., г. Тула, ул. Дзержинского, ул. Дзержинского, д. 1
13 Тульская обл., г. Тула, ул. Дзержинского, ул. Дзержинского, д. 1
14 Тульская обл., г. Тула, ул. Дзержинского, ул. Дзержинского, д. 1
15 Тульская обл., г. Тула, ул. Дзержинского, ул. Дзержинского, д. 1
16 Тульская обл., г. Тула, ул. Дзержинского, ул. Дзержинского, д. 1
17 Тульская обл., г. Тула, ул. Дзержинского, ул. Дзержинского, д. 1
18 Тульская обл., г. Тула, ул. Дзержинского, ул. Дзержинского, д. 1
19 Тульская обл., г. Тула, ул. Дзержинского, ул. Дзержинского, д. 1
20 Тульская обл., г. Тула, ул. Дзержинского, ул. Дзержинского, д. 1

интернет-магазин: www.goodwheels.ru

Грузовые шины и диски

- Выгодное предложение для автопарков и региональных дилеров
- Обслуживание на трассе С. - Петербург - Москва по безналичному расчету

MICHELIN BRIDGESTONE

Firestone YARIS

TOYO KOMFORT

Первая Экспедиционная Компания

Мы отвечаем Ваш груз!



Перевозки грузов по России

от 1 кг до 20 тонн

г. Санкт-Петербург
ул. 9 Января д. 57
Тел.: (812) 336-36-37
многоканальный

www.pescom.ru

ООО «Евроавтокран» – дилер Binotto по Северо-Западу

МОНТАЖ ГИДРАВЛИКИ И СИСТЕМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

на европейские и американские тягачи

Основные компоненты - на складе в Санкт-Петербурге

Тел (812) 329 89 05, 514 50 33
www.euroautocrane.ru

www.baltkam.ru

БАЛТКАМ

См. стр. 17 и 43

VOLVO FH, FL, FM

РЕМОНТ

насос-форсунок
насосов низкого давления
ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ

ОБМЕН НЕИСПРАВНЫХ НА ВОССТАНОВЛЕННЫЕ

(812) 972-2546; 704-1823; 717-9292

ОБРАБОТКА КОМПЛЕКТНЫХ ГРУЗОВ
съемой с зацепом
ОБРАБОТКА ГРУЗОВ
на территории склада (контейнерный терминал)
ОПРАВА ДИШ



Спб., Звонковская 17
Тел. (812) 972-2546

РАДИАТОРЫ

ВСЕХ СИСТЕМ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ГРУЗОВЫХ
АВТОМОБИЛЕЙ И ТЯЖЕЛОЙ ТЕХНИКИ

НОВЫЕ И ВОССТАНОВЛЕННЫЕ

- в т.ч.: интеркулеры
- радиаторы кондиционеров
- радиаторы отопителей
- термомуфты

**(812) 375-3452; 379-1170; 388-79-87
969-9761; 8-911-212-7684**



РЕМОНТ

АЛЮМИНИЕВЫХ



ТОПЛИВНЫХ БАКОВ

VOLVO IVECO MERCEDES SCANIA

ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

**СПб., ул. Софийская, 21
Т.: (812) 970-15-68**



**МБМ
ТРАНС**

Транспортно-экспедиторское
обслуживание грузов

Внутрипортовое экспедирование
Контейнерные площадки

Автомобильные краны, г/п 25 тн
Самосвалы, объем 32 куб.м.

Негабаритные и тяжеловесные
перевозки
(оформление разрешений)

(812) 740-70-38
(многоканальный)



ЭВАКУАЦИЯ

(812) 927-6676



**ГРУЗОВЫХ МАШИН
И АВТОБУСОВ**

СТАРТЕРЫ ремонт продажа гарантия ГЕНЕРАТОРЫ

на грузовики + автобусы + спецтехнику

“ГАММА” 334 06 31
СПБ, САЛОВА, 70

ЕЖЕДН. с 9 до 21 **972 32 21**

ARM-45

РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ГРУЗОВИКОВ и их модификация ГАЗ, "УАЗЕЛЬ", ЗИЛ, "БЫЧОК", МАЗ, КАМАЗ двигателей, воздушных систем, медных радиаторов, рессор, сварка в аргоне

т. (812) 760-4506; т./ф. (812)760-1628

Ремонт топливной аппаратуры: (812) 831-1275 запчасти — МАЗ, КАМАЗ (812) 760-1678

Мойка, санобработка

Эвакуация грузовых и легковых автомобилей (812) 760-4506, 715-8272

Кузовной ремонт и окраска грузовиков в 812 328-13-80

Санкт-Петербург, пр. Народного Ополчения, 201
www.arm45.ru e-mail: office@arm45.ru

ВСЕ ВЫСОКОЕ 24 ЧАСА



РАДИАТОРЫ

Новые и восстановленные для импортных грузовиков охлаждения, интеркулера, кондиционера, стопления



СЕРВИС

- Ремонт радиаторов
- Webasto установка и ремонт
- Сварка в аргоне

СПб, Боссеяная ул., 38, с 9 до 21 без вых.
(812) 378-65-63, 378-62-01, 973-67-41
www.opetalk-service.ru



ASC-CARGO

СРОЧНАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ
от 0,1 - 5,0 тонн

- Собственный автотранспорт МВ
- Сборные грузы СПб—Москва—СПб
- Надежно, качественно, профессионально
- Ответственность перевозчика застрахована
- Доставка от двери до двери
- Страхование грузов

т/ф: (812) 703-15-78 E-mail: asc@telros.net



ЮНИТ-АВТО

Детали двигателей
Фильтры

МАНЛЕ

СПб, п. Шушары, ул. Железнодорожная, 9 (812) 33 66 008
СПб, п. Революция, 51 (812) 702 72 44
http://www.yunit-avto.ru

ЕВРОТРАНСАВТО

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ПО РОССИИ, СНГ, ФИНЛЯНДИИ

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЛОЩАДКИ
РЕФРИЖЕРАТОРЫ
ТЕНТА



ПРОДАЖА ТЯГАЧЕЙ И ПОЛУПРИЦЕПОВ НА ЗАКАЗ
(812) 461-35-37, 461-75-12, 461-75-19

www.startservice.ru startservis@mail.ru
Ремонт, продажа, обмен • Комплектующие • Покупка б/у
Гарантия, сервис • Полная диагностика (бесплатно)

Ремонт, продажа, обмен • Комплектующие • Покупка б/у
• Полная диагностика (бесплатно) •

СТАРТЕРЫ

ГЕНЕРАТОРЫ

СПб, п. Ал. Невского, ул. Тельская, 37, т./ф. (812) 271-18-07
ул. Энергетиков, 85, тел.: (812)970-51-44
пос. Шушары, А/С "Башков" т. (812) 715-65-97

ООО "СТАРТЕР" СТАРТЕРЫ И ГЕНЕРАТОРЫ

Ремонт, обмен и комплектующие на грузовые а/м и спецтехнику



пр. Маршала Жукова, д. 21, пом. А, секц. 34 Тел.: (812) 324-4320
Северный пр-кт. д. 5, секц. 10 Тел.: (812) 715-3808
ул. Савола, д. 10 Тел.: (812) 380-4542

Срочная доставка сборных грузов

УТСУ

Санкт-Петербург — Москва — Санкт-Петербург
Санкт-Петербург — Пермь — Санкт-Петербург
Санкт-Петербург — Екатеринбург — Санкт-Петербург

- Охраняемые склады в Москве, СПб, Перми, Екатеринбурге
 - Эскортно-охранная служба в Москве, СПб, Перми, Екатеринбурге
 - Охраняемый автотранспорт
 - Блн доставка по Перми и Екатеринбург
- Екатеринбург, ул. Савельева, 9 ☎ (343) 263-0017, 296-1460
Пермь, д. Коммуналы, 316 ☎ (342) 2-946-846
Санкт-Петербург, ул. Шаврова, 41 ☎ (812) 448-4488, 971-8028, 972-1566
Москва, ул. Стрелецкая, 28 ☎ (495) 171-8963, 730-4712
- www.gr-ural.ru www.gr-ural.ru www.gr-ural.ru

ГРУЗОВЫЕ ИНОМАРКИ
 Комплектные двигатели (шльзы, поршни) турбины, насос-форсунки (812) 327-75-64, моб. 8-921-5700416 СПб, ул. Сабуровская, 41.

ЭНЕРГИЯ
www.enenergy.ru

Самая быстрая доставка по России

Самое быстрое оформление грузов

Возьмись услугами компании "ЭНЕРГИЯ", вы сэкономите самое дорогое - время!

180010 С-Петербург ул. Шпильников, 101 | тел: (812) 333-4582 | факс: (812) 333-4583 | моб: (812) 333-4552

Внутрироссийская и международная доставка груза.
Полный комплекс транспортно-экспедиционных-складских услуг.

- Собственный парк автомашин фирмы DAF объемом от 32 куб.м. до 130 куб.м.
- ИЮНИЙ менеджеры
- Полный спектр транспортно-экспедиционного обслуживания
- Постоянные оптимизации тарифов во время движения
- Огуды вагонами
- Складские и проволочные транспортные емкости груза
- Складские здания

<http://www.pribentara.ru/caravato/index.htm>
info@caravato.ru

Тел.: (495) 642-15-22, 955-77-30
 127273, г. Москва, ул. Брэдская, 26.

КАРАВАН-АВТО Приглашаем к сотрудничеству авторизованные компании!



СТ
 КОМПОНУТЫ АВТОМОБИЛЕЙ

ФОРСУНКИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ К НИМ ПРИБОРА ИЛИ И ЗАМЕНА СЕРВИСНОГО, ПЕРИОДИЧЕСКОГО И ПРОДУКЦИОННОГО

180010, Санкт-Петербург ул. Шпильников 101
 тел. (812) 327-0800, 321-6030, 322-5801
 факс (812) 388-6801
www.st-avto.ru | www.st-avto.ru



"АВТОТРАНСАВТО"

Занятия грузовых и легковых (до 2-х одновременно) автомобилей, автобусов, спецтехники

РОССИЯ, ЕВРОПА, СКАНДИНАВИЯ

Тел: (812) 601 0600, +7 911 717 0000
mail@itauto.ru | www.itauto.ru

КАРТА РОССИИ



Транспортная компания

PITER-NORD

Перевозки светлых и темных нефтепродуктов

ООО «ПИТЕР-НОРД»
 ТЕЛЕФОН-ФАКС: (812) 302-25-38
WWW.DSS-INC.RU
 E-MAIL: MAIL@DSS-INC.RU



PITER-NORD

VOLVO **НАСОС-ФОРСУНКИ** **SCANIA**

ДВИГАТЕЛИ

ФРЕЗЕРОВКА ФРЕЗА "MIRA"

ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

941-70-61; 971-84-83

РЕМОНТ, ОБСЛУЖИВАНИЕ, ШИНОМОНТАЖ, АРЕНДА, ЛИЗИНГ

ПРОДАЖА З.Ч., ПОГРУЗЧИКОВ, КОЛЕС, ШИН, ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТЕЛЕЖЕК

ООО "АТЛЕТ"

180010, Санкт-Петербург, Мещеряков, 68, 69, 68А
 Тел: (812) 302-25-38, 302-25-39 | факс: (812) 302-25-38
www.atlet.ru



ОГЛАВЛЕНИЕ

АВТОТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	6-15
Проблемы международных автомобильных перевозок в России	
Грузовой транзит – по морю и на железные дороги	
Безопасность перевозки опасных грузов	
Одиночки подрывают рынок	
Движение грузовиков по Петербургу ограничили	
Получить водительские права станет намного сложнее	
ТРАНСПОРТ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК (таблицы)	12
ГРУЗЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК (таблицы)	16-19
ЭКСПЕДИТОРСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	20-21
Присоединение к ВТО изменит грузопотоки	
Гиганты на трассах Европы	
ТОПЛИВО И МАСЛА	22-23
Вопреки любому морозу	
Техрегламент для производства топлива	
ПРОДАЖА ТРАНСПОРТА	24-28
Transport concept: высокая производительность перевозок	
MAN и Scania разъехались	
ПРОДАЖА ТРАНСПОРТА (фотообъявления)	
ПРОДАЖА ТРАНСПОРТА (таблицы)	
ЛОГИСТИКА	30
Предприятия созрели для логистического аутсорсинга	
ТАМОЖНЯ	31
Литва с Латвией в соре из-за грузов	
Таможни ЕС предлагают создать на границе с Россией единые КПП	
Терминал откроет бизнесу дорогу в Азию	
СКЛАДЫ И ГРУЗОВЫЕ ТЕРМИНАЛЫ	32
Лишь четыре процента складов относятся к классу А	
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	37-38
Реестр интернет-ресурсов	
Весь мир на ладони	
ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	39
СТРАХОВЫЕ КОМПАНИИ	40
Преграда для ОСАГО	
Итоги года будут успешными	
ЛИЗИНГ	41
Лизинг или кредит. Что выгоднее?	
ЗАПЧАСТИ	42-48
Старт без галстука	
Альтернатива дизельным двигателям от Renault Trucks	
АВТОРЕЗИНА	49
Присоединение России к ВТО не создает угрозы “КАМАЗу”	
Nokia Tyres открывает вторую очередь на российском заводе	
АВТОСЕРВИС	50-56
Автомойка приносит 100 тысяч рублей прибыли в месяц	
Талону техосмотра расширили полномочия	
ПРИДОРОЖНЫЙ СЕРВИС	57
Преобразуется сервис вдоль дорог	
СПЕЦТЕХНИКА	58-64
СПЕЦТЕХНИКА (таблицы)	
СПЕЦТЕХНИКА (фотообъявления)	
ВЫСТАВКИ	29, 60, 65



АвтоТрансИнфо

Издание зарегистрировано Северо-Западным
окружным межрегиональным территориальным
управлением Яма. РФ по делам печати, ТВ и ОМХ
Свидетельств № ПИ № 2-7153 от 02.04.04

Учредитель и издатель: ООО «ИА «АвтоИнфо»
Главный редактор Татьяна ЛЕТЕЛЬ
Помощник гл. редактора Елена ЧЕРЮГИНА
Дизайн и верстка Дмитрий ТУТЫНИН

Отдел рекламы:

Колосов Вячеслав

Лисицина Дарья

Петель Анатолий

тел.: (812) 708-24-50, 708-55-54

факс: (812) 776-63-52

E-mail: info@ati.spb.ru

http://www.ati.spb.ru

Бухгалтерия: тел.: (812) 777-66-50

Адрес:

Санкт-Петербург, 192289,

ул. Бухарестская, 150

Отпечатано: ООО «ИРА-Принт»

Печатное количество 8 декабря 2008 г.

Установочный тираж 20000 экз. в месяц

Знак

За собранные денежные средства ответственность
несет депозитарий. Денежные средства инвесторов
полностью защищены. При выборе инвестиционных
инструментов обращайтесь к лицензированным
инвесторам. Все операции осуществляются
на основании обязательной документации.

**Тираж журнала
распространяется
курьерской службой
«Делового Петербурга»
адресной доставкой
и на стойках «АвтоТрансИнфо»:**

- » СПб., ул. Верещагина, д. 2, бизнес-центр «Битва»
- » СПб., Выборгское шоссе, д. 110,
«Лавина-ВТД», магазин
- » СПб., пр. Ю. Петрова, д. 1, бизнес-центр
- » СПб., пр. Ю. Петрова, д. 2, бизнес-центр
- » СПб., ул. Домостроительная, д. 4
магазин «Балтика»
- » СПб., Индустриальный пр., 45 А,
бизнес-центр «Омега Хаус»
- » СПб., ул. Купчинская, д. 80, бизнес-центр
- » СПб., пр. Культуры, д. 44,
Здание администрации «Парнас-Авто»
- » СПб., пр. Малоземельский, д. 6, магазин
- » СПб., Московское шоссе, д. 13 Д,
«ТРАК-СТОП», магазин
- » СПб., Московское шоссе, д. 25, ил-1 «Дизель»
- » СПб., Московское шоссе, 233 «Ив»,
территориальная компания «ИВ-Сервис»
- » СПб., Московское шоссе, 233 «Шинмонитор»
- » СПб., Московское шоссе, 235 «Шинмонитор»
и магазин
- » СПб., Мурманское шоссе, 28 км «Шинмонитор»
- » СПб., ул. Народного ополчения, д. 201
- » СПб., ул. Новорыбинская, д. 27 А
(угол Литейского пр. у ж.д. путепровода),
«Хорошие колеса», магазин
- » СПб., пр. Обуховской Обороны, д. 76,
Бизнес-центр «Иван»
- » СПб., Парнас, 1-й Верхний пр., «Хорошие Колеса»
- » СПб., ул. Салова, д. 55, магазин «ИВС-Авто»
- » СПб., ул. Софийская, д. 6, бизнес-центр
- » СПб., ул. Софийская, д. 14, бизнес-центр
- » СПб., ул. Софийская, д. 17, бизнес-центр
- » СПб., ул. Софийская, д. 56 «ДОРСРОЙАВТО»
- » СПб., ул. Софийская, д. 72, «Ярсвет» (ЗЖЛ)
- » СПб., ул. Софийская, д. 91,
агилар шин «Хорошие колеса»
- » СПб., ул. Третьякова, д. 27, магазин «Балтика»
- » СПб., дор. на Туркестанские о-ва, д. 20/4,
магазин автозапчастей для грузовиков
- » СПб., ул. 9-го января, д. 57, компания «ИВС»
- » СПб., ул. 9-го января, д. 21, автопарк
- » пос. Шушары, ул. Железнодорожная, д. 9
магазин «Балтика»
- » пос. Шушары, ул. Железнодорожная, д. 9
- » пос. Шушары, Московское шоссе, ул. 25
Грузовой терминал «Руслан»
(и обок кафе)

Проблемы международных автомобильных

Рассказывает Петр Кушнарев, заместитель руководителя департамента экономики и финансов Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП):

Уровень рентабельности международных автомобильных перевозок в России остается достаточно низким. Причем, как показывает анализ бухгалтерской отчетности российских автотранспортных компаний, этот уровень не меняется и составляет 5–10%. По данным Росстата, более половины предприятий автотранспорта являются убыточными.

Среди основных причин низкой рентабельности российских международных автоперевозчиков можно выделить следующие. На рынке наблюдается высокий уровень конкуренции, особенно со стороны перевозчиков Белоруссии, Украины, Польши, Литвы и Латвии. Это ведет к снижению тарифов на транспортные услуги. Высокими темпами растут эксплуатационные расходы. По данным АСМАП, в себестоимости перевозки расходы на топливо достигают 40%. Средние потребительские цены на дизельное топливо в России за период с 2004 года по октябрь текущего года выросли почти вдвое. При этом, например в странах Евросоюза, его стоимость за аналогичный период увеличилась в среднем на 30%. В Белоруссии в течение этого года цены на дизельное топливо снизились с 1400 до 1200 белорусских рублей, что соответствует 18,5 и 15 российским рублям.

За последнее время у российских международных автоперевозчиков существенно увеличились затраты на уплату дорожных сборов на территории иностранных государств. Это связано, в частности, с введением в отдельных странах покилометровой платы вместо ранее действовавшей повре-

женной. Увеличиваются также расходы на страхование, получение виз. Повышаются затраты в связи со старением парка подвижного состава, простоями на пограничных пунктах пропуска: каждый час незапланированного простоя обходится международному перевозчику в \$20.

Отдельного рассмотрения заслуживает действующий порядок налогообложения предприятий автотранспорта, а также налоговое администрирование. С 1 января 2006 года, по замыслу законодателей, для международных перевозчиков следовало упростить порядок применения нулевой ставки по налогу на добавленную стоимость от доходов по доставке грузов в международном сообщении. Но правоприменительная практика изменений, внесенных в главу 21 Налогового кодекса РФ, наоборот, лишила международных автоперевозчиков этого права. С 1 января 2006 года налоговые органы требуют от автотранспортных компаний уплаты налога по ставке 18% из собственных средств, не дожидаясь оплаты оказанных услуг, и лишь затем, после сбора всех подтверждающих документов, заявлять уплаченные суммы налога к возмещению. Такая система налогообложения по существу ведет к введению ставки этого налога в размере 18% вместо действовавшей нулевой. Она лишает российских автоперевозчиков возможности конкурировать с иностранными транспортными компаниями.

Кроме того, транспортные средства являются объектом обложения как налогом на имущество, так и транспортного налога, что по существу является двойным налогообложением.

Что касается транспортного налога, то субъекты Российской Федерации имеют право увеличивать и уменьшать его базовые ставки до 5 раз. Сумма транспортного налога, рассчитанная по максимальным ставкам, например для автомобиля с мощностью двигателя 400 л.с., составляет 34 тыс. руб. в год (или около 1000 евро), что является одним из самых высоких значений по сравнению с европейскими странами.

В течение последнего времени в субъектах РФ наблюдается существенное увеличение ставок транспортного налога. Так, максимальная ставка транспортного налога для грузовых автомобилей с мощностью двигателя свыше 250 л.с. была установлена в 2003 году в 10 субъектах РФ, в 2004 году – в 13, в 2005 году – в 15, а на 2006 год данный размер налоговой ставки введен уже в 18 регионах страны. Многократное уве-

АТП-18
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
 Ремонт грузового автотранспорта
 Аренда офисов
 Места под стоянку грузового автотранспорта
 тел.: **(812) 567-09-76, 716-96-13**

Garant-Trans
Тарант транс
 Международные и внутренние грузоперевозки
 Свой автопарк. Экспедирование.
 Таможенные услуги
 (812) 541-9111
 (812) 715-4923
 СПб, Полтавский пр., 56
 www.garant-trans.ru
 info@garant-trans.ru

АСК "МЕРКУРИЙ"
 С нами надежно!
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
 Международные
 По России
 Урал, Сибирь
 (Складские услуги, сборные грузы)
 (812) 702-7155 (многоканальный)
 722-5521; 722-5523; 716-8351
 e-mail: spk2@yandex.ru

перевозок в России

личение ставок этого налога для большегрузных автомобилей не соответствует финансовым возможностям большинства автотранспортных предприятий.

По нашему мнению, экономически обоснованный размер ставок транспортного налога для большегрузных автомобилей не должен превышать двукратного значения, установленного в Налоговом кодексе РФ. При этом ставки транспортного налога необходимо дифференцировать в зависимости от соответствия автомобилей экологическим классам, что стимулировало бы автопредприятия обновлять парк эксплуатируемых транспортных средств и способствовало бы улучшению экологической ситуации в стране.

С учетом этих факторов нередко автотранспортные компании полностью или частично отказываются от международных перевозок, из-за более высокой рентабельности предпочитая осуществлять доставку грузов по территории страны. А это отрицательно сказывается на привлечении в страну валютных средств. Около половины международных автоперевозчиков Московского региона, помимо автомобилей, имеющих допуск для международных перевозок, имеют подвижной состав для работы на внутренних перевозках.

В течение последнего времени в Российской Федерации наблюдается устойчивый рост объемов доставки внешнеторговых грузов автомобильным транспортом – ежегодный прирост грузооборота составляет около 10–15%. Поэтому только для сохранения доли российских автотранспортных компаний в обслуживании внешнеторгового оборота страны на достигнутом уровне перед ними стоит сложная задача не только по обновлению парка подвижного состава, но и по увеличению объема перевозок. Для успешного решения этой задачи в условиях острой конкуренции с иностранными транспортными компаниями необходима срочная выработка долгосрочной государственной политики.

“Гудок”

ООО “ЭЛЕМЕНТСТРОЙТРАНС” 194362, С-Петербург, ул. Даниэля, 2

АВТОПЕРЕВОЗКИ
по России и международные собственным автотранспортом

Панельные:	14 – 25 т	Котельничевские:	30 – 33 т
Минивы:	8 м ³	Цементавозы:	30 т
Полуприцепы:	24 т		

тел./факс: (812) 513-88-30, 513-83-82

«СевЗапТранс» Грузовые автомобильные перевозки

Международные
Междугородные
Областные
Городские

Обеспечиваем попутную и обратную загрузку

Россия, Санкт-Петербург,
ул. Бабушкина, д. 2, офис 401

+7 (812) 365-4140
Тел. +7 (812) 365-41-51
+7 (812) 365-1711



INFO ТАМОЖНЯ
ТИРЕКС WWW.TIREX.RU

ОБУЧЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ БРОКЕРОВ
БЛАНКИ - СМР, ГТД, ДТС, КТС, ТТН, ТД
ЛИТЕРАТУРА ПО ТАМОЖЕННОМУ ДЕЛУ

г. С.-Петербург, В.О., В-я линия, 17 тел. 328-68-12, 328-22-95

Грузовой транзит – по морю и на железные дороги

Министр транспорта РФ И. Левитин предлагает перевести часть грузового транзита, следующего через Финляндию в Россию, на морские и железнодорожные перевозки. Эта мера, по его мнению, будет полезна для решения проблем “пробок” на российско-финляндской границе.

В качестве примера он привел недавно открытый совместно с Германией железнодорожный паром из Усть-Луги через Балтийск в Германию. По его словам, этим маршрутом будут перевозить автомобили. “Мы предложили финской стороне, чтобы транзитный поток проходил морем”, - сказал министр. Идеальное время для оформления одной машины на российско-финляндской границе должно составлять 40-60 минут. “Это будет возможно, если у нас будет проводиться декларирование грузов. Мы просим финскую сторону, чтобы между нашими КПП был информационный обмен о проходящих грузах. Это позволит ускорить обработку”, - сказал И. Левитин. Как отметил министр, другой проблемой для России являются тяжелые автопоезда. “Мы не можем пропускать грузовики с нагрузкой более 10 тонн на ось, сказал министр. - Наши дороги не приспособлены для этого, нам нужно улучшать инфраструктуру”.

“Прайм-ТАСС”

Украина компьютеризируется

Министр транспорта и связи Украины заявил о борьбе с злоупотреблениями в системе выдачи разрешений на осуществление грузовых автомобильных перевозок за границу. “Десяток лет выстраивалась эта схема: разрешения брались в резерв и создавалась система искусственного дефицита, - сказал он в эфире одного из телеканалов. - Потом эти разрешения нелегально продавались по 500, 900 долларов за штуку”. Для предотвращения злоупотребления в этой системе Министерство транспорта и связи Украины работает над введением прозрачных механизмов контроля в виде единой компьютеризированной системы учета разрешений.

По этой системе каждая компания-перевозчик будет располагать информацией о количестве разрешений, полученных ею на определенный промежуток времени. Таким образом, как ожидается, перевозчики смогут координировать свою работу. “В компьютере в Министерстве и на каждом проезде пункте будет номер машины, которая выехала, и соответствующий номер разрешения, выданный ей”, - пояснил он.

“Autoline.com.ua”

Безопасность перевозки опасных грузов

За прошедшие годы значительно возросла деловая активность в стране, вырос объем рынка транспортных услуг, рынка услуг по перевозке опасных грузов, и в том числе взрывчатых материалов. Начиная с января 2005 года, в России действует новая редакция соглашения ДОПОГ - правил дорожной перевозки опасных грузов. Наряду с другими странами, РФ также подписала и стала участником Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов. Дать свой комментарий мы попросили генерального директора ООО «Транспортно-экспедиционной компании «Энергия-ТЭК» Олега Таранова.

Олег Георгиевич, какова ситуация в сфере перевозки опасных грузов в нашей стране?

Россия является не только крупнейшим производителем и потребителем, но и перевозчиком взрывчатых веществ. Значительная часть ВВ производится и потребляется внутри страны частными компаниями в коммерческих целях (нефтегазовая добыча, вскрышные работы, добыча полезных ископаемых и строительных материалов в карьерах и шахтах и т.д.).

Следует признать, что так называемых «неопасных грузов» в области перевозок не существует. Грузы могут быть не указаны в ДОПОГе, но перевозка их будет гораздо опаснее, поскольку они более привлекательны для похитителей. Например, изделия, включающие цветные и редкие металлы, компьютерные комплектующие, или товары пусть недорогие, но легко реализуемые, в том числе табачные, алкогольные и другие. Причем именно при перевозках таких товаров бесследно исчезают и груз, и автомобиль, и водитель с экспедитором.

Чем следует руководствоваться перевозчикам опасных грузов?

Перевозчикам опасных грузов следует руководствоваться рекомендациями по безопасности, разработанным IRU и включенным в главу 10 ДОПОГ.

Они сводятся, в основном, к мероприятиям по наведению порядка и включают: тщательный подбор и аттестацию кадров, связанных с перевозкой ОГ, назначаются ответственные лица в компании; осуществление постоянного мониторинга за перемещением ОГ; ужесточение контроля за сдачей и приемкой, предотвращающих факты хищения; информацию и взаимодействие с правоохранительными органами при чрезвычайных обстоятельствах и хищениях; планирование мероприятий по обеспечению безопасности компании; обеспечение конфиденциальности всех сведений, касающихся перемещения ОГ от производителя потребителю; рекомендаций для водителей, включающих обеспечение их собственной безопасности.

Есть ли положительные тенденции в области перевозки опасных грузов?

На ежегодной конференции АСМАП в 2005 году представителями ГИБДД было отмечено некоторое улучшение ситуации в области безопасности автоперевозок. КАМАЗ и ряд других предприятий приступили к производству автомобилей специально оборудованных для перевозок опасных грузов. Сейчас достигнуты определенные договоренности российских производителей ВВ по изготовлению специализированных автомобилей, для перевозки ВВ с немецкой фирмой MAN.

Меньше стало случаев с нарушением документального оформления перевозок. В то же время нельзя не остановиться вновь на практике использования спецталона, когда для снижения транспортных затрат потенциальные заказчики обращаются в государственные (силовые и околосиловые) структуры, которые предлагают цены за перевозку ниже рыночных, используя при этом «Спецталон» (т.е. документ, дающий право перевозки без досмотра органами ГИБДД МВД

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ПО РФ ООО «ТЭК» WWW.TEKL.RU

* Доставка сборных грузов: Санкт-Петербург – Москва – Сыктывкар – Ухта и обратно.
 * Рефрижераторные и иные автоперевозки в Москву, Киров и Республику Коми.
 * Услуги по ЖД контейнерам в Республику Коми.
 * Грузоперевозки по Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Качественно и в срок доставим ваш груз собственным автотранспортом.

Санкт-Петербург: (812) 503-92-62, 977-77-00 Москва: (035) 905-97-63, 503-46-18
 Сыктывкар: (8212) 20-34-28, 20-25-67 Ухта: (82147) 2-09-27

А-ТЭК

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Полный комплекс услуг по доставке грузов любым транспортом

ЛЮБЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ
 СБОРНЫЕ ГРУЗЫ
 СТРАХОВАНИЕ

A-Tek@mail.ru Т. (812) 336-87-84
 МНОГОКАНАЛЬНЫЙ

САРТРАК

СОБСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО РОССИИ

ДИСПЕТЧЕРСКО-СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ТРАНСПОРТА АВТОТРАНСПОРТА
 (452) 98-73-77, 98-73-66

ФИЛИАЛ КОМПАНИИ В МОСКВЕ
 (495) 956-48-67

ТЕЛ. (8452) 92-69-92, 97-68-18 **SARTRAK@FREELINE.RU**

РФ или другими контролирующими органами специзделий, спецпочты и прочих ценных спецгрузов в государственных интересах). В последнее время силовыми и околосоиловыми ведомствами, такими как ГЦСС, «Спецталон» стал все шире применяться как пропуск для перевозки оружия, боеприпасов, опасных и особо опасных грузов в коммерческих целях.

Можете также рассказать о недостатках?

Перевозка опасных грузов, выведенная из-под контроля ГИБДД и других контролирующих, регламентирующих органов, ведется всегда с нарушением всех постановлений, приказов, предписаний Минтранса и правил, утвержденных Госгортехнадзором РФ. Например: часто не согласовываются маршруты движения с органами ГИБДД субъектов РФ; не согласовывается маршрут движения автомобиля с ГУ ГИБДД РФ; не заключаются договора страхования при перевозке опасных грузов перед третьими лицами; часто перевозка особо опасных грузов осуществляется в ночное время (что категорически запрещено); нет ограничения скорости движения (она должна быть не более 50 км/ч) и расстояния ежедневного пробега (не более 500 км/ч); не обозначается разряд опасности груза и в случае аварии неизвестны меры реагирования в связи с отсутствием карточки КЭМ (код экстремальных мер); может быть нарушена степень охраны; нет должного контроля за необходимым для перевозки опасных грузов техническим состоянием автомобиля; автомобили с взрывчатыми материалами заправляются на АЗС с нарушением установленных правил.

Зачастую недобросовестная конкуренция государственных ведомств с коммерческими транспортными предприятиями, специализирующимися на перевозке опасных и особо опасных грузов, не позволяет развить данное направление.

А какова ситуация с грузовым автотранспортом?

Демпинговые цены, предлагаемые для перевозок коммерческих спецгрузов и опасных грузов дельцами из околосоиловых и силовых ведомств, привели к отсутствию производства необходимой специальной техники для магистральных перевозок. Именно поэтому в России отсутствует производство автомобилей типа ЕХ- II и ЕХ-III (ДОПОГ 2005 г.).

Использование спецталона для бесконтрольной перевозки опасных грузов в огромных объемах чревато тяжелейшими последствиями и должно быть прекращено.

Обращаем внимание наших читателей на то, что максимальная грузоподъемность выпускаемых на базе КАМАЗ 000 «ASTAIS» автомобилей 693301, шасси КАМАЗ 53229 (6x4), составляет 14,3 тонны.

Окончание на стр. 10

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ • СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, СБОРНЫЕ ГРУЗЫ
 НАДЕЖНАЯ И КАЧЕСТВЕННАЯ ДОСТАВКА
 В/КЗ МОСКВЫ, СПБ И ЛЕН. ОБЛ., АВТОКРАНЫ, ШАЛАНДЫ
 ООО «ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ «СЛАВ»
 Тел: 700-6000 Т/Ф: 700-1000
 E-mail: tolar-c@rambler.ru

NTA
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
СКАНДИНАВИЯ - РОССИЯ
ЭКСПОРТ - ИМПОРТ
Nord Trans Auto Берометры от 82м² до 120 м²
КАМАЗ, ТЕНТ, ГАЗ, ИЖИД, НАУШЕННИКИ, ПИЛЫ, ПЕРФОРАТОРЫ
 тел./факс: (812) 324-7061, 973-5478, 8-911-100-2505
 e-mail: ntauto@mail.ru

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
В ЛЮБЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ

ОРГАНИЗАЦИИ:

- ✓ перевозка грузов по городу, области
- ✓ попутных, сборных, обратных грузов по России
- ✓ постоянных рейсов на Москву, Урал и обратно

любыми машинами:
**ТЕНТ, ШАЛАНДА, ГАЗ,
 ЗИЛ, БЫЧОК, ГАЗЕЛЬ,
 ТЕРМОС**

тел. (812) 326-8594 /95 /96
 449-9114 /54
 449-9209 /07
 8 901 301-2139
 e-mail: dars2002@yandex.ru

ООО «ЭНЕРГИЯ – ТЭКС»
ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ
 в т.ч. взрывчатые материалы
 перевозки по России, СНГ, зарубежью
 спутниковый мониторинг

- автомобильные перевозки
- железнодорожные отправки со ст. Тула
- мультимодальные перевозки

Тел: (4872) 26-32-86
 (4872) 26-32-44
 energytex@tula.net
 800 923-904-346

т/Факс: (4872) 26-32-88
 www.energy-tex.ru

ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ КОМПАНИЯ ИИ «КУРГАЧЕВА»
ДОСТАВКА ГРУЗОВ ПО СПБ И РОССИИ

- ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ВОДИТЕЛЕЙ С СОБСТВЕННЫМ АВТОТРАНСПОРТОМ (ТЕНТ ОТ 82 М²)
- ОБЕСПЕЧИВАЕМ ОБРАТНУЮ ЗАГРУЗКУ С УРАЛА, ЮГА
- ПЕРЕВОЗИМ НЕГАБАРИТНЫХ И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ

Тел: (812) 498-89-68, 702-74-73 м.т.: (812) 921-45-81
 С.Петербург: В.О., ул. Уральская, д.4 e-mail: kurgatcheva@mail.ru

Транспортно-экспедиционная компания ООО «КИТ»
Грузоперевозки по России и СПб тента, шаланды

любая специальная и строительная техника

ПРЕДОСТАВЛЯЕМ УСЛУГИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

(812) 336-5960, 336-5961, 715-3750, 336-5969
 e-mail: ooo_kit@mail.ru СПб: Выборгская наб., 29

ЭКИПАЖ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
191119, СПб, ул. Достоевского, д. 44; e-mail: ekipage@roshta.ru

**Финляндия Швеция Норвегия
Россия СНГ**

тел./факс: (812) 315-1185 факс: (812) 334-1014
тел.: (812) 764-9137, 373-37-29, 8-911-100-3900

ООО "Витэк" (812) 449-8502; 449-8521; 8 901 304-2018

РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
по СПб и России - от 1кг до 20т

Приглашаем к сотрудничеству заказчиков и грузоперевозчиков

САМОС транспортно-экспедиционная компания

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
по СПб и России

Все типы автомобилей
(контейнеры, тенты, шапанды)

Сборные и попутные грузы

ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

(812) 333-04-83 (84, 85), 496-57-71, 496-5001 (28)
СПб, ул. Торжковская, ул. 20, оф. 12 e-mail: samos_org@list.ru

SKAIA 0.1 - 20т

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
ПЕРЕВОЗКИ И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ
ПО РОССИИ

тел./факс: (812) 325-4689 (многоканальный)
моб. тел.: (812) 973-6449

ООО "АЗИМУТ" ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ:
приглашаем к сотрудничеству перевозчиков
Россия • Европа • Азия
Страны Балтии • Скандинавия

www.azimut.ru e-mail: azimut@azimut.ru
СПб, Пискаревский пр., 28; т.: (812) 715-44-08 (-20, -21, -23)
Москва, ул. Ямского полка, д. 28; т.: (495) 909-68-68 (-69, -70)

СПб, Московское ш., д. 46А, оф. 271 ООО "РусТрансЛайн"

ЭВАКУАТОР
(812) 923-1212

РОССИЯ, СКАНДИНАВИЯ

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ от 1,5 до 20т
Санкт-Петербург, Ленинградская область,
Москва, Россия

т/ф: (812) 567-44-05, 567-33-98
моб. 8-911-256-88-50 e-mail: rosgruz@list.ru

Приглашаем к сотрудничеству заказчиков и перевозчиков

Безопасность перевозки опасных грузов

Окончание. Начало на стр. 8

Значит автомобиль, учитывая тару (примерно 10 процентов), может перевозить не более 13 тонн груза 1,1 (кроме 1,1А), тогда как ДОПОГ допускает перевозку до 16 тонн, что почти на 25% больше. Следовательно, стоимость перевозки на КАМАЗе из-за ограниченной грузоподъемности существенно больше. Эта же модель КАМАЗа имеет всего лишь 19 кубических метров полезного объема кузова, что более чем вдвое меньше 20 футового контейнера, и в свою очередь, вместе с малой длиной грузового объема кузова (3,9 метров), накладывает ограничения для большеобъемных и длинномерных грузов, таких как противораковые ракеты и т.д.

Отсутствие большегрузных автомобилей ЕХ-III с большим объемом кузова не только удорожает перевозку. Эта проблема заставляет крупных производителей и потребителей ВВ в России находиться на грани, а зачастую за гранью закона, поскольку высокие транспортные расходы (при соблюдении правил перевозки), делают малорентабельной сферу производства и потребления ВВ.

В этой связи хотелось бы напомнить, что рядовые ВВ по стоимости практически равны цене на топливо. Во многих случаях переработка просроченных боеприпасов становится невозможной из-за высокой стоимости доставки на утилизацию.

В завершении беседы скажите, как, по Вашему мнению, можно упорядочить перевозки?

Для того, чтобы упорядочить перевозку опасных грузов у нас в стране необходимо: запретить использование «Спецалонов» при перевозке коммерческих грузов; разработать и организовать производство большегрузных автомобилей ЕХ-III с большим объемом кузова (более 80 кубических метров); учитывая, что «ДОПОГ 2005 г. применяется к перевозкам, осуществляемым через территорию по крайней мере двух из подписавших Договаривающихся сторон», разработать «Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», учитывающие фактическое положение дел в отечественной автомобильной промышленности, с их последующим приближением к ДОПОГ.

Беседу вела Дарья ЛИСИЦЫНА

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
ГОРОД
ОБЛАСТЬ

ООО "МАЗ Комплект"
(812) 715-6559; 224-0276; 970-6385

Одиночки подрывают рынок

Рентабельность бизнеса автомобильных грузоперевозок неуклонно снижается, полагают представители транспортных компаний. Во всем виноваты перевозчики-одиночки и неквалифицированные посредники, которые не платят налоги и сбивают цены.

За несколько лет доходность бизнеса снизилась, говорит директор компании «Макси-Транс» Илья Соловьев. После отмены в 2003 году лицензирования транспортно-экспедиционной деятельности, а в 2005-м – лицензирования автоперевозок выход на рынок упростился. Появилось большое количество как перевозчиков, так и посредников, оказывающих зачастую некачественные услуги. Такие посредники не берут на себя ответственность за перевозку и неадекватно оплачивают услуги перевозчиков.

К тому же стал доступным лизинг, что облегчило частникам дорогу на рынок. По данным Ильи Соловьева, около 70% рынка автомобильных перевозок в настоящее время занимают именно «свободные предприниматели».

Рынок перенасыщен транспортными услугами, считает советник компании «Совтрансавто» Анатолий Пинсон. Размножившись в последнее время предприниматели-одиночки работают на льготных налоговых условиях, а то и вовсе «вчерную» – не платя налоги. Поэтому они держат ставки фрахта на низком уровне. Средние и крупные компании вынуждены равняться на рыночную конъюнктуру и не поднимать цены. При этом затраты крупных и средних автопредприятий весьма существенны: они вынуждены платить и налоги, и зарплату. Такая ситуация заставляет многие предприятия работать либо с минимальной прибылью, либо «в ноль», утверждает Анатолий Пинсон.

Индивидуальный предприниматель, владелец 12 грузовиков Николай Терещенко из Волгограда хоть и не представляет юридическое лицо, но утверждает, что работает легально и платит налоги. Чтобы не работать себе в убыток, ставка фрахта должна начинаться от 20 руб. за км, говорит он. И то при условии, что перевозчик где-то сэкономит на солярке и запчастях. Николай Терещенко договаривается с грузоотправителями за 23 – 24 руб. за км, но только потому, что работает с ними напрямую. Те, кто действует через диспетчеров, ездят за 16 – 17 руб. за км, утверждает он. «Одно время мы даже хотели распродавать парк и уходить из бизнеса, но подумали, что надо перезимовать и посмотреть, что будет дальше», – поделился своими пессимистичными мыслями Николай Терещенко. По его мнению, рентабельность частников-одиночек на 20 – 30% выше.

Илья Соловьев из «Макси-Транс» соглашается, что легальные перевозчики находятся в крайне незавидном положении по сравнению с «вольницей». Если в крупных грузообразующих центрах рентабельность может быть на уровне 7% и выше, то в провинции автотранспортники едва сводят концы с концами.

Павел Логвинов – индивидуальный предприниматель из Коврова Владимирской области (владелец 18 грузовиков) – считает перевозчиков-одиночек однодневками. «Они соглашаются ехать за такую цену, за которую ехать нельзя, не понимая, что их ждет впереди, не учитывая стоимость запчастей», – говорит Павел Логвинов.

Окончание на стр. 15

Филиал «АТК № 314» ФГУП
«ГУССТ № 3 при Спецстрое России»



ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
по СПб.
и Ленобласти

МЕСТА
под стоянку
грузового
автотранспорта

тел: **(812) 741-88-87, 741-88-85**

МЕНЕДЖЕР ПО КОНТЕЙНЕРНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ
ПРЕДЛАГАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО
ВЛАДЕЛЬЦАМ КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ

опыт, свой л. а/м, свой б/нал **8 911 242-5087**



Дельта-Транс
грузовые автомобильные перевозки



МЕЖДУНАРОДНЫЕ
МЕЖДУГОРОДНЫЕ
ГОРОДСКИЕ

ЛЮБОЙ ТИП АВТОТРАНСПОРТА
В Т.Ч. С ГИДРОМАНИПУЛЯТОРОМ

моб.тел.: **972-6636**

т.г. **(812) 440-0609** т.ф.: **(812) 440-0608**

транспортная компания **FREEWAY**

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
СПб, Россия, постоянная загрузка
ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ВЛАДЕЛЬЦЕВ
ТЕНТОВ И ТЕРМОСОВ

СПб, ул. Ворошилова, д. 2, 5/ц "Охта" e-mail: freeway.spb@mail.ru
тел. **(812) 719-51-26, 716-46-26, 8-911-7111085**



Грузовые перевозки по России

Европалеты от 82 до 100 кубов,
рефы, шаланды, газели

NEVA-TRANZIT

т.ф. 8(812) 703-45-18
сот. 8-905-224-51-25
сот. 8-960-283-91-83

Страхование грузов

e-mail: Neva.Tranzit@gmail.com



«ПЕГАС ИО»
транспортно-экспедиционная
компания

Тел./факс: (812) 420-44-67
Тел./моб.: 8 901-311-55-33
Email: pegase@yao.spb.ru
ICQ 285255094

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
ЛЮБЫМ АВТОТРАНСПОРТОМ
ПО СПБ, ОБЛ., РОССИИ ОТ 1кг
А так же ЕЖЕДНЕВНО
перевозка сборного груза:
СПБ-МОСКВА-СПБ

Приглашаем к сотрудничеству заказчиков и перевозчиков со своим в/м

Движение грузовиков по Петербургу ограничили

В Петербурге запретили движение крупногабаритных и тяжеловесных автомобилей. Ожидается, что эта мера будет способствовать более длительному сохранению дорожного покрытия.

Согласно распоряжению, подписанному председателем комитета по транспорту Петербурга, запрещается движение по петербургским дорогам крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств. Исключение сделано для перевозок, необходимых для «решения неотложных хозяйственных задач». Маршруты их движения должны быть согласованы с ГУ «Дирекция по организации дорожного движения».

Порядок отнесения транспортных средств к категории крупногабаритных или тяжеловесных определяется специальной инструкцией, утвержденной рядом ведомств в 1996 году. Это зависит не только от общей массы или габаритов грузовика (трейлера), но осевой нагрузки и распределения осей, типа автомобиля, расстояния между осями и других параметров.

Однако, из документа не ясно, касается ли запрет только внутригородских проездов (улиц и проспектов), или же и кольцевой автодороги (большая ее часть расположена на территории Петербурга), соответствующих участков трассы Скандинавия, Московского шоссе и других транспортных артерий.

Напомним, что вопрос законности введения подобных ограничений уже рассматривался Верховным судом РФ. В целях разгрузки улично-дорожной сети Москвы от «необоснованного или транзитного проезда грузового автомобильного транспорта» в августе 2002 года столичное правительство запретило с 7 до 22 часов въезд и передвижение грузовиков грузоподъемностью более одной тонны в центральную часть города, ограниченную третьим транспортным кольцом.

Владелец «Газели» Юрий Крымов оспорил это решение в Московском городском, а потом и в Верховном суде. В итоге суд установил, что прекращение движения транспортных средств на дорогах может осуществляться уполномоченными должностными лицами органов исполнительной власти субъектов Федерации в пределах их компетенции.

“Автосфера”

ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНЫХ И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ

SBV@YASUDA.RU
WWW.YASUDA.RU

СПЕЦСАЛТРАНС Тел. +7(812)332-41-20

С. ПЕТЕРБУРГ, НАВ. ОБВОДНОГО КАНАЛА, Д. 138



ПРИГЛАШАЕМ НА ВОСТОЙНИЧЬЮ РАБОТУ:

✓ **ВЛАДЕЛЬЦЕВ БОЛЬШИХ ГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ** (82 м³, 85 м³, 40 ф.к., 20 ф.к.)

✓ **ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОМОБИЛЕЙ от 1 до 10 тонн**

работа по Санкт-Петербургу и Ленинградской области

(812) 336-24-39

2005 **BEST-LINE LLC**

Перевозки грузов по России и по Санкт-Петербургу

ОП, Телеработы, авто: e-mail: BESTLINE11@yandex.ru
MOB. TEL.: 970 29 99; 974 47 51



Крупное предприятие возьмет в аренду

с экипажем транспортные средства (тент, конт. площадки, лесовозы и также тягачи) для работы в международном сообщении и по РФ.

ИМЕЕМ: Удостоверение департа на международно перевозку, международные разрешения ТИР (корнет), постоянные допуски импорт/экспорт (Фини) и по России.

Паритетная, стабильная работа.

Высокая оплата.

Рассмотрим все варианты и предложения.

Контакты: +7-921-425-48-27, +7-921-334-04-36



Тел/факс: 722-30-11



Транспортно-экспедиторская компания ООО «Ространсавто»

Профессиональный подход и работе. **Осуществляем перевозки**

Широкий круг партнеров: от Санкт-Петербурга и всей РФ.

Свой парк машин: **Быстро и качественно**

Отправка грузов: **любой объем работ:**

Приглашаем к сотрудничеству:

- грузопередатчики;
- транспортные предприятия;
- владельцы большегрузных А.И.
- контейнерные перевозки;
- тента;
- рефрижераторы;
- термоса.



**РАЗРАБОТКА МАРШРУТОВ
И ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
КРУПНОГАБАРИТНЫХ,
ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ
И ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

**Сопровождение автомобилем ГИБДД
и автомобилем прикрытия**

**Перевозка крупногабаритных
и/или тяжеловесных грузов**

**Приглашаем к сотрудничеству
владельцев тралов**

www.avtoline.spb.ru e-mail: avto@avtoline.spb.ru

«АВТО-ЛАЙН» (812) 449-4372
С.Петербург, В.О., Бомный пр. 13-А 322-4288, 322-4209



GARDARICA

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

- АВТО И
Ж/Д ПЕРЕВОЗКИ
- СВОБОДНЫЕ ГРУЗЫ
- ЭКСПОРТ, ИМПОРТ
- ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ
- СТРАХОВАНИЕ И
ОХРАНА ГРУЗОВ
- КОНСАЛТИНГ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР
(812) 334-0014
(495) 730-8248

**ДОСТАВКА
ГРУЗОВ
ОТ 1 кг.
ПО РОССИИ**



**СКЛАДСКИЕ УСЛУГИ
ВРЕМЕННОГО И ДЛИТЕЛЬНОГО
ХРАНЕНИЯ 8-911-165-52-30 и 008**

СКИФКАРГО (812) 335-32-43
(812) 335-32-44
ул. Сафийская, 54 www.skif-cargo.ru

ЕС намерен поменять водительские права

Директива о введении в ЕС водительских прав единого образца одобрена комитетом по транспорту и туризму Европарламента. В декабре документ будет рассмотрен на пленарной сессии ассамблеи, и в случае его утверждения 200 млн. европейских водителей начнут готовиться к обмену своих прав. В настоящее время в ЕС существует свыше 100 образцов водительских документов. Евросоюз уже давно добивается их стандартизации. Новые права будут представлять собой пластиковую карточку не больше банковской. Их главное отличие от действующих - наличие надежной защиты от подделки в виде встроенного микрочипа с занесенной на него информацией о водительском профиле владельца прав. Новая директива положит конец практике выдачи пожизненных разрешений на вождение. Теперь права придется обменивать каждые 10 лет.

“Autoline.com.ua”

ООО «УНИВЕРСАЛ-ТРАНС»

Автомобильные перевозки от 1 т до 25 т

по РОССИИ, СПб – Москва – СПб ЕЖЕДНЕВНО

Приглашаем к сотрудничеству перевозчиков

Тел.: (812) 331-78-38 (многочисленный)

Санкт-Петербург, ул. Ворошилова, д. 2, Бизнес-центр «Октябрь» 7 этаж

Бесшумный асфальт

После 20 лет исследовательских работ ученые Дании разрешили извечную проблему шума на автодорогах от движущихся машин. Исследователь Ханс Бендтсен официально представил сотрудникам датского ведомства по делам дорог свое изобретение - новое асфальтовое покрытие, которое снижает на три децибела шум от резиновых покрышек проезжающих автомобилей. “А это значит, что уровень шумов в целом будет снижен вдвое”, - отметил исследователь.

Он разработал в сотрудничестве с рядом датских фирм специальный асфальт, который наносится тонким слоем на полотно автодорог. В экспериментальном порядке он был испытан на одном из участков скоростной трассы, соединяющей Копенгаген с городом Коэе. И теперь принято решение использовать его при сооружении новой дороги, которая ведет в крупный индустриальный центр Дании - город Хернинг. Однако у руководства датского ведомства по делам дорог планы более обширные: заменить покрытие на суперсовременное на многих автострадах вокруг Копенгагена. Ценность изобретения в том, что не только снижается шум от покрышек, но при этом сохраняется и даже улучшается их сцепление с полотном, причем даже в дождливую погоду. Естественно, что детали изобретения пока держатся в секрете.

“Гудок”

MCT Санкт-Петербург, Мелководный канал, 5 А

MARINE CARGO TERMINAL PETERSBURG

Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов

Экспедирование в порту

Тел.: +7 (812) 714-9178 Факс: +7(812) 324-2162 ebmwa@yandex.ru

Одиночки подрывают рынок

Окончание. Начало на стр. 11

Каждый из таких частников работает от силы год – до первого серьезного ремонта, а потом сходит со сцены, но на его место в погоне за легкими деньгами приходит другой. «У них нет системы работы, нет ремонтной базы, водительского коллектива, работающего честно и четко, диспетчерской службы, которая бы снабжала их рейсами, – говорит Павел Логвинов. – Они привезли груз, получили деньги, простояли суток пять или неделю. Потом нашли еще какую-то загрузку и к этому времени вырученные деньги потратили».

Временщики развращают грузовладельцев, которые не соглашаются на те ставки фрахта, которые им предлагают организованные перевозчики. При этом владельцы груза всегда ссылаются на то, что могут дешево нанять частников. Павел Логвинов сетует на то, что у легальных перевозчиков отсутствует профсоюз, который мог бы лоббировать их интересы, устанавливая приемлемые для них ставки фрахта.

Илья Соловьев из «Макси-Транс» считает, что необходимо ограничить выход новых перевозчиков и посредников-операторов на рынок. «С одной стороны, для экономики страны выгодно дешевые перевозки, но, с другой стороны, они, как правило, связаны с высокой аварийностью, плохим качеством обслуживания, финансовой непрозрачностью», – говорит он.

Заслуженный работник транспорта Анатолий Пинсон помнит еще те времена, когда рентабельность автотранспортных предприятий ниже 20% считалась плохой. В советской транспортной системе средняя рентабельность была 25 – 30%. Представитель «Совтрансавто» считает, что снижение рентабельности вызвано большими расходами предприятий. Только на горюче-смазочные материалы приходится 35 – 40% расходов. А ведь еще есть расходы на ремонт и запчасти, зарплату и налоги. В такой ситуации доходы от перевозки не всегда покрывают затраты.

«Большие автотранспортные хозяйства находятся в плачевном состоянии и разоряются, а на их место приходят новые фирмы, которые уже ориентируются на конкретное производство: крупнейшие совместные предприятия или стройки», – говорит Анатолий Пинсон. Зачастую крупные предприятия создают на своем балансе транспортный отдел, который обеспечивает их потребности. Поэтому транспортные расходы не ощущаются ими столь болезненно. Это противоречит обще-

мировой практике, когда транспортная составляющая отдается на аутсорсинг. Николай Иванцов – генеральный директор компании «Трастлайн» считает, что автотранспортный бизнес сверхрентабелен, если машины покупать, а не брать в лизинг. «Подержанная машина приобретается за \$60 тыс. и дает прибыль \$2 – 4 тыс. в месяц, – говорит он. – Частный перевозчик практически освобожден от налогов: он платит их по льготной схеме. Поэтому несложно высчитать годовую выручку компании». Компания «Трастлайн» берет автомобили в лизинг и поэтому вынуждена работать с минимальной прибылью или вовсе без таковой, потому что должна направлять вырученные средства на лизинговые платежи. «Прибыль появится через 2 – 3 года, когда машины будут нашей собственностью, – говорит Николай Иванцов. – Поэтому мы сейчас наращиваем свой парк».

Представитель «Трастлайн» утверждает, что владельцы подвижного состава часто демонстрируют недовольство низкими размерами прибыли, показывая собственную некомпетентность в рыночных механизмах. «Они привыкли съездить в рейс и потом отдыхать на эти деньги всей семьей пару месяцев, ни в чем себе не отказывая», – говорит Николай Иванцов. Однако теперь конъюнктура изменилась, и выжить сможет только тот, кто будет укрупнять свой парк. По прогнозу Николая Иванцова, в итоге рынок поделят между собой крупные перевозчики, а частники отойдут на периферию – будут выполнять мелкие перевозки для частных лиц. Николай Иванцов считает, что результатом раздела рынка крупными перевозчиками может стать то, что на рынке перевозок свои условия будет ставить грузоперевозчик, а не грузоотправитель, как это происходит сейчас. И этими условиями будут: работа по предоплате, необходимое количество простоя часов, выплата неустоек.

Представитель «Трастлайн» полагает, что скоро «пойдет волна банкротств тех перевозчиков, кто не рассчитал свои силы и не справился с бизнесом». Итогом этого будет остановка роста цен на грузовики. Возможно, цены на них даже упадут. Индивидуальный предприниматель Павел Логвинов также считает, что скоро «черных перевозчиков» на рынке станет меньше. Это связано с тем, что государство недавно обложило запретительными пошлинами импортные грузовики старше 5 лет – особо популярные у перевозчиков-одиночек.

“Гудок”

 **Пос. Шушары, ул. Ленина, д-1, оф-31, код 031**
гостиница «АВТОМОБИЛИСТ»
т: (812) 715-04-84
975-04-83
т/ф: (812) 329-04-83
e-mail: avoline@mail.ru

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ПО РОССИИ
Сибирь, Москва, Юг

любой тип автотранспорта,
догруз, сборка, обратки,
до 120 куб., до 25 т.

 Управляющая транспортная компания "Созвездие"
СПб, Колпино, ул. Савастьянова, д.24
т. (812) 461-7057, 461-2341
т/ф (812) 461-7109
http://www.sozvezdie.biz e-mail: secret@uk.sozvezdie.biz

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ
автомобильным транспортом по СПб и России

ПРОДАЖА СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ:
песок, щебень, бетон с доставкой

▲ Тенты 82м3 ▲ Самосвалы (КАМАЗ, Мазет, Ивеко) ▲ Бортовые (9, 12 м.)
▲ Гидроманипуляторы ▲ Автобетоносмесители ▲ Бетононасос ▲ Трап
Перевозка светлых нефтепродуктов

Присоединение к ВТО изменит грузопотоки

Присоединение России к ВТО приведет к выравниванию железнодорожных тарифов на перевозку грузов в направлении российских портов и погранпереходов (то есть к портам других стран). В результате очередной индексации тарифов - она произойдет с нового года - российские порты лишатся еще части тарифного преимущества.

Эксперты прогнозируют переориентацию части экспортных сырьевых грузопотоков на порты стран СНГ и Балтии, а также приход в порты этих республик российских инвесторов. В декабре правление Федеральной службы по тарифам (ФСТ) утвердит тарифы на железнодорожные перевозки на 2007 год. Согласно документам, готовящимся к заседанию правления, грузоперевозки в адрес российских портов подорожают еще на 10,7%. При этом тарифы на перевозку грузов в направлении пограничных переходов останутся без изменения. Согласно прогнозам ФСТ, в 2008 году тарифы будут проиндексированы еще на 8,8%. В итоге, по подсчетам службы, к 2009 году перевозка грузов в направлении портов будет дешевле лишь на 12%.

В дальнейшем и эта разница сократится, а затем и вовсе будет сведена к нулю - это одно из условий присоединения России к ВТО.

"Мы постепенно будем выравнивать тарифы через сухопутные границы и порты. Таким образом, наши порты будут поставлены в общее конкурентное пространство",- заявил министр экономического развития и торговли Герман Греф. Первый этап обещанной российскими властями индексации прошел с 1 января 2005 года. Тарифы на железнодорожные перевозки в направлении портов подорожали на 12,5%, а стоимость перевозки грузов через пограничные переходы осталась без изменения.

Новая тарифная политика сразу же вызвала бурный протест со стороны отечественных портов, опасавшихся обратной переориентации грузопотоков из российских портов на иностранные, в том числе на северо-западе и юге. По итогам 2005 года отечественные порты не почувствовали спада грузооборота. По данным Ассоциации морских торговых портов (АСОП), в сравнении с 2004 годом грузооборот вырос на 11,8%, почти до 407 млн. т. При этом наибольшую динамику роста в 2005-м продемонстрировали порты Северо-Западного бассейна, переработавшие более 178,4 млн. т (прирост 17,9%).

Не столь успешным для портов будет 2006 год, в котором тарифы на перевозки грузов в направлении портов индексировались дважды: с 1 января они выросли на 12,8%, а с 1 августа - еще на 5,4%. В начале года АСОП прогнозировала, что грузооборот портов России в 2006 году увеличится на 8% по сравнению с 2005-м, до 440 млн. т. Но данные за десять месяцев говорят о том, что этот прогноз вряд ли сбудется. В январе-октябре 2006 года морские порты увеличили переработку грузов по сравнению с аналогичным периодом 2005-го только на 3%, до 348 млн. т.

Дальнейшее выравнивание тарифов будет способствовать переориентации экспортных сырьевых грузопотоков из российских портов в порты стран СНГ и Балтии, уверен руководитель представительства порта Гамбурга в России Дмитрий Васильев. Кроме того, отмечает он, у иностранных портов есть еще одно преимущество: экспортер, перевозящий груз в направлении Балтии или стран СНГ, может сразу же возмещать НДС.

Выравнивание тарифов также окажется на руку российским сырьевым компаниям, покупающим или строящим терминалы в иностранных портах. При этом очевидно, что экспортеры, имеющие в российских портах собственные терминалы, не станут перенаправлять свои грузопотоки в заграничные порты.

Таким образом, оставшись без ценового преимущества перед зарубежными портами, российские порты будут искать другие возможности удержать отечественного экспортера. Годы преференций дали портам возможность увеличить инвестиции в инфраструктуру: в 2005 году они составили 12,8 млрд. руб., в 2006-м - 20,7 млрд. руб.

"Отечественным портам можно сохранить экспортные потоки, ускорив погрузку, улучшив сервис, а также обеспечив себя долгосрочными контрактами",- считает Васильев. По его мнению, МЭРТ и Минтранс также могут найти рычаги, чтобы в экспортных схемах грузоотправителей сохранился приоритет за отечественной транспортной системой - таможенное и налоговое регулирование.

Железнодорожные тарифы на перевозку грузов в направлении портов сегодня в полтора раза ниже тарифов на перевозку грузов до пограничных переходов, через которые грузы попадают в заграничные порты. Эту преференцию российские порты получили 1 августа 2001 года еще от министра путей сообщения Николая Аксененко. В результате российские экспортные грузы переориентировались на отечественные порты. Так, например, уже к концу 2001 года Эстония объявила о том, что тарифная политика российской стороны наносит ущерб эстонскому транзиту, который на тот момент составлял примерно 75% грузоперевозок Эстонии и вместе со смежными отраслями давал около 20% ВВП республики.

ООО "ПРЕМИУМ-ТРАНСПОРТ"
 Транспортно-экспедиционная компания
 Международные перевозки
 Тел./факс: (812) 334-08-07
 Тел. моб.: 8-911-100-25-05
 СКОРОСТЬ
 КАЧЕСТВО Тонна 90м³ до 160м³
 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
 Приглашаем к сотрудничеству заказчиков
 и грузоперевозчиков
 E-MAIL: PREMIUMTRANSPORT@MAIL.RU

"Виртуальная таможня"

Гиганты на трассах Европы

Через десять лет 15% всех германских грузовиков будут относиться к категории гигалайнер, или EuroCombi, считают европейские аналитики. Трейлер с прицепом, длина которого превышает 25 м, называемый в Германии гигалайнером, стал ныне причиной ожесточенных дискуссий между автомобильными клубами и автомобилестроительными фирмами страны. Уже почти два года на отдельных автострадах федеральных земель Нижняя Саксония и Северный Рейн - Вестфалия можно встретить такие сверхдлинные грузовики, способные взять на борт до 60 тонн груза и работающие пока в пилотном режиме.

До сих пор федеральное министерство транспорта ФРГ не дало разрешения на коммерческую и повсеместную эксплуатацию этих гигантов. Там дожидаются заключения федерального ведомства дорожного хозяйства, которое будет готово к концу текущего года. В заключении должны быть освещены все аспекты практического применения новой дорожно-транспортной концепции. Между тем спор сторонников и противников гигалайнера разрастается. Специалисты из германского автомобильного клуба ADAC придерживаются мнения, что такие грузовики будут способствовать увеличению аварийности на дорогах, а также более быстрому износу дорожного покрытия и мостов. Кроме того, далеко не ясен вопрос о том, как "гиганты" поведут себя вне автострад, там, где далеко не всегда и не везде можно без проблем развернуться. Против гигалайнеров выступают и экологические организации, усматривающие в новом грузовике дополнительную опасность для окружающей среды.

Им решительно возражают сторонники гигалайнера, представляющие производителей этой техники. На сегодняшний день в ФРГ разрешены 40-тонные грузовики максимальной длины 18,75 м, вмещающие в себя сто кубометров грузов. EuroCombi способен взять на борт 150 кубометров, при этом экономия топлива составит от 15 до 30% на каждый тонно-километр. За счет дополнительного количества осей нагрузка на дорожное покрытие не увеличится, а даже уменьшится примерно на треть. Как считает президент Союза автомобильной промышленности ФРГ (VDA) Бернд Готчалк, новые грузовики крайне необходимы еще и потому, что, по прогнозам Еврокомиссии, к 2015 году количество перевозимых грузов в Европе увеличится на 20%. А к 2020 году доля автомобильного грузового транспорта на Старом континенте возрастет с нынешних 70 до 75%. Дабы не оказаться в состоянии "транспортного инфаркта", считают лоббисты автопрома, необходимо использовать все возможности. Тем более что расширение сети европейских автодорог уже почти достигло своего предела. Кстати, гигалайнеры достаточно успешно эксплуатируются на дорогах Швеции и Нидерландов.

"Гудок"

ООО "ПИТЕР-ТРАНС-АВТО"

ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИЕ УСЛУГИ

**Таможенный сервис
Скандинавия, Европа
Тент 82м³ - 165м³
контейнерные перевозки**

ПРИГЛАШАЕМ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К СОТРУДНИЧЕСТВУ
e-mail: alexandrpta@gmail.com
тел./факс: **(812) 326-07-46** (многоканальный)

ООО "Рейл Континент"
Лицензия ПРД №077787

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ **RC**

**ВСЕМИ ВИДАМИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
ПО РОССИИ, СНГ И ДАЛЬНЕМУ ЗАРУБЕЖЬЮ**

СБОРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
собственные филиалы

МИНИМАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ

ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКА
Иркутск, Нерюнгри, Якутск,
Хабаровск, Владивосток

ЕЖЕДНЕВНО (ТУДА И ОБРАТНО):
Москва, Воронеж, Ростов-на-Дону,
Самара, Краснодар
от 1 килограмма
Екатеринбург, Челябинск, Тюмень, Томск,
Омск, Новокузнецк, Пензенская, Барнаул
и многие другие города –
информация на сайте и по телефону

С нами просто и удобно работать!

т./ф.: **(812) 316-7531, 347-7900**
тел.: **(812) 768-2734, 347-7901**
моб. тел.: **8-901-304-0933**
www.railcontinent.ru e-mail: pgr.spb@railc.ru

ГРУЗОВОЗ **ГФ**

ВНУТРИРОССИЙСКАЯ И МЕЖДУНАРОДНАЯ ДОСТАВКА ГРУЗОВ



Полная линейка грузовых автомобилей различных классов: офисная в РОССИИ и КАЗАХСТАНЕ

- Доставка сборных грузов от 1кг (экспресс-доставка) и жидкого транспорта;
- Экспедиторские и таможенные перевозки;
- Экспресс-доставка груза авиа-рефрижератором;
- Доставка груза из 28 стран ЕВРОПЫ в РОССИЮ и КАЗАХСТАН;
- Доставка грузов различной природы только в ЕВРОПЕ и РОССИИ автотранспортом (свыше 100 + 200 м³ и жидкого груза наливом);
- Доставка груза со складом компании в 60 городах РОССИИ и КАЗАХСТАНЕ.

ПРД № 0700138 от 26.10.04 выд. Мин.Транс. РФ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ:
Складской комплекс "Центральный", ул. Минеральная, д.31, тел.: (812) 322-65-80, 768-77-24
Складской комплекс "Южный", Южное шоссе, д.37, к.1, тел.: (812) 708-68-83, 260-20-16

МОСКВА:
ул. Адмирала Макарова, д.2, тел.: (495) 502-18-42
e-mail: info@gruzovozoff.ru

www.gruzovozoff.ru





Для стимулирования производства качественного топлива примут техрегламент и дифференцируют акцизы

В России для стимулирования производства высококачественного моторного топлива планируется принять технический регламент на топливо, дифференцировать акцизы на топливо, ввести биржевую торговлю нефтепродуктами. Об этом сообщил замминистра промышленности и энергетики РФ Андрей Дементьев в Нижнекамске на конференции "Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов. Технологии и оборудование".

Для стимулирования инвестиционной активности предполагается принять изменения в ФЗ "О недрах", в дальнейшем дифференцировать НДС (как первые шаги с 2007 года вводятся налоговые каникулы для новых и выработанных месторождений). В данном контексте замминистра назвал также обеспечение стабильности таможенно-тарифной политики и поддержку инфраструктурных проектов.

По словам А.Дементьева, в настоящее время потенциал роста нефтепереработки, который был заложен еще в советские времена, практически исчерпан. Средний выход светлых нефтепродуктов в совокупности не превышает 55%, глубина нефтепереработки в 2005 году составила 71,3%. Таким образом, в товарной структуре российской нефтепереработки доминируют продукты с низкой добавочной стоимостью.

Между тем, по экспертным оценкам, к 2015 году автопарк России увеличится по сравнению с текущим минимум на 40,4% и составит более 44,3 млн. единиц автотехники. После 2010

года в структуре потребления моторного топлива увеличится спрос на высококачественные сорта топлива, соответствующие стандартам Евро-4 и Евро-5.

В связи с этим А.Дементьев назвал строительство комплекса нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в Нижнекамске (КННЗ) хорошим примером реализации принципов государственно-частного партнерства и важным элементом реализации энергетической стратегии до 2020 года и стратегии развития химической и нефтехимической промышленности России до 2015 года. Проект последней будет рассмотрен Правительством РФ 7 декабря.

Напомним, что в составе комплекса в Нижнекамске запланировано поэтапное строительство трех заводов. Нефтеперерабатывающий завод мощностью переработки 7 млн. т высокосернистой нефти с гидроочисткой фракций, гидрокрекинг и получением ароматических углеводородов (бензол, параксилон) планируется ввести в эксплуатацию в 2009 году. Затем будет построен завод глубокой переработки нефти с каталитическим крекинг, замедленным коксованием, газификацией кокса и когенерацией. На этом этапе будут практически полностью перерабатываться тяжелые остатки нефти. В 2010 году введут в эксплуатацию нефтехимический завод с производствами терефталевой кислоты, полиэтилентерефталата, линейных алкилбензолов, полипропилена.

Заводы комплекса будут производить около 20 видов продуктов глубокой переработки нефти - от различных видов моторного топлива европейского качества до компонентов сырья для производства широкой гаммы нефтехимической продукции. В частности, предполагается выпускать 2,5 млн. т в год дизельного топлива, 850 тыс. т бензина, 500 тыс. т керосина, 530 тыс. т полимеров.

"АУ92"

Прибавится количество газонаполнительных АЗС

В ближайшие два года в Москве планируется открыть четыре автомобильные газозаправочные станции, на которых можно будет заправляться в том числе и природным газом. Об этом сообщил руководитель Отдела нефтепродуктообеспечения и экологии на транспорте столичного Департамента транспорта и связи Игорь Чурсин. По его словам, позиция правительства Москвы направлена на решение инфраструктуры, позволяющей осуществлять заправку автомобилей компримированным природным газом.

"В настоящий момент в Москве работают только десять таких станций, и приблизительно столько же находится в области. Этого явно недостаточно для расширения и применения его в качестве моторного топлива", - сказал И. Чурсин, добавив, что в связи с этим городом привлекаются инвесторы для строительства автомобильных газозаправочных станций.

"РосБизнесКонсалтинг"

RAVENOL
Высокотехнологичные
Французские Патенты

ЧЕРНЫЙ МАЗ
ТИМКОРИН МАЗ
АСТРИЯ
ОМВ

www.ravenol.ru RAVENOL
Тел.: (812) 444-6037, 444-9183
Санкт-Петербург, Маловохтинский пр-т, 94

Вопреки любому морозу

Один из лидеров рынка розничной и оптовой торговли топливом – компания *Lukoil Baltija R* начала розничную продажу на латвийских АЗС зимнего дизельного топлива, способного выдерживать 36-градусные морозы и соответствующего стандарту “Евро-4”. В чем же заключаются его достоинства? Как производится настоящий зимний дизель? И на какой “компот” могут нарваться автовладельцы на латвийских АЗС? Об этом рассказывает исполнительный директор *Олайнской нефтебазы Lukoil Baltija R* Сергей Турков.

То, что морозы каждый год приходят неожиданно, в том числе и для автовладельцев, – это жизненная аксиома. Вроде бы все понимают, что на улице уже не август и даже не сентябрь с октябрём, и если логично рассуждать, то машину необходимо подготовить к работе в зимних условиях. Однако многие относятся к этому вопросу спустя рукава. Одни продолжают ездить на летней резине, другие забывают поменять масло и проверить топливную систему, третьи оставляют старенький аккумулятор, который перестает проявлять признаки жизни даже при минимальных отрицательных температурах.

Но если говорить о владельцах автомобилей с дизельным двигателем, то головную боль им чаще всего доставляет качество топлива, залитого в баки. Стоит там оказаться летнему дизелю, а ночной температуре на улице опуститься ниже минус 4-5 градусов, как утром без посторонней помощи машину не разбудить. Хорошо если все обойдется буксировкой до заправки, где вы подпитаете автомобиль зимней соляркой... Но обычно замены забившегося фильтра, а то и прочистки всей топливной системы вам не избежать. Казалось бы, панацея от подобных природных сюрпризов – зимнее дизельное топливо. Однако, как пояснил Сергей Турков, на латвийском рынке присутствует три разновидности этого продукта, очень сильно отличающиеся друг от друга и по качеству, и по своим характеристикам.

При оценке качества зимнего дизельного топлива необходимо учитывать три температурные характеристики. Температура фильтруемости – предел, после которого топливо уже не может пройти через фильтр. Температура помутнения – после которой молекулы парафинов начинают объединяться между собой. И температура застывания – когда топливо переходит в ледяное состояние.

Основное отличие зимнего дизельного топлива от летнего заключается в том, что зимнее имеет более низкий температурный показатель застывания, – начал нашу беседу исполнительный директор *Олайнской нефтебазы Lukoil Baltija R*. – В летних марках есть парафиновые соединения, которые при понижении температуры объединяются и забивают фильтры. А вся топливная система покрывается пленкой. В зимних марках дизеля парафиносодержащих соединений мало и за счет этого он течет легко и свободно.

Существует три основных способа получения зимнего дизельного топлива. Первый – скажем так, кустарный. Приходят холода, а на многих АЗС все еще остаются запасы летнего топлива. Что делают их хозяева? Они берут и добавляют в него керосин или реактивное топливо, которым обычно заправляют самолеты. Те летают высоко, а значит, данное топливо уже имеет какой-то запас морозостойкости.

Вот только чтобы получить подобным способом продукт с каким-то минимальным набором положительных характеристик, необходимо выполнить ряд условий при его “производстве”. Одно из основных – температура самих продуктов должна быть не ниже 10 градусов. Но всем понятно, что готовить “зимний компот” обыч-

но начинают в авральном порядке, после того как ударили первые морозы. Второй момент – где и как происходит соединение двух нефтепродуктов. В резервуарах, которые вряд ли перед этим промывались и которые вряд ли имеют технологическое оборудование для смешивания. Поэтому ни о какой чистоте и качестве готового продукта, поступающего на рынок, говорить не приходится. Ну и еще один факт: те, кто заправляется таким зимним топливом, рискуют своим автомобилем. Ведь добавлять керосин до бесконечности нельзя. Из-за него пропадает так называемая смазывающая способность дизельного топлива. Вследствие этого увеличивается трение между движущимися частями силового агрегата и значительно уменьшается его жизненный ресурс.

В Латвии производством подобного “компота” занимаются?

Большие компании уж точно нет. А вот маленькие этим иногда балуются, и не всегда легально. Для этого необходимо иметь специальную лицензию, при выдаче которой государство проверяет технические возможности производителя.

Способен ли рядовой автолюбитель сразу определить, заливал ли он в свой бак “керосиновую болтанку” или же нормальный зимний дизель?

Визуально это определить можно только при минус 5-7 градусах. При добавлении керосина температура застывания дизеля, конечно, опускается, но начальная температура помутнения – нет. Парафин из топлива никуда не исчезает.

Окончание на стр. 24

ЦЕНЫ НА ТОПЛИВО В СТРАНАХ ЕВРОПЫ				
Цена за 1 л (по состоянию на 49 неделю) Инф. МСАТ				
Страна	Валюта	95 - л	95 - н	Диз. топливо
Австрия	EUR	1,030	1,028	1,091
Бельгия	EUR	0,998	0,993	1,018
Венгрия	EUR	0,69	0,64	0,48
Венгрия	EUR	1,000	1,001	1,001
Болгария	BGN	1,81	1,83	1,82
Бразилия	BRL	2,05	2,1	1,9
Великобритания	GBP	0,862		0,917
Венгрия	HUF	261	270	264
Германия	EUR	1,212	1,201	1,091
Греция	EUR	0,902	1,119	1,007
Дания	DKK	3,16	3,43	0,49
Ирландия	EUR	1,007		1,002
Испания	EUR	0,9	1,015	1,058
Италия	EUR	1,004	1,006	1,096
Польша	PLN	0,853	0,823	0,825
Латвия	LVL	0,91	0,90	0,95
Люксембург	EUR	1,008	1,027	0,991
Мальдивы	MVD	36,5		32
Нидерланды	EUR	1,027	1,079	1,031
Норвегия	NOK	19,8	18,05	16,7
Польша	PLN	3,89	4,04	3,89
Португалия	EUR	1,018	1,004	1,004
Россия	RUB	10,33	21,3	17,7
Румыния	RON	3,43	3,48	3,39
Словакия	SKK	30,3	100,9	33
Словения	EUR	0,9	0,89	0,95
США	USD	0,9	0,9	0,9
Украина	UAH	4,1	4,5	4,4
Финляндия	EUR	1,012	1,005	0,999
Франция	EUR	1,100	1,100	1,006
Хорватия	HRK	7,05	7,7	7,05
Чехия	CZK	20,5	30,7	28,7
Швейцария	CHF	1,09	1,00	1,1
Швеция	SEK	10,38	10,56	10,18
Эстония	EEK	16,06	16,7	14,9

Вопреки любому морозу

Окончание на стр. 23

При низких температурах он объединяется в крупные фракции. И если налить топливо в прозрачную посуду, то можно увидеть белую муть. Это и есть кристаллы парафина, создающие зимние проблемы. Опытный водитель поймет, чем же он "накормил" свою машину, по расходу топлива (увеличивается на 5-8%), по более жесткой работе двигателя и черному выхлопу.

Второй способ производства дизеля – добавление в обычное летнее дизельное топливо депрессорных присадок. Это делается в заводских условиях, и ничего криминального в этом нет. Присадки позволяют улучшить температурные характеристики. Так, температура застывания данного топлива понижается до минус 25 градусов. А вот с температурой фильтрации дела похуже – при минус 18 градусах топливо еще может быть, пройдет через фильтр, а вот при более низких – нет. Вообще дизельное топливо с депрессорными присадками считается переходным.

Ну и высший пилотаж – это производство арктического дизельного топлива, способного выдерживать очень сильные морозы. Здесь применяются специальные технологии очистки и подготовки топлива, которыми обладает не каждый производитель. Такое топливо – единственное из зимних марок, не оказывающее негативного влияния на двигатель и обеспечивающее его работу при любых морозах.

Lukoil Baltija R намерены в этом году поставить на латвийский рынок до 100 тысяч тонн зимнего дизеля, произведенного на Новгородском и Пермском нефтеперерабатывающих заводах ЛУКОЙЛа. Причем особо отмечается, что столь качественный продукт, соответствующий стандарту "Евро-4", в Латвию еще не завозился. Неужели ваши конкуренты не способны его произвести?

Почему же? Способны. Но тот же *Мажейкяйский НПЗ* пока этого не делает, и после случившегося на нем пожара ему явно не до того. А наши конкуренты, импортирующие дизельное топливо в Латвию, продукт такого качества не завозят. Поэтому многие латвийские АЗС уже подали заявки на покупку нашего зимнего дизельного топлива. Оно превосходит требования самых жестких европейских стандартов. Содержание серы в нем не превышает 10 мг/кг, что, по мнению природоохранных институций, ставит наш дизель в один ряд с другими экологически чистыми видами горючего.

Кроме того, по нормативу EN 590 показатель смазывающей способности топлива должен составлять 460 мкм, а у нашего арктического дизеля он равен 372. Это позволяет продлить долговечность двигателя, топливной системы и насосов. Для большинства видов зимнего дизельного топлива характерно снижение цетанового числа. Для нашего – нет. Это важно для запуска двигателя. В зимнем дизеле *ЛУКОЙЛа* по сравнению с продукцией других присутствующих на нашем рынке производителей ниже вязкость и плотность. За счет легкости наше топливо сгорает более качественно, дает меньше нагарообразований и, соответственно, в атмосферу попадает меньше выбросов. Так что рассуждения обывателей о том, что зимний дизель вреден для двигателя автомобиля, в случае с продукцией *ЛУКОЙЛа* не имеет под собой никаких оснований.

В России арктический дизель производится давно, т.к. зима на большей части ее территории очень суровая. Покупать зимнее дизельное топливо российского производства так же логично, как покупать лыжи производства Финляндии или Швеции, а не какого-то африканского государства.

"Бизнес&Балтия"



22000 EUR

ТАНК-КОНТЕЙНЕР
100149 IMO-1 VAN HOOL
31 500 лит., 30ft 150 слив нижний, изоляция, подогрев, 1986 г.

(812) 380-3961, 970-5057



22000 EUR

ТАНК-КОНТЕЙНЕР
131001 IMO-1 CPV
31 тыс.лит., Swap Body, слив нижний, изоляция, подогрев, 1999 г.

(812) 380-3961, 970-5057



17200 EUR

ТАНК-КОНТЕЙНЕР
300721 IMO-1 VAN HOOL
25 тыс.лит., слив нижний, изоляция, подогрев, 1987 г.

(812) 380-3961, 970-5057



15000 EUR

ТАНК-КОНТЕЙНЕР
000018 IMO-1 FAUVETGIREL
24 тыс.лит., слив нижний, изоляция, подогрев, 1985 г.

(812) 380-3961, 970-5057



12500 EUR

ТАНК-КОНТЕЙНЕР
790699 IMO-1 Hugonnet
20 000 лит., Слив нижний, изоляция, подогрев, 1985 г.

(812) 380-3961, 970-5057

Контейнерное депо ТИС предлагает

- Продажа танк-контейнера
- Для различных грузов, емких газов, пищевых грузов
- Предпродажная подготовка гарантия 2,5 года.
- Покупка б/у танк-контейнеров в любом состоянии

www.oootis.com

Тестирование, ремонт и освидетельствование танк-контейнеров

(812)380-39-61, 970-5057



13000 EUR

ТАНК-КОНТЕЙНЕР
894076 IMO-1 BSL
21 тыс.лит., слив нижний, изоляция, подогрев, 1989 г.

(812) 380-3961, 970-5057

TRANSPORT CONCEPT: высокая производительность перевозок

На международной автомобильной выставке в Ганновере компания Iveco представила проект, целью которого было создание прототипа большегрузного автомобиля на основе Stralis AS, состоящего из тягача и полуприцепа. Этот демонстрационный автомобиль представляет собой инновационное решение проблемы повышения производительности транспортных перевозок.

Проект был воплощен в жизнь после того, как специалисты компании Iveco поняли, что на рынке большегрузных автомобилей, работающих на дальних расстояниях, необходимы автомобили, перевозящие большее количество грузов при меньших эксплуатационных расходах. Некоторые решения, опробованные в Transport Concept, найдут свое применение в грузовых автомобилях Stralis следующего поколения. Для увеличения грузоподъемности в Transport Concept используется более длинный полуприцеп, что позволяет увеличить объем перевозимых грузов при полной разрешенной массе автомобиля до 40-44 тонн. Это решение отвечает действующему в Европе законодательству. С точки зрения эксплуатационных расходов автомобиль имеет 3 важных особенности:

- оптимальный аэродинамический профиль тягача и полуприцепа, что уменьшает коэффициент аэродинамического сопротивления примерно на 20% и, следовательно, сокращает расход топлива на 8%
- оптимизированная механическая часть тягача, созданная с использованием передовых компонентов, которые компания Iveco разрабатывает для соответствия будущим нормам Euro 6
- новые шины, обладающие меньшим сопротивлением качению.

Рассмотрим эти особенности подробнее.

В основу аэродинамики автомобиля было положено инновационное применение законов физики, известных всем, кто в своей работе сталкивается с аэродинамическими свойствами автомобилей. Известно, что значительная часть мощности двигателей грузовых автомобилей большой грузоподъемности, движущихся с обычной для магистралей скоростью, равной 85 км/ч, расходуется на преодоление аэродинамического сопротивления. С точки зрения расхода топлива на это тратится примерно 40% мощности. Исходя из этого, в тягач были внесены следующие изменения: оптимизирован аэродинамический комплект кабины; увеличен размер бамперов (нижняя кромка бампера находится на расстоянии 180 мм над уровнем дороги); установлены пневматические спойлеры в задней части кабины, закрывающие пространство между кабиной и полуприцепом; установлен комплект боковых обтекателей, смыкающихся в задней части шасси.

Стоит упомянуть, что пневматические спойлеры в задней части кабины, предназначенные для снижения аэродинамического сопротивления боковым потокам воздуха, надуваются, когда скорость автомобиля достигает определенного значения, при котором появляется существенное аэродинамическое сопротивление.

Полуприцеп проекта Transport Concept имеет следующие особенности: обтекаемая нижняя часть полуприцепа способствует оптимальному прохождению потока воздуха от передней части автомобиля к задней, что уменьшает разрежение позади полуприцепа; боковые обтекатели («мини-юбки») с воздухоотделителями, направляющие поток воздуха в каналы в нижней части полуприцепа; вытяжной вентилятор в задней части, ускоряющий поток воздуха, идущий от нижней части полуприцепа в заднюю; пневматические спойлеры, надуваемые при достижении определенной скорости и предназначенные для уменьшения воздействия свободного потока воздуха на заднюю часть полуприцепа (предотвращают разрежение позади полуприцепа).

Аэродинамические элементы полуприцепа были полностью разработаны компанией Iveco. Большая длина полуприцепа позволила облегчить создание аэродинамического комплекта и тем самым создать более точное направление потоков воздуха.

Следует упомянуть следующие инновационные решения,

затронувшие механическую часть Transport Concept: двигатель с двухступенчатым наддувом (что позволяет еще более - примерно 2% - уменьшить уже и так достаточно низкий расход топлива, определяемый собственным стандартом Euro 4), отвечающий требованиям норм токсичности отработавших газов Euro 5; высокоэффективные



дополнительные агрегаты (насосы системы охлаждения, рулевое управление, воздушные компрессоры, системы кондиционирования и вентиляции и т.д.), снижающие расход топлива на 1%; усовершенствованная трансмиссия, способствующая снижению расхода топлива на 0,5%.

Окончание на стр. 26



от 43500 EUR

Модель: VOLVO FH12
420 л.с., 2 ось, ABS круиз, EURO-2, герма-
да, воздух, Globetrotter XL,
розный кол, автономка,
г.вып. 2000 (в наличии 2 ед.)

(812) 973-0187



от 50900 EUR

Модель: VOLVO FH12
420 л.с., 2 ось, ABS круиз, EURO-3,
воздух, Globetrotter, ровный кол,
автономка, д. сназка
г.вып. 2002 (в наличии 2 ед.)

(812) 973-0187



от 65000 USD

Модель: VOLVO 660VNL64T
470 л.с. Detroit, 6x4, 3 ось, воздух,
высокий люк, хор. сост., нов. ре-
зиня, РКПП-10
г.вып. 2002

(812) 973-0187



от 56000 USD

Модель: VOLVO 660VNL64T
500 л.с. Cummins, 6x4, 3 ось, воздух,
высокий люк, хор. сост., нов. ре-
зиня, РКПП-10
г.вып. 2002-2003 (в наличии 2 ед.)

(812) 973-0187



от 38900 EUR

Модель: VOLVO FH12
420 л.с., 6x2, 3 ось, ABS круиз,
с гидравлическим оборудованием
под самосвалы и п/прицепы
г.вып. 1998

(812) 973-0187

ПРОДАНА БЕЗ ПРЕБЕГА ПО РОССИИ!

грузовых импортных автомобилей б/у

www.brovkotrans.ru

ТЯГАЧИ
СПЕЦТЕХНИКА
ПОЛУПРИЦЕПЫ

более 20 единиц в наличии

ВСЕ РАСТАМОЖЕНО, СНЯТО С УЧЕТА ДЛЯ ПРОДАЖИ
Санкт-Петербург, ул. Салова, 55

(812) 973-01-87, 8-911-210-92-86



39900 EUR

Модель: SCANIA 114
380 л.с., 4x2, ABS круиз,
высокая люк,
г.вып. 2000, диск, тормоза

(812) 973-0187

TRANSPORT CONCEPT: высокая производительность перевозок

Окончание. Начало на стр. 25

Известно, что 50% мощности, затрачиваемой на поддержание скорости большегрузных автомобилей, расходуется на преодоление сопротивления качению шины. В проекте Transport Concept используется комплект шин, при разработке которых учитывались результаты специальных исследований, проведенных компанией Continental. Вместо сдвоенных колес, традиционно устанавливаемых на заднюю ось тягача, здесь установлены одинарные колеса с шинами Super Singles. Дорожные испытания подтверждают, что применение таких шин улучшает топливную экономичность примерно на 4%.

Помимо низких эксплуатационных расходов Transport Concept отличается более высоким уровнем безопасности, чем предусмотрено стандартами для существующих грузовиков.

Автомобиль оснащается всеми средствами активной безопасности, которые тщательно исследовались компанией Ivesco, (например, системой предотвращения отклонения от полосы движения): системой курсовой устойчивости (ESP); системой контроля давления в шинах (TPM); адаптивным круиз-контролем второго поколения; системой предупреждения об отклонении от полосы движения; активной системой помощи в удержании на полосе движения; системой обнаружения препятствий в непросматриваемой зоне (справа); системой помощи при смене полосы движения (слева); системой помощи при движении задним ходом (камера и датчики).

Выгодность покупки Transport Concept можно выразить в процентном отношении: грузоподъемность +15%; количество вмещаемых паллет +9%; увеличение доходов 15-20%;

выручка +9%; изменение количества автомобилей в парке - 13%; расход топлива (л/100 км) - 15%; расход топлива (л/1 тонну грузоподъемности) -24%; содержание двуокиси углерода (CO₂) в отработавших газах -25%. С точки зрения клиентов к преимуществам Transport Concept следует отнести увеличение доходов на 15-20% в зависимости от максимального объема грузового отсека или грузоподъемности соответственно. Следует также обратить внимание на то, что при равном количестве перевозимого груза и равных условиях перевозок Transport Concept позволяет сократить количество автомобилей в парке на 13% и, благодаря уменьшенному расходу дизельного топлива, снизить выброс двуокиси углерода на 25%.

Подготовил Анатолий ПЕТЕЛЬ
По материалам компании «Питертракцентр».



57500 EUR

Модель: VOLVO FH 12 - 420
420 л.с., Евро 3, Globetrotter, 6x2,
VEB тормоз, КПП 14ст., 2 спальн., ав-
тономка, 2 бака, спайлер, отя сост.,
без пробега по РФ
г.вып. 2002 (май)

+7 (812) 965-5915, 325-4831



52600 EUR

Модель: VOLVO FH 12 - 420
420 л.с., Евро 3, Globetrotter, 6x2,
VEB тормоз, КПП 14ст., 2 спальн., ав-
тономка, 2 бака, спайлер, отя сост.,
без пробега по РФ
г.вып. 2003 (декабрь)

+7 (812) 965-5915, 325-4831

MAN и Scania разъехались

Совет директоров второго по величине шведского производителя грузовиков, компании Scania, единогласно рекомендовал акционерам не принимать предложение германского конкурента – MAN, который хотел купить Scania за \$13,4 млрд. В Scania сочли, что сделка с MAN не соответствует ее интересам. Она могла бы привести к образованию крупнейшего производителя грузовиков в Западной Европе.

О намерении приобрести Scania за \$12,5 млрд. германская компания MAN объявила в сентябре, в октябре немцы повысили сумму предложения до \$13,4 млрд. Уже тогда совет директоров Scania высказывался против предложения MAN. Вчера руководство шведской компании официально подтвердило свое негативное отношение к сделке. Предложение MAN "существенно недооценивает Scania, которая на протяжении многих лет была и остается одной из самых успешных компаний" производителей грузовиков и "имеет отличные перспективы роста и прибыли в качестве отдельной фирмы", говорится в заявлении Scania.

Сделка могла привести к появлению крупнейшего производителя грузовиков в Западной Европе. Его доля на западноевропейском рынке достигла бы около 28%. При этом доли главных конкурентов – DaimlerChrysler и Volvo Trucks составят соответственно 22,6% и 22,1%.

Руководство Scania уверено, что компания не нуждается в объединении с MAN, поскольку промышленный рост в странах Западной и Восточной Европы, а также странах СНГ будет способствовать повышению спроса на грузовой транспорт. Scania считает, что при необходимости сможет увеличить свое производство к 2009-2010 годам до 100 тыс. грузовиков в год. По данным шведской компании, в 2006 году объем поставок грузовиков Scania достигнет 65 тыс., что на 11% больше, чем в прошлом году, а операционная прибыль "существенно превысит" 8 млрд. шведских крон (881 млн. EUR).

Кроме того, руководство Scania посчитало, что заявка MAN может содержать нарушения правил слияния и, по сути, представляет собой попытку враждебного поглощения. В связи с этим Scania уже подала жалобу в европейские регулирующие органы.

17 ноября немецкий концерн Volkswagen, владеющий 34% голосующих акций Scania, заявил, что поддержит слияние только в том случае, если MAN удастся заручиться поддержкой держателей еще как минимум 56,01% голосующих акций. Однако против сделки выступил другой главный акционер Scania – шведская семья Валленберг, которая владеет 30,6% голосующих акций.

Предложение MAN вызвало негативную реакцию и у профсоюза сотрудников Scania. 21 ноября его представители выступили против предложения немецкой компании, аргументировав это тем, что MAN заключила со своими профсоюзами долгосрочную договоренность о защите рабочих мест, следовательно, в случае слияния любое сокращение производства затронет в первую очередь предприятия Scania.

"Коммерсантъ"

www.cementovoz.com



MAN 19364
384 л/с, пробег 35 тыс. км, ABS, ASR, стояночная педаль, компрессор для выгрузки цемента 10 м³/мин, г.вып.2007г.

41500 EUR

(812) 974-0944, 528-0889

www.cementovoz.com



ПУТРИЦЕП ЦЕМЕНТОВОЗ
BRIAB
32 м³, 3 оси EPR, ресора, г.вып.1981

24000 EUR

(812) 974-0944, 528-0889

www.cementovoz.com



ПУТРИЦЕП ЦЕМЕНТОВОЗ
SPITZER
38 м³, ABS, AL, 3 оси EPR, воздух, резина 80%, г.вып.1994

36000 EUR

(812) 974-0944, 528-0889

www.cementovoz.com



ПУТРИЦЕП ЦЕМЕНТОВОЗ
SETRA
32 м³, ABS, 3 оси EPR, воздух, резина 80%, г.вып.1993

35000 EUR

(812) 974-0944, 528-0889

www.cementovoz.com



ПУТРИЦЕП ЦЕМЕНТОВОЗ
SPITZER
25 м³, 2 оси EPR, ресора, ал.компрессор 380 В, 10 м³/мин., резина 90%, итальян. сертификат, г.вып.1987

25000 EUR

(812) 974-0944, 528-0889

www.cementovoz.com



ПУТРИЦЕП БИТУМОВОЗ
TRAILOR
31 тыс.л., 3 оси, воздух, ABS, изотермическая, форсунка подогрева, г.вып.1991

35000 EUR

(812) 974-0944, 528-0889

www.cementovoz.com



ПУТРИЦЕП БИТУМОВОЗ
TRAILOR
30 тыс.л., 3 оси, ресора, изотермическая, форсунка подогрева, г.вып.1987

27000 EUR

(812) 974-0944, 528-0889

**РАКЛАМА
ФОТООБЪЯВЛЕНИЯ
150 РУБ**

www.commer.ru

+7 (812) 706-555-4

www.TruckMarket.ru

Новый источник информации

ПОИСКОВЫЕ ЗАДАНИЯ

РЕКЛАМНЫЕ ЗАКАЗЫ

www.commer.ru

ПРОДАЖА ТРАНСПОРТА

МАРКА	ГОД ВЫП.	ПРОБЕГ ТЫС.КМ	ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	ЦЕНА ТЫС. \$	ФИРМА	ТЕЛЕФОН
-------	----------	---------------	---------------------------	--------------	-------	---------

АВТОБУСЫ

ГРУЗОВИКИ

VOVO, MAN			ПОСТАВКИ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА И ЗАПЧАСТЕЙ	ЦЕНА ДОГОВОРНАЯ		+7(812)596-6075
IVECO, MERCEDES			ИЗ ЕВРОПЫ И АМЕРИКИ ПОД ЗАКАЗ.			+7(812)596-6640
DAF, SCANIA и др.			ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТАВКИ И ТАМОЖЕННОГО ОБФОРМИЕНИЯ.	ДОМБРО Леонид		+7(812)1115-6371

СДАЮТСЯ В АРЕНДУ ФУРГОНЫ ГАЗ 53, ИРИНОВСКИЙ ПР., Д 2, ОАО "АТП БОН", тел.: (812) 222-42-19

КАЗ, КАМАЗ, КЭКТ	-	-	ПОЛНЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД	-	Транс-Интер	+7(812)388-17-57
КАЗ 54323	1991	-	НАПРЕМОНТ ДВИГ. 20037, ХДР. РАВ. СОСТ. СРОЧНО!	-	Кудачина ИП	8-901-302-40-90
IVECO Daily 50C11V	2004	0	ИВРОЦ, БЕЛ.С., EURO-2, 3-МЕТН. ЗАБИНА, КПП-5СТ, Г/П 2600 кг, БАК 70Л	32,17 \$	ИВ-ПАРНАС	+7(812)449-05-80
IVECO Daily 65C15	2004	0	САМОСАЛ, БЕЛ.С., EURO-3ABS-ABS, УСИЛЕННАЯ ПОДВЕСКА, ПЛАНЕТОК	40,44 \$	ИВ-ПАРНАС	+7(812)598-88-24
IVECO 50 F 10	1980	-	100 л.с., Г/П 3,0 Т, 50РТ-ТЕНТ, ОБЪЕМ 28М ³	догovor	ЭНИ-ЭКОПРЕК	+7(812) 527-90-11
Mercedes Benz 1935	1987	-	Колоньерово АММТС СТРЯУПСТЕР СМ 1988, + контейнер 40 футовый	догovor	Юнирейд	+7(812)226-35-51
VOVO FL 50	1993	-	+ шарнирно ред. PLACENZA LAMBERET 1989	догovor	Юнирейд	+7(812)226-35-51

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ

ПУБЛИКАЦИЯ ОДНОЙ СТРОКИ СТОИТ 100 РУБЛЕЙ

MAN 1942Z	1995	-	в хорошем состоянии	23 \$	"Бир"	+7 811 967-0123
Volvo	2001	-	пробег, без, 4х2, расхож, пробег 70000 км., расхож., тор.	33 \$	Морозов	+7(812)924-16-36
КАЗ-543203-2122	2004	-	2-х осн. тягач, 250 л.с., 8-ступ.	740 \$	Дарстройавто	+7(812)303-93-27
КАМАЗ-65116-010	2004	-	Тягач Е-2, КПП 154 стук, 350 л.с.	880 \$	Дарстройавто	+7(812)303-93-27
IVECO MP 440E42TR	1997	570	хорошо состояние, полная комплектация, тор. уместен	15,9 \$	Окс-Транс-Авто	+7(821)401-98-78
IVECO Eurotech MP440E37P-17	1998	505	375 л.с., EURO-2, КПП 2F EURO TRONIC, БАК 600Л., СИННИЙ	24,2 \$	ИВ-ПАРНАС	+7(812)598-88-24
IVECO Eurotech MN440E35TR	1999	338	350 л.с., EURO-2, КПП 2F 16СТ., БАК 600Л., БЕЛЫЙ	24 \$	ИВ-ПАРНАС	+7(812)449-05-80
IVECO Eurotech MN440E35TR	2000	178	353 л.с., EURO-2, КПП 2F 16СТ., БАК 600Л., БЕЛЫЙ	26,8 \$	ИВ-ПАРНАС	+7(812)598-88-24
IVECO Eurotech MP440E36T-17P-17	1998	505	неокрашенный, синий, "175 л.с., Евро 2"	24,9 \$	ИВ-ПАРНАС	+7(812)449-05-80
IVECO Eurotech MN440E35TR	1999	765	красный, 352 л.с., Евро 2	25,0 \$	ИВ-ПАРНАС	+7(812)598-88-24
IVECO Eurotech MP440E40TR	2001	203	синий, 400 л.с., Евро 2	36,8 \$	ИВ-ПАРНАС	+7(812)449-05-80
IVECO Eurostar LD440E47TR	1998	721	красный, 470 л.с., Евро 2	29,9 \$	ИВ-ПАРНАС	+7(812)598-88-24
IVECO Eurostar LD440E42TR	1998	280	белый, 420 л.с., Евро 2	28,9 \$	ИВ-ПАРНАС	+7(812)449-05-80
INTER 1709-METAR 55	1995	80	Колоньерово, расхож тор. расхож колоньерово (расхож колоньерово, планетар)	20 \$	ООС «АТЭРА»	+7(812)703-53-77
IVECO Eurostar LD440E38TR	1999	352	380 л.с., EURO-2, 6/лр. на РФ	25,5 \$	ПИТЕРТРАКЦЕНТР	+7(812)326-46-80
IVECO Eurostar LD440E42TR	1998	620	420 л.с., EURO-2, 6/лр. на РФ	34,5 \$	ПИТЕРТРАКЦЕНТР	+7(812)326-46-80
IVECO Eurotech MN440E30TR	1998	374	352 л.с., EURO-2, 6/лр. на РФ	24,5 \$	ПИТЕРТРАКЦЕНТР	+7(812)326-46-80
IVECO Eurostar LD440E42TR/17P	1999	103	420 л.с., EURO-2, 6/лр. на РФ	27,9 \$	ПИТЕРТРАКЦЕНТР	+7(812)326-46-80

ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

ПРИЦЕП-ЦАСТЕРНА	1988	-	Торговец, 3 осей, евро версия	дог.	Окс-Транс-Авто	+7(821)401-98-78
KNORRS	1993	-	п/прицеп, 90 м3, ABS, 5АТ	11 \$	Селфайн	+7(812)449-05-80
Van Hool	1995	-	тент, красный, расхож., вся сост., евро тор.	155 \$	Морозов	+7(812)924-16-36
Корей	2001	-	Колоньерово, белый, расхож., вся сост., тор.	18 \$	Морозов	+7(812)924-16-36
КАЗ-93858-041	2004	-	П/прицеп, 2-осн. борты, L-12,5 м., ш/п 27,5 т	335 \$	Дарстройавто	+7(812)303-93-27
ЕЗАП-8357	2004	-	Прицеп, 10,5 т/л, 2 осн, евро версия	220 \$	Дарстройавто	+7(812)303-93-27
КАЗ-93892-010	2005	-	3-осн. колоньерово, 2x20 ф	373 \$	Дарстройавто	+7(812)303-93-27
МТМ-013051	2005	-	П/прицеп 2-е осн. тент евро версия	408 \$	Дарстройавто	+7(812)303-93-27

ПРОДАЖА ТРАНСПОРТА

ДОРКОМЭКСПО. ДОРОЖНАЯ И КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА-2007

**IX МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА**
12-15 МАРТА 2007 г.



**В РАМКАХ VIII
ВСЕРОССИЙСКОГО ФОРУМА**

**«РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА
«ДОСТУПНОЕ И КОМФОРТНОЕ ЖИЛЬЕ –
ГРАЖДАНАМ РОССИИ»**

**Г. МОСКВА, МВЦ «КРОКУС ЭКСПО», ПАВ. 2, ЗАЛЫ 6, 11; ОТКРЫТАЯ ПЛОЩАДКА
ТЕЛ. /ФАКС (495)580-3028 (МНОГОКАНАЛЬНЫЙ) WWW.DORCOMEXPO.RU**

Организаторы:

- Федеральное агентство по строительству и ЖКХ (Рострой)
- МВЦ «Крокус Экспо»
- ООО «Выставочно-маркетинговый центр»

Официальная поддержка:

- Полномочный представитель Президента РФ в ЦФО Г.С. Потапенко
- Спецстрой России

Под патронатом:

- Торгово-промышленной палаты РФ
- 7 отраслевых ассоциаций и союзов

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

• **Техника и оборудование для реконструкции и ремонта автодорог и искусственных сооружений на них:** АБЗ, асфальто-, бетоноукладчики, битумо-, щебеньраспределители, фрезы, автогрейдеры, катки, виброплаты, вибротрамбовки, нарезчики швов, машины для ямочного ремонта, машины и оборудование для разметки дорог, демаскировщики

• **Техника для земляных, погрузочно-разгрузочных и транспортных работ:** экскаваторы, бульдозеры, техника для фундаментных работ, опрессовки, автокраны, подъемно-транспортное оборудование

• **Техника для транспортировки стройматериалов:** самосвалы, выгрузчики, мобильные АБЗ, кокеры, автобетононасосы, теле-, автобетононасосы, прицепы, полувагоны

• **Коммунальная техника:** специализированные, комбинированные дорожные машины и специальное оборудование, вакуумные подметально-уборочные машины, поливомоечные машины, снегоочистители, вывозогрунтовики, машины для безраздаточного содержания территорий, оборудование для распределения реагентов, тротуарноуборочные машины, мусоровозы, буенгравы, компакторы, передвижные компрессорные станции, электростанции, сварочное оборудование, аварийно-ремонтные машины

• **Машины и оборудование для строительства и содержания инженерных сетей:** траншекопатели, тоннельпроходческие оборудование, трубоукладчики, кабелюукладчики, техника для безрасточной прокладки коммуникаций, каналопротягиватели, плососные, каналоукладывающие машины, оборудование для очистки рек и водоемов, живыхек стоков, коллекторы

• **Оборудование для переработки промышленных и бытовых отходов:** дробилки для строительного мусора, системы переработки вторичного асфальта, расклевыватели

• **Техника и оборудование для ремонта и уборки зданий:** маятниковые платформы для фасадных работ, подъемники, автовышки, техника для уборки асфальта, оборудование для ремонта

• **Машины и оборудование для ухода за зелеными насаждениями**

• **Средства малой механизации, инструмент**

• **Запасные части, комплектующие изделия, агрегаты, смазочные материалы, шины**

• **Городской пассажирский транспорт:** автобусы, внутригородской транспорт, малотоннажные автобусы, такси

• **Лизинг и страхование техники и оборудования**

**ПАРАЛЛЕЛЬНО С ВЫСТАВКОЙ «ДОРОЖНАЯ И КОММУНАЛЬНАЯ ТЕХНИКА» ПРОЙДУТ ВЫСТАВКИ
«ЖКХ И СТРОИТЕЛЬСТВО-2007», «ДОРОЖНО-МОСТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО-2007»**

НАУЧНО-ДЛОВАЯ ПРОГРАММА

VIII Всероссийский форум «Реализация Национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России»
• семинары, «круглые столы», презентации, демонстрации техники в работе

РЕЖИМ РАБОТЫ ВЫСТАВКИ

- Работа выставки – 12 -15 марта 2007 г.
- Монтаж экспозиции – 10 -11 марта 2007 г.
- Демонтаж экспозиции – 16 марта 2007 г.

АВТОРИТЕТНОЕ ВЫСТАВОЧНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ДОРКОМЭКСПО-2006: 432 участника из 66 регионов России и 15 стран

Дирекция: +7(495)580-3028 (многоканальный)
e-mail: info@dorcomexpo.ru

Подробная информация на сайте:
www.dorcomexpo.ru

Информационные спонсоры:

ВВ Журналы «ЖКХ и строительство», «Дороги и мосты», Доркомстрой

Предприятия созрели для логистического аутсорсинга

Уральские предприятия созрели для логистического аутсорсинга. Региональные транспортные компании, чтобы получить этот рынок, должны освоить комплекс услуг, необходимый для движения товара по всей цепочке поставок.

С некоторым запозданием от общемировой тенденции на Урал приходит 3PL (Third Party Logistics) - логистика третьей стороны, или логистический аутсорсинг. Третья сторона - поставщик, связывающий производителя и потребителя. Подлинным 3PL-провайдером станет лишь та транспортная компания, которая позволит клиенту существенно сократить внутренние логистические подразделения или вовсе отказаться от них, чтобы поручить эти задачи внешним специалистам.

По оценке Cap Gemini Ernst & Young, к 2008 году североамериканские компании планируют передать на аутсорсинг в среднем 56% логистических бюджетов, а западноевропейские и азиатско-тихоокеанские - 81% и 60% соответственно. В России и на Урале подобные комплексные исследования не проводились, однако представители региональных транспортно-логистических компаний отмечают: интерес уральских производителей к передаче доставки продукции на аутсорсинг возрос. Директор "Русской логистической службы - Екатеринбург" Татьяна Черепанова отмечает: востребованным логистический аутсорсинг делает стремление руководства предприятий переложить многофакторные риски на сторонние компании и сконцентрировать внимание и силы на профильном бизнесе. Большинство компаний в России, прибегающих к таким методам решения логистических задач, имеют иностранный или смешанный капитал: на Западе к этому привычны. Среди отечественных клиентов доминируют крупные компании с большими оборотами и объемами товарных потоков, прежде всего - нефтегазовый комплекс и сетевые торговые операторы.

Директор транспортной компании "ТрансКом" (Екатеринбург) Денис Нейгебауэр рассказывает: наша компания сосредоточилась в основном на предоставлении логистических услуг металлотрейдером. В связи с ростом строительства продажи металлопроката в Уральском регионе увеличиваются, и в последние год-два отмечается повышение интереса крупных металлотрейдеров к логистическому аутсорсингу.

Заказчиками транспортных услуг являются практически все более или менее крупные предприятия региона, - говорит директор "Асстра Урал" (филиал транспортно-логистической компании Asstra AG, Швейцария) Сергей Акимов. - Строительный бум и технологическая модернизация производства потребовали большого количества нового оборудования. В текущем году мы перевезли много комплексов для выпуска строительных материалов, по большей части импортных.

Участники рынка отмечают: пока уральские компании склонны передавать провайдеру только часть операций, не упраздняя собственные логистические подразделения. "Передача происходит постепенно: транспорт, склады, функции управления и контроля. Определяющим фактором при принятии решения является экономическая целесообразность", - указывает директор транспортной компании "Интер Транс Авто" (Екатеринбург) Александр Волик.

Помимо роста спроса, развитию этого бизнеса на Урале способствует создание транзитной инфраструктуры, связывающей европейскую часть России с Сибирью, Китаем и ЮгоВосточной Азией. По экспертным оценкам, уже сейчас на долю Уральского федерального округа приходится не менее четверти объема рос-

сийского транспортно-логистического рынка. В ближайшие несколько лет следует ожидать значительного увеличения этой доли. Поток транзитных грузоперевозок будет возрастать. Причина - предстоящий ввод в строй новых межрегиональных дорог: трассы Урал - Сибирь через Ивдель (кратчайшего пути между северо-западной частью европейской России и восточными регионами); дороги Екатеринбург - Ирбит - Туринск - Тавда с выходом на Тюменскую область; меридианной магистрали по Западной Сибири Тюмень - Тобольск - Сургут - Новый Уренгой - Надым и далее с выходом на Салехард, а также продления Международного транспортного коридора № 2 Берлин - Варшава - Минск - Москва - Нижний Новгород до Перми и Екатеринбурга и его соединение с железнодорожной Транссибирской магистралью.

Развитию логистических услуг на Урале, безусловно, будет способствовать и масштабная реконструкция в Екатеринбурге международного аэропорта Кольцово. Она ведется с 2004 года, только за последний год здесь запустили новый цех кейтеринга и международный терминал, реконструировали старое здание, открыв в нем терминал деловой авиации, приобрели новую спецтехнику и оборудование. В перспективе предполагается реконструкция двух действующих взлетно-посадочных полос, строительство третьей длиной 3,8 км (к 2009 году) и нового аэровокзала пропускной способностью 3,5 тыс. пассажиров в час (в октябре 2007 года). По мере реализации проекта Кольцово имеет все основания составить конкуренцию столичным аэропортам и стать максимально удобным транзитным узлом основного потока пассажирских и грузовых авиаперевозок в стране.

В преддверии роста уральского рынка логистики конкуренция на нем заметно усилилась. Но выражается это пока не столько в улучшении качества услуг, сколько в простом увеличении числа игроков, преимущественно мелких. По информации участников рынка, в Уральском федеральном округе работает свыше 2 тыс. транспортно-логистических компаний, из них крупных, оказывающих услуги в комплексе, не более тридцати. "Ежегодно появляется масса новых предприятий транспортного профиля, и едва ли не такое же количество прекращает существование", - отмечает Татьяна Черепанова. К сожалению, повышение спроса на логистические услуги пока не отражается на становлении уральских компаний, работающих в этой сфере транспортной логистики, как полноценных 3PL-провайдеров.

В функции 3PL-провайдера пакетом должны входить услуги, отвечающие всем потребностям клиента: организация перевозок, учет запасов, управление тем и другим, подготовка импортно-экспортной и фрахтовой документации, складское хранение, обработка груза и доставка его конечному потребителю. Но в России (и на Урале в частности) базовые логистические функции - транспортировка и хранение - долго развивались параллельными путями. Общемировая тенденция объединения этих бизнесов, естественно, вносит коррективы: рынок логистики в России идет по тому же пути, что и в развитых странах. Но с большим отставанием. К примеру, администрация Екатеринбурга приглашает все заинтересованные стороны участвовать в строительстве нескольких логистических центров в уральской столице (см. "Большая логистическая деревня"). Однако возведение складских терминалов стоит несколько миллионов долларов, и мелкие транспортные компании, которых в регионе абсолютное большинство, не имеют для этого достаточных оборотных средств.

"Виртуальная таможня"

Литва с Латвией в ссоре из-за грузов

В приграничных с Латвией районах Литвы скопились очереди из сотен автомобилей с грузами для России. Латвийские власти ввели ограничения на автомобильный транзит под предлогом обеспечения безопасности открывшегося в Риге саммита НАТО.

Литва в связи с этим намерена обратиться в Европейскую комиссию с жалобой на Латвию, заявил глава министерства внутренних дел Литвы Раймондас Шукис. По его мнению, без помощи исполнительного органа Евросоюза вряд ли удастся разрешить ситуацию до Нового года.

Сейм Литвы готовил текст резолюции о положении на границе. По мнению депутата Эгидиуса Клумбиса, это "не только насмешка правительства Латвии, но и кризис Евросоюза, которому все равно, что творится у него внутри". Депутат Витутас Чапас призвал "ответить адекватно: если Латвия в час пропускает по два-три грузовика, то и Литве надо пропускать столько же из Латвии".

Как заявил президент Литовской национальной ассоциации автомобильных перевозчиков (LINAFA) Альгимайтис Кондрусявичус, на КПП "Смелине-Медуме", откуда в основном транспорт следует к границе Латвии с Россией, скопилось около 400 грузовиков. Длина очереди там достигает 8 км. На других пунктах пропуска стоят еще около 300 машин. Латвийские пограничники пропускают не более двух-трех автомобилей в час.

Такая ситуация может продлиться до конца текущего года, сказала начальник пресс-службы пограничной охраны Латвии Даце Удре. По ее словам, ограничения движения связаны как с проведением саммита НАТО в Риге, так и с тем, что очереди грузовых машин скапливаются на латвийско-российской границе. В 9 часов утра одного дня въезда в Россию со стороны Латвии на КПП "Терехово" ожидали 540 машин, на КПП "Гребнево" - 240.

Альгимайтис Кондрусявичус удивлен тем, что из-за саммита НАТО, который проходит в 250 км от литовско-латвийской границы, неожиданно возникла необходимость блокировать транзит. "НАТО надо было выбрать более организованное государство для проведения саммита", - заявил президент LINAFA. Он добавил, что латвийская сторона нарушает нормы Евросоюза, по которым в его пределах не может быть никаких ограничений на передвижение грузов и людей. По данным Альгимайтиса Кондрусявичуса, въезда в Латвию ждут литовские, российские и польские машины. "Такими методами Латвия тормозит международную торговлю", - считает глава LINAFA. По его мнению, из-за блокады границы несут убытки и литовские морские порты, потому что грузы переправляются в порты Латвии.

Альгимайтис Кондрусявичус заявил, что его ассоциация агитирует перевозчиков ехать в Россию транзитом через Белоруссию. Но, по его словам, грузоотправители часто дают компаниям указания избегать этого маршрута, опасаясь строгого пограничного контроля. Если же грузоотправитель не дает конкретных указаний по маршруту следования, то перевозчики едут в Россию через Белоруссию, сообщил президент LINAFA.

"Гудок"

Таможни ЕС предлагают создать на границе с Россией единые КПП

В Брюсселе прошла встреча руководителей таможенных служб стран-членов ЕС, на которой они обсуждали актуальные вопросы взаимодействия. Одной из тем обсуждения были возникшие на границе с Россией очереди и поиск решений этой проблемы. Поскольку речь идет о вопросе, касающемся всего ЕС, то представители таможен стран ЕС обсудили предложенные Еврокомиссией как самые скорейшие, так и требующие определенного времени меры для смягчения ситуации.

Среди других мер, которыми можно смягчить проблему в нынешних условиях и повысить пропускную способность КПП, по словам пресс-секретаря Налогового и таможенного департамента, рассматривалась идея обмена таможенными данными. Со своей стороны таможенники предложили в качестве средства для решения проблемы идею создания единых пограничных пунктов. По словам генерального директора Налогового и таможенного департамента, Эстония выразила поддержку как программе действий, представленной Еврокомиссией, так и созданию единых КПП. "В то же время надо признать, что проблема будет иметь решение только тогда, когда и Россия поддержит эти предложения", - добавил он. Проблема длинных очередей грузовых транспортных средств наиболее актуальна для трех стран ЕС - Финляндии, Эстонии и Латвии.

"TransportNews.info"

Терминал откроет бизнесу дорогу в Азию

В Ишиме будет построен таможенно-транспортный терминал. Как сообщили в департаменте инвестиционной политики и господдержки предпринимательства Тюменской области, он обеспечит предприятиям региона выход на рынок соседствующего Казахстана, а также стран Ближней и Средней Азии. Комплекс развернется на территории 10 тысяч квадратных метров. Он включит крупнейший в регионе терминал по переработке и хранению грузов, кроме того, там будет производиться таможенное оформление, сертификация и контроль за поступающими товарами. Стоит отметить, что сейчас в Тюменской области располагаются пять таможенных постов, ближайший к Ишиму - АПП "Казанское", однако он может принимать лишь ограниченный круг продукции и лишен терминала для хранения грузов. Создание стратегического пункта пропуска в Ишиме позволит значительно ускорить процедуру прохождения пассажирами, грузовым и легковым автотранспортом таможенного оформления и пограничного контроля.

Детальная разработка проекта начнется в следующем году. Как сообщил начальник Ишимского таможенного поста Сергей Черепанов, эти планы плотно связаны с концепцией развития таможенной службы РФ. В перспективе даже рассматривается возможность строительства железной дороги "Ишим-Петропавловск". Стоит отметить, что в администрации Ишима к идее строительства подобного комплекса относятся неоднозначно. Помимо очевидных экономических выгод, создание "перевалочного пункта", считают в мэрии, может привести к распространению наркотиков как в приграничном городе, так и в близлежащих районах области.

"Виртуальная таможня"

Получить водительские права станет намного сложнее

Окончание. Начало на стр. 12

Тому причина - тотальная автомобилизация. Главное требование у человека, подыскивающего себе учебный центр - чтобы тот находился рядом с работой или домом, вот автошколы и плодятся на каждом углу. Только в Москве работает около 400 частных автошкол, которые, стремясь заманить побольше клиентов, готовы идти на все: индивидуальные графики, "компьютерные технологии", интенсивные семинары - обещают научить вождению буквально за пару выходных. У "карликовых" автошкол (их сегодня в России насчитывается около 30 000), в которых от 1 до 5 учебных машин, нет учебно-технической базы, а учебных часов вождения недопустимо мало - они оплачиваются по желанию студента. В МВД уверены: половина водителей, едущих по дорогам, просто не умеют нормально водить машину и не готовы к реальным, самым распространенным аварийным ситуациям.

В министерстве давно придумали решение. О том, что нужно создать крупные центры подготовки водителей, в том числе и по вождению в экстремальных условиях, оснащенные по последнему слову техники, говорили еще три года назад. МВД полагает, что должна быть иная система, конкретные независимые учреждения, которые могли бы предъявить серьезные претензии или непосредственно принять экзамены у тех, кто

собирается выехать на дорогу. Это может быть, например, независимая комиссия, в состав которой войдут представители Госавтоинспекции, "транспортной организации", страховых компаний, муниципалитета и общественности. Правда, с чего начинать этот проект и как его реализовывать, никто толком не знает, поэтому дальше предложения дело пока не заходит. Но, судя по тем реформам, которые прошли в течение года, можно предположить, что скоро часть автошкол действительно исчезнет с рынка.

Несмотря на то, что в течение последнего года были внесены некоторые изменения в методики (ПДД, экзаменационные билеты и методика оценки при сдаче экзаменов) всего этого недостаточно для того, чтобы усвоение материала и качество преподавания вышли на новый уровень. "Современные программы обучения водительскому вождению остаются на уровне 40-х гг. прошлого века, - констатирует директор "Центра высшего водительского мастерства профессора Цыганкова" Эрнест Цыганков. - Это категория отсталости, ниже которой падать просто некуда".

Как считает Э. Цыганков, сегодняшний уровень обучения вождению достоин лишь того, чтобы ездить во дворе, ни как не на реальной дороге, где господствует "езда без правил". Полностью устарела программа, литература, методы преподавания. Современная школа требует новых учебных курсов: контраварийного вождения, психологии дороги, отдельной программы безопасности, дополнительных контрольных упражнений и тестов. Необходима также тотальная переквалификация преподавателей, которые до сих пор учат по "Жигулям", а также неопытных преподавателей, считает эксперт: "Сегодня любой, имеющий стаж вождения 3 года, имеет право открыть автошколу - куда это годится?"

Когда МВД замахнется на радикальную замену всей программы обучения - неизвестно, но, скорее всего, еще нескоро - в этом году и без того было слишком много потрясений. Остается надеяться, что страшная статистика аварий все-таки сподвигнет водителей к тому, чтобы быть внимательней, аккуратней и терпимее на дорогах.

"РосБизнесКонсалтинг"

РУСЛАН
ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ

ИНТЕРНЕТ-САЙТ

- ★ ЧЕРНЫЙ СПИСОК АВТОМОБИЛЕЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ
- ★ ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СИСТЕМА
- ★ СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА

ТЕРМИНАЛ

- ★ СТОЯНКА ГРУЗОВИКОВ
- ★ КАФЕ
- ★ МАГАЗИН
- ★ САУНА
- ★ ПУНКТ МГ ПЕРЕГОВОРОВ
- ★ ПРОДУКТОВЫЙ РЫНОК
- ★ ПРОДАЖА ГРУЗОВИКОВ

СПб., п.ШУШАРЫ, МОСКОВСКОЕ ШОССЕ, УЧАСТОК 25
Тел. (812) 373-21-03, 373-84-05 <http://www.asc-ruslan.ru>
Факс (812) 373-80-42 e-mail: service@asc-ruslan.ru

Лишь четыре процента складов относятся к классу А

На сегодняшний день отсутствует единая классификация складской недвижимости, однако можно отметить тенденцию детального и подробного описания характеристик помещения для однозначного отнесения его к одному из 4 классов.

В структуре рынка складских помещений преобладают склады класса С (около 60%), а около трети приходится на помещения класса D. Лишь 4% складов относятся к высококачественным помещениям класса А.

Что касается структуры рынка, то в сегменте аренды в основном представлены склады средней площади 500-1000 кв.м., а в сегменте продажи - более крупные помещения от 5000 кв.м. По типу сделок на рынке складской недвижимости в 2005-2006 годах преобладают сделки аренды (63%).

В целом по рынку аренды коммерческой недвижимости в 2005-2006 годах доля складской недвижимости составила 21%, а по рынку продажи - 24%.

Что касается текущего предложения аренды складских помещений, то 50% складов характеризуются площадью, не превышающей 500 кв.м. При этом почти половина складов предлагаются по ставке 5-8 долларов за кв.м в месяц (41%), а менее трети складов предлагают арендовать по ставке 9-12 долларов (28%).

Наибольшее количество складских помещений, предлагаемых в аренду, находятся в Московском и Невском районах (17% и 18% соответственно), которые исторически сформировались как промышленные зоны.

"Виртуальная таможня"

SVN-Сервис

Предоставление услуг по ответственному хранению, обработке и экспедированию грузов

СПб, Яковлевский пер. д.2 тел. (812) 387-52-01
e-mail: mail@svn-s.ru www.svn-s.ru

СПб, с-з «Ленинградский», Московское ш. 233 «А», т. 448 06 61



ЗАО «Бав-Движение»

с 21 декабря по 21 января
Новогодняя распродажа
запчастей VW

- 4 вида пыльников по 1750 рублей
- 3 вида пневморессор по 3330 рублей
- И другие спецпредложения



* предложение действительно при одновременной покупке с любой другой деталью

СПб, ул. Шотландская, 1, т. 329 21 12

СПб, ш. Ревякино, д. 50 «а», т. 235 35 08

ЗАКАЖИ ПЕРЕВОЗКУ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

<http://www.ali-su>



АвтоТрансИнфо

информационная система по грузоперевозкам

← ТЫСЯЧИ
ГРУЗОВ

← ПОПУТНЫЙ
ТРАНСПОРТ

← РАСЧЕТ
РАССТОЯНИЙ

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ



для:

- легковых автомобилей
- грузовых автомобилей
- колесных бульдозеров
- погрузчиков
- спецтехники

(812) 33-66-330

любые размеры
из любой цепи
в наличии и под заказ



**ЦЕПИ ЛЮБЫЕ
ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА**



ГРУЗОВЫЕ ШИНЫ

LEONIS (Китай)

- 295/80 R22.5 от 7400 руб.
- 315/70 R22.5 от 8400 руб.
- 315/80 R22.5 от 8100 руб.
- 385/65 R22.5 от 8250 руб.
- 295/75 R22.5 от 6950 руб.
- 215/75 R17.5 от 3950 руб.
- 235/75 R17.5 от 4350 руб.

BRIDGESTONE (Япония)

- 295/80 R22.5 от 11085 руб.
- 315/80 R22.5 от 12155 руб.
- 315/70 R22.5 от 12150 руб.
- 385/65 R22.5 от 12048 руб.

ВОССТАНОВЛЕННЫЕ ШИНЫ (Германия)

- 295/80 R22.5 от 5700 руб.
- 315/70 R22.5 от 6100 руб.
- 315/80 R22.5 от 6100 руб.
- 385/65 R22.5 от 5500 руб.
- 425/65 R22.5 от 7800 руб.

PIRELLONE (Автомобиль)

- 385/65 R22.5 от 10800 руб.
- 295/80 R22.5 от 10050 руб.
- 315/80 R22.5 от 11085 руб.

ЛУКОЙЛ (Германия)

- 11,75x22,5 от 3450 руб.
- 9,00x22,5 от 3150 руб.
- 8,25x22,5 от 3150 руб.

Для юридических и оптовых покупателей предоставляются специальные условия!

**ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ ШИН В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ
КРУГОСУТОЧНЫЙ СЕРВИС И ПРОДАЖА**

Т.:(812) 999-60-42, 8-901-372-42-29

Гатчинский шинный центр, г. Гатчина, Киевское шоссе, 45-й км, таможенный терминал "Лукойл"
Мурманское шоссе, 10 км от кольцевой а/д, АЗС "Лукойл" (левая сторона)
Мурманское шоссе, 3 км от кольцевой а/д, АЗС "ПТК" (правая сторона)

ПИТЕРТРАКЦЕНТР

Т/ф.: (812) 326-46-89, (812) 326-46-92, (812) 326-46-81

Официальный дилер

IVECOПолный модельный ряд
автомобилей IVECOПолный спектр
оригинальных запчастейПолный комплекс работ
по гарантийному
и послегарантийному
ремонту и обслуживанию**Крупнейший сервисный центр IVECO в России**Сервисная станция
(принадлежит компании)**WABCO**

Официальный сервис

ROLFO

Микроавтобусы

RITMULAСанкт-Петербург, ул. Матвеевская, 17А
www.iveco.rus.spb.ru e-mail: ivesco@volvox.ru
Магазины запчастей: Московская Славянка 2
Тел. + 7 (821) 423 7388**Компания «Глобал Трак Сервис»**

предлагает оригинальные запасные части со склада в Москве для грузовых автомобилей и автобусов Volvo, Mercedes Benz, прицепов и полуприцепов оснащенных основными агрегатами BPW, SAF, ROR автобусов LOHR и ROLFO. Компания заключает договора с магазинами авторемонтными и сервисными станциями на поставку запчастей оптом и в розницу. На все запчасти предоставляется гарантия производителя.

Опытные менеджеры - консультанты помогут Вам подобрать те детали, которые необходимы для Вашего автомобиля. Если необходимых деталей не окажется на складе, Вы можете сделать заказ по каталогам.

Сервис

Наша сервисная станция специализируется на гарантийном и после гарантийном ремонте грузовой техники Volvo, автобусов LOHR и ROLFO, грузовой техники Mercedes Benz, прицепной техники, ремонте основных агрегатов BPW, SAF, ROR.

Сервисная станция располагает мощностью производить ремонт 34-х автомобилей и прицепов одновременно.

Наша компания предлагает дополнительные услуги, эвакуация и буксировка любой грузовой техники, мойка автобусов длиной до 25 м., шинмонтаж, тарировка тахографов, установка автономных отопителей EBERSPÄHER и WEBASTO.

Услуги сервиса:

- Компьютерная диагностика
- Техническое обслуживание
- Текущий и капитальный ремонт двигателей, коробок передач, редукторов ведущих мостов
- Диагностика и ремонт тормозных систем ABS и EBS
- Регулировка углов установки колес
- Шинмонтаж и балансировка колес
- Электрические работы на автомобилях
- Тарировка тахографов
- Ремонт и установка отопителей EBERSPÄHER и WEBASTO

**ООО «Глобал Трак Сервис»**

Адрес 124460, Москва,
Зеленоград, 3-й Западный пр-д., д. 8, стр. 1
Автосервис тел.: (495) 739-62-01
Отдел продажи запасных частей тел.: (495) 739-62-02
E-mail - gts@gt-service.ru, info@gt-service.ru

**Мы предлагаем Вам оригинальные запасные части
VOLVO & MERCEDES - BENZ****VOLVO****Mercedes-Benz**

Основные агрегаты BPW, SAF, ROR и запчасти к ним



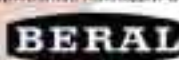
Оригинальные запасные части LOHR, ROLFO

LOHR**ROLFO**

Амортизаторы KONI



Тормозные накладки BERAL

Сиденья и угловые устройства
V. ORLANDIПневматические и электрические
системы WABCOЭлектрические кабели и
розетки MEMBERSПневматические ресоры и гидравлика
GOODYEAR

Оригинальные запчасти со склада в Москве - доставка по Москве бесплатно



ООО "БАЛТ-ТУРБО"

**Каждому клиенту
подарок!**



ТУРБОКОМПРЕССОРЫ

Ведущих мировых производителей
для легковых и грузовых автомобилей,
автобусов и спецтехники
отечественного и импортного производства

Санкт-Петербург
ул. Профессора Качалова, д. 14
тел.: (812) 365-34-05
(812) 982-47-45
e-mail: baltturbo@mail.ru

Ремонт, продажа, обмен
Гарантия, сервис

Комплектующие

Покупка б/у

Полная диагностика (бесплатно)

Ремонт, продажа, обмен • Комплектующие • Покупка б/у • Полная диагностика (бесплатно)

СТАРТЕРЫ

START



ГЕНЕРАТОРЫ



ДЛЯ ИНОМАРОК ГРУЗОВЫХ, СПЕЦТЕХНИКИ, ЛЕГКОВЫХ

СПб, м. Ад. Невского, ул. Тележная, 37, т/ф.: (812) 271-16-07
ул. Энергетиков, 65, тел.: (812) 970-51-44
пос. Шушары, А/С "Бадакво", тел.: (812) 715-05-07

АВТОМАСЯ

740 73 73

ЦВЕТОЧНАЯ 16

На 2-х этажах

НОВЫЕ И С ПРОБЕГОМ

РАБОТАЕТ СТАНЦИЯ
ГОСТЕХСМОТРА



МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕТЬ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ КОМПЛЕКСОВ



УВАЖАЕМЫЕ ГОСПОДА!

Настоящим, имея честь предложить Вашей компании воспользоваться нашей сетью Автозаправочных станций.

Сеть АЗС АРИС предназначена для обеспечения автопассажирского транспорта качественным топливом в рамках безграничной системы расчетов по пластиковым картам и фирменным топливным АРИС на территории 24 стран Европы и Азии. На территории Восточной Европы АРИС имеет собственную сеть собственных автозаправочных станций. Карта АРИС позволит Вам избежать оплаты выезда на чужие территории. Карта выполнена по стандарту ISO card. Обслуживание пластиковых карт производится только через электронные терминалы. На большинстве АЗС есть дополнительные услуги: современные системы автосервиса, сауны, магазины кафе, пункты обмена валют, международные карты.

Услугами сети "АРИС" пользуются уже более 14 лет, непоколебимо более 20 стран Европы и Азии.



- Оплата топлива по Европе по единой карте.
- Заправка качественным топливом грузового транспорта и автобусов по безлимитному расходу и в кредит до 45 дней.
- Широкий выбор сортов качественного топлива в зависимости от климатических условий.
- Индивидуальные скидки для владельцев техники на собственной, частной сети АЗС и карты на выезде информационная табличка по всей сети АРИС.
- Сопровождение клиента 24 часа в сутки по звонку hot line (гор. линия).
- Предоставление клиенту через интернет актуальной информации и решение вопросов: обучение и факты заправки для автомобилей.
- Секретность данных.
- Оплата картой АРИС фирменные обеды на платной автозаправке АРИС.
- Предоставление специальных услуг.

КАРТА АРИС - ВАШ ВЫБОР КОМФОРТА И НАДЕЖНОСТИ НА ДОРОГАХ



WWW.ARISCARD.RU

круглосуточный
диспетчерский центр
тел. +(007 812)449-9285, 449-9284
С-Петербург ул. Бухарестская д.1 оф.213
т.+(7 812)449-91-32, 44991-00,
факс 449-98-26, 449-92-31
E-mail: aris@sovintel.ru

Весь мир на ладони

В ближайшем будущем большинство автомобилей будут оснащаться электронными навигаторами в базовой комплектации, а мобильные навигационные устройства будут так же распространены, как сегодня мобильные телефоны. Такую картину описывают практически все специалисты в области навигации и картографии.

Уже сегодня некоторые автомобильные компании выпускают модели со встроенной навигацией, даже адаптированной для эксплуатации в России, но пока эта опция довольно дорого стоит, поэтому устанавливается в основном на автомобили премиум-сегмента. Исключение составляют праворульные автомобили из Японии: навигационную систему можно обнаружить даже в недорогих моделях, но корректной работы от нее добиться очень сложно - требуется трудоемкая адаптация. Специалисты утверждают, что 90% навигаторов, установленных в японских автомобилях, не адаптируются вовсе, так как для этого необходим хитрый загрузочный диск и адаптированные под их аппараты карты, которых нет.

Рынок навигационных устройств уже хорошо развит в Европе. Часто даже в машинах, которые предоставляются в аренду, установлены навигаторы. Это облегчает путешественнику передвижение по незнакомой местности. В России же этот рынок пока находится в зачаточном состоянии. И причина здесь кроется не в том, что устройства недоступны, а в том, что нет карт. Если провести аналогию с компьютерной стратегической игрой, то Европа - это освоенная (светлая) территория на экране, а Россия - это два светлых пятна - Мос-

ква и Санкт-Петербург. Остальная территория - темная, непроглядная. На ней уже нет дорог и населенных пунктов. Есть только направления движения.

"Электронная карта с маршрутизацией по всей России пока не может появиться из-за отсутствия разрешения на ее изготовление, - объяснил Николай Метечко, специалист компании "Системы навигации". - Европейские производители карт готовы покрыть всю Россию за год-два, но у них нет лицензий, а российским производителям это пока не под силу".

"Оптимистичный сценарий перспектив систем навигации в России может быть повторением развития GSM-сети и продаж сотовых телефонов, - рассказал Владимир Черноус, менеджер по технической поддержке продаж компании Vlaupunkt. - Рост оборота, возврат инвестиций и, соответственно, реинвестиции в увеличение покрытия (карты в цифровом формате), удешевление аппаратов с ростом объемов и расширением ассортимента можно ожидать лет через десять, когда 80% автовладельцев будут иметь навигационное устройство, средняя цена которого не будет превышать \$150".

Учитывая потенциал рынка, который оценивается специалистами как минимум в \$50 млн., некоторые компании - производители электронной техники в качестве «пробного шара» уже решили презентовать свои навигационные устройства, невзирая на серьезное отставание России в области GPS-навигации.

Продолжение на стр. 38

РЕЕСТР ИНТЕРНЕТ-РЕСУРСОВ

АВТОСЕРВИС

ВЕСЕЛОВ-МОТОРС	www.vesmotors.nim.ru
АРМ-45	www.arm45.ru
АВТОПРОМГРУПП	www.starter.ru
БАЛТТРЕЙЛЕР	www.balttrailer.ru
ГЛОБАЛ ТРАК СЕРВИС	www.gt-service.ru
ЕС ТРАНССЕРВИС	www.tachograph.narod.ru
ПарнасАвтоКомплекс	www.parnasautocomplex.ru

АВТОТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

АЗИМУТ-ПЛЮС	www.azimuth.ru
АСМ ХОЛДИНГОВАЯ КОМПАНИЯ	www.asmplus.ru
НЕВА ЭКСПРЕСС СЕРВИС	www.gruzoperevozki.com
ТЕРМИНАЛ	www.terminal-cargo.spb.ru
ТРАНСПУЛ	www.transpool.ru
ТЭГ «ГАРДАРИКА»	www.gardarica.ru
ФЛЭЙМ ЛАЙН	www.flameline.ru

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ТЕЛЕГЛОБЭКС	www.teleglobex.ru
АВТОТРАНСИНФО	WWW.ATLSU

ПРОДАЖА АВТОТРАНСПОРТА

EUROTUCK CENTER	www.eurotruck.spb.ru
IV-PARNAS	www.iveco.spb.ru
БРОВКАТРАНС	www.brovkatrans.ru
ПИТЕРТРАКЦЕНТР	www.iveco-ptc.spb.ru
ТОНАР	www.tonar.net

ПРОДАЖА ЗАПЧАСТЕЙ И ОБОРУДОВАНИЯ

АВТОСПЕЦТЕХНИКА	www.pricep.spb.ru
БАЛТКАМ	www.baltkam.ru
ГЛОБАЛ ТРАК СЕРВИС	www.gt-service.ru
ДОФИН	www.geocitys.com/dofinru/index.htm
КАМА	www.autokama.ru
МВС-АВТО	www.mvs-auto.spb.ru

СПЕЦТЕХНИКА

ВОЛЬВО-ВОСТОК	www.volvoce.ru
ИНТЭЙ	www.speztexnika.narod.ru
ЗАО «СПЕЦТЕХНИКА»	www.tvs1971.ru
ТРАНС-ИМПОРТ	www.power-trucks.ru
ТРАКМАРКЕТ	WWW.TRUCKMARKET.RU

СТРАХОВЫЕ КОМПАНИИ

РЕСО-ГАРАНТИЯ	www.reso.ru
---------------------	-------------

ТОПЛИВО И МАСЛА

ВОСХОД ЛЮБ	www.chevron.com
------------------	-----------------

ЭКСПЕДИТОРСКИЕ

ПРЕДПРИЯТИЯ	
ГРУЗОВОЗОФФ	www.gruzovozoff.ru
РЕЙЛ КОНТИНЕНТ	www.railcontinent.ru
ЭНЕРГИЯ	www.energy-tk.ru

Весь мир на ладони

Первая мобильная навигационная система дочерней структуры Bosch оснащена картами Москвы и Санкт-Петербурга. Навигационные данные записаны во встроенной flash-памяти объемом 512 Мб. Управление системой производится через меню на цветном сенсорном дисплее диагональю 3,5". Прибор хоть и позиционируется как автомобильный аксессуар, все же является портативным переносным устройством. Благодаря компактным размерам навигатор можно использовать и для ориентации при пеших прогулках. В машине устройство крепится на SmartCradle - специальном креплении со встроенным штатером для использования в автомобиле. Смарт-кабель позволяет подсоединять систему к автомагнитолам Vlaipunkt и прослушивать навигационные рекомендации для водителя через динамики автомобильной аудиосистемы. Кроме того, кабельное соединение с автомагнитолой обеспечивает подключение к сигналу GALA, поддерживающему навигационную связь при отсутствии сигнала GPS (например, в туннелях), а также дает возможность прослушивать музыкальные файлы MP3/WMA, записанные на SD-карте.

После ввода места назначения и расчета пути система выводит на дисплей двух- или псевдотрехмерную (имитирующую схематичное изображение дороги с высоты птичьего полета) карту дорог с предлагаемым маршрутом. В TravelPilot Lussa MP3 содержатся детальные сведения не только о дорожной сети Москвы и Санкт-Петербурга, но и о многочисленных объектах инфраструктуры - зонах отдыха, рестора-

нах, гостиницах и бензоколонках. Рекомендации для водителя могут проигрываться как речевые сообщения. Система способна прокладывать маршрут до нужного дома и рассчитывать путь с учетом промежуточных пунктов назначения, однако дома с корпусами она находить пока не умеет. Возможно, в обновленных версиях программного обеспечения (ПО) недостаток будет исправлен. Представители Vlaipunkt заявляют, что обновления карт будут доступны каждые полгода по цене около \$100.

Основной недостаток устройства от Vlaipunkt - отсутствие русификации. Электронный гид говорит хоть и приятным женским голосом, но по-английски. Названия улиц не только пишутся латинскими буквами, но и для их поиска приходится набирать названия латиницей, что не всегда приводит к нужному результату.

AVIC-HD3BT - устройство для полноценной инсталляции в приборную панель автомобиля. Оно выполнено в виде модуля размером 2 DIN (вдвое толще традиционного в России размера). Это одно из самых сложных и дорогих устройств, представленных в России. AVIC-HD3BT - не просто навигационная система, а развлекательный центр, включающий DVD-Video-плеер, AM/FM-тюнер, CD/MP3-плеер. Кроме того, через устройство можно управлять плеером iPod. AVIC-HD3BT оснащен жестким диском емкостью 30 Гб, что позволяет хранить в нем до 3 тысяч музыкальных композиций.

Окончание на стр. 46

РЕКЛАМНО - ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЕСПЛАТНЫЙ ЖУРНАЛ

ТРАНСПОРТНАЯ ИМПЕРИЯ

Тираж 10 тыс. экз. Формат А4
Выходит ежемесячно. Полноцвет

- ТРАНСПОРТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
- СПЕЦТЕХНИКА
- АВТОТРАНСПОРТ
- ЗАПЧАСТИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
- АВТОТОВАРЫ
- ТО И РЕМОНТ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

Журнал выходит с 2002 г.
Распространяется бесплатно в Н. Новгороде курьерской службой,
Нижегородской области, городах России - почтовой рассылкой
по промышленным предприятиям, коммунальным фирмам, оптовым базам,
спортивным клубам, сети специализированных
магазинов, автосалонам, авторинкам, ярмаркам и выставкам.

Ежегодное приложение - информационно-адресный сборник "Транспортный альбом",
содержащий информацию о фирмах, предприятиях и организациях транспортной
отрасли Н. Новгорода и Нижегородской области.

603003, Н. Новгород, ул. Свободы, 57, оф. 320
E-mail: ti@norma.nnov.ru
Тел.: (8312) 73-16-02, 29-67-76, 29-68-95, 29-69-39



Уважаемые господа!
У вас появилась
возможность
подписаться на журналы
"АвтоТрансИнфо"
и "СпецТехИнфо".
Для этого отправьте
в редакцию
заполненный купон
на подписку
(на каждый журнал отдельно)
и оплатите выставленный
счет.

по России
на 6 мес. - 378 руб.
на 12 мес. - 756 руб.



ИНФОРМАЦИОННОЕ
АГЕНТСТВО

www.ati.ru

АвтоТрансИнфо СпецТехИнфо

ЖУРНАЛЫ ДЛЯ СПЕЦИАЛИСТОВ

КУПОН НА ПОДПИСКУ ЖУРНАЛА "АвтоТрансИнфо"
"СпецТехИнфо"

Почтовый адрес доставки:

ИНН _____

Индекс _____

Область _____

Город _____

Улица или А/Я _____ дом _____ офис _____

Кому (юридическое название предприятия и Ф.И.О. контактного лица)

e-mail: _____

телефон, факс _____

192289, Санкт-Петербург, ул. Бухарестская, 150; e-mail: ati@ati.ru

Тел. **(812) 706-5554, 717-6658**

РАСЦЕНКИ НА РЕКЛАМНЫЕ ПЛОЩАДИ (в руб., без НДС)

Размер модуля на полосе (длина X высота)	Стоимость размещенной полосы		Прямое полосу (полоса/сетка)				Полоса/сетка суперполоса				Закладка (центральный разворот)			
	ч/б	цвет	1-я	2-я	3-я	4-я	1-я	2-я	3-я	4-я	1-я	2-я	3-я	4-я
1 полоса (178x24 см)	10200	16300	20300	20300	17400	17400	-	20300	17400	22900	20300	22900	22900	20300
1/2 полосы (178x12 см)	4600	7350	8000	9000	7550	7550	24800	9000	7550	10200	9000	10200	10200	9000
1/4 полосы (89x12 см / 178x6 см)	2350	3850	4750	4750	4000	4000	12400	4750	4000	5350	4750	5350	5350	4750
1/8 полосы (89x6 см / 178x3 см)	1250	2000	2500	2500	2100	2100	6200	2500	2100	2850	2500	2850	2850	2500
1/10 полосы (89x2 см)	700	1150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

СКИДКИ		кол-во публикаций		
условие		3-5	6-11	12
Единовременная предоплата		5%	9%	11%
Публикации в каждом номере		3%	6%	7%
дополнительные скидки				
Скидки суммируются				
При публикации рекламы в форме статьи (на месте 1/4 полосы) 30%				

НАЦЕНКИ	
Фиксирование фирмой определенной печатной площади +10% от стоимости модуля	
Разработка полноцветного рекламного модуля от 20 до 100 у. е. (в зависимости от размера)	

Рекламная информация	Рубрика	Приложение	Цена (руб.)
Фотообъявление (ч/б)	продажа автотранспорта	1 публикация	150
Фотообъявление (цв.)	продажа автотранспорта	1 публикация	250
Строка в таблице	продажа автотранспорта	5 публикаций	500
Строка в таблице	транспорт для перевозок	5 публикаций	500
Строка в таблице	грузы для перевозок	5 публикаций	500
Строка в таблице	продажа спецтехники	5 публикаций	500
Строка в таблице	авторезина	5 публикаций	500

Оплаченные строки в таблице автоматически попадают на сайт www.ati.ru

ТРЕБОВАНИЯ К РЕКЛАМНЫМ МОДУЛЯМ

Все изображения должны иметь палитру CMYK!
Разрешение растровых цветных и полутоновых изображений - 300 dpi,
для штриховых - 600 dpi, TIFF.
Принимаем файлы в форматах TIFF, AI EPS,
(EPS PS, Free Hand, Cdr, PSD);
текст должен быть представлен
в виде convert to curves (переведен в кривые)

Готовые рекламные модули, информацию,
вопросы и предложения
присылайте по адресу:
e-mail: design@ati.ru
ati@ati.ru

телефон отдела рекламы: (812) 706-55-54, 708-24-50

Преграда для ОСАГО

Закон "О персональных данных" запрещает обмен информацией о клиентах между страховщиками. С 1 января 2007 года в силу вступает новый закон «О персональных данных», который обеспечивает защиту прав граждан на неприкосновенность частной жизни при сборе и обработке персональных данных. Однако вступление в силу этого закона затруднит реализацию закона об обязательном страховании автогражданской ответственности (ОСАГО), так как запрещает передавать сведения о клиенте, полученные в рамках заключения договора, третьим лицам без согласия самого гражданина.

Третьим лицом в данном случае окажется не кто иной, как сторонняя страховая компания, которая рассчитывает получить информацию о клиентах из единой базы данных. И даже если страхователь воспротивится передаче данных третьим лицам, у страховщика не остается права отказать ему в выдаче полиса, поскольку этот вид страхования является обязательным.

По мнению специалистов Российского союза страховщиков, после вступления закона «О персональных данных» в силу определенные сложности могут возникнуть у союза также при проведении компенсационных выплат за те компании, которые лишились лицензии на ОСАГО. Даже сейчас союзу стоит больших трудов получение реестра застрахованных от компаний с отозванными лицензиями, которые служат основанием для выплат из гарантийных фондов РСА, а когда будет запрещено передавать данные, ситуация может осложниться.

Кроме того, как утверждают сами страховщики, при такой ситуации не сможет работать система «бонус-малус». «Если не будет возможности у другой компании перепроверить данные на чело-

века, то, соответственно, система «бонус-малус» не будет работать эффективно. Она будет работать только в сторону «бонуса». Все будут получать скидки, и никто не будет получать надбавки», - говорит заместитель генерального директора страховой компании «РЕСО-Гарантия» Игорь Иванов. Если не будет возможности отследить страховую историю, тогда всех надо страховать по базовым тарифам. «Таким образом, мы не сумеем поощрять тех, кто ездит аккуратно, и не сумеем компенсировать потери, которые наносят те, кто ездит очень неаккуратно», - добавляет замглавы «РЕСО-Гарантии».

Генеральный директор страховой компании «Стандарт-Резерв» Виктор Юн предлагает разрешить сложившуюся коллизию в рамках закона об ОСАГО. «Надо буквально обязать страховщиков обмениваться данными о страховых случаях. Нужно внести соответствующие изменения в закон», - считает Виктор Юн.

По мнению генерального директора страховой компании "Капиталь Страхование" Олега Тишкина, все данные должны быть разделены на те, которые составляют конфиденциальную информацию и затрагивают гражданские права людей, и те, которые должны быть публичными. «Что касается ОСАГО - это публичная вещь. Она должна храниться в одном банке данных, чтобы любая компания могла обратиться и запросить информацию об аварии», - утверждает Олег Тишкин.

Как сообщал ранее глава комитета Всероссийского союза страховщиков (ВСС) по противодействию страховому мошенничеству Евгений Потапов, для более эффективной борьбы со страховым мошенничеством комитет ВСС подготовил два законопроекта, которые, как ожидается, будут внесены в Госдуму в начале 2007 года. По словам Евгения Потапова, один из законопроектов вносит изменения в закон "Об организации страхового дела в РФ". Так, на органы исполнительной власти всех уровней, а также граждан предлагается распространить обязанность по предоставлению страховщикам всей информации, связанной со страховым событием, на бесплатной основе.

Также законопроектом предусматривается разрешить страховщикам на базе своих ассоциаций и объединений создавать автоматизированные информационные системы, которые будут содержать сведения о страховых случаях и выплатах. Основная идея этой поправки - устранить появившуюся коллизию.

"Газета"

Итоги года будут успешными

В сфере автострахования по итогам 2006 года эксперты прогнозируют увеличение сбора премий по каско на 45%, что в общероссийском масштабе превысит планку в 60 млрд. рублей. Такая оценка прозвучала на прошедшем в Санкт-Петербурге "круглом столе" на тему "Развитие программ автострахования: ближе к клиенту", в работе которого приняли участие представители ряда ведущих страховых компаний страны и региона.

В то же время, несмотря на очевидный успех достигнутых результатов, присутствовавшие на "круглом столе" специалисты выразили мнение, что в условиях растущей конкуренции страховым компаниям необходимо искать новые возможности для развития своего бизнеса, основное внимание при этом уделяя разработке корпоративных программ, направленных на повышение привлекательности предлагаемых страховых продуктов и расширение сервисных возможностей страховщиков.

"РЖД-Партнер"



РЕСО
ГАРАНТИЯ
СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ
РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР

Санкт-Петербург 191123
Фурштатская, 40
тел.: +7(812) 346-8522
т/ф.: +7(812) 346-8678
факс: +7(812) 346-8448
l.laev@reso.spb.ru

Лицензия Министерства финансов РФ № 1526Д от 80 видов страхования

Страховое общество «РЕСО - Гарантия» осуществляет:

СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
«от двери до двери»

- страхование ответственности перевозчиков, экспедиторов, таможенного брокера, таможенного перевозчика;
- страхование грузов при перевозках всеми видами транспорта и интермодальных перевозках, страхование грузов в период временного хранения;
- страхование контейнеров всех типов;

а также:

- экспедирование, охрана, отслеживание груза в пути;
- страхование автотранспорта и автогражданской ответственности;
- продажа полисов ОСАГО, «Зеленая карта» круглосуточно.

Действие страхования распространяется на перевозки по всему миру. Страхование импортно-экспортных грузов может производиться в валюте контракта. Оплачиваем услуги сюрвейера.

Риски перестраховываются в крупнейших мировых перестраховочных компаниях.

Гибкая система скидок.

Лизинг или кредит. Что выгоднее?

В поисках финансовых ресурсов для развития бизнеса большинство украинских компаний отдадут предпочтение банковскому кредиту. Но, как отмечают эксперты, компании с прогрессивным менеджментом постоянно ищут новые способы решения старых задач. Этому способствует как появление новых инструментов, так и повышение привлекательности уже существующих. Одним из таких альтернативных инструментов, к применению которого в последнее время эксперты отмечают рост интереса, является лизинг. Подобная тенденция в первую очередь формируется благодаря активному выходу на этот рынок новых компаний, в основном учрежденных иностранными банками. Целесообразность применения лизинга или кредита рассмотрим на примере решения распространенной задачи - покупки компанией автотранспорта.

При выборе оптимального инструмента в первую очередь внимание обращается на экономическую эффективность операции. На сегодняшний день стоимость банковского кредита для покупки компанией автомобиля составляет приблизительно 11-14,5% (в долларах США). Удорожание объекта лизинга (показатель, позволяющий сравнивать продукты разных лизинговых фирм) в предложениях лизинговых компаний колеблется в пределах 7-14%, где нижняя граница эквивалентна кредиту по ставке 14% годовых в долларах США. "Из-за разницы процентных ставок между банками и лизинговыми компаниями существует предубеждение о дороговизне лизинга по сравнению с кредитом. Поскольку клиенты склонны непосредственно сравнивать месячные платежи по одному и другому инструменту", - отмечает Евгений Стоянов, ведущий менеджер "Украинской лизинговой компании". Но подобный подход некорректен ввиду того, что при кредитовании банк оказывает клиенту единичную услугу - предоставляет кредит (средства для покупки), а остальные обязательные платежи и работы по купленному объекту ложатся на плечи заемщика. В то время как лизинговая услуга - продукт комплексный. "Сравнение возможно только если к стоимости банковского продукта прибавить все включенные платежи, связанные с объектом покупки (страхование за весь период, оформление залога, проценты за обслуживание, комиссию за открытие счета, перечисление денег поставщику и т. п.)", - констатирует Евгений Стоянов.

Так, согласно данным лидеров банковского сектора Украины, кроме упомянутой выше стоимости самого кредита, юридическое лицо должно понести отдельные такие затраты: оформить страховку на автомобиль (4-6% от стоимости авто); уплатить госпошлину за оформление залога (0,1%) и нотариальные услуги (300-500 грн.); произвести платеж за расчетно-кассовое обслуживание (1-2% единоразово, а в некоторых банках еще и 0,1-0,4% ежемесячно). Кроме того, клиент должен сделать взнос в Пенсионный фонд (3%) и заплатить за регистрацию авто в органах ГАИ. Также возможно существование платы за рассмотрение кредитной заявки - 100-150 грн.

Стоит отметить, что с целью привлечения клиентов некоторые банки идут на уловки, связанные со снижением номинальной ставки по кредиту. В то же время реальная ставка остается на прежнем уровне за счет взимания денег за дополнительные услуги (комиссии). Но не только банки используют подобные уловки. Согласно рекомендациям Вероники Штельмах, эксперта Международной финансовой корпорации, клиенту, решившему прибегнуть к лизингу, перед оформлением договора необходимо уточнять содержание комиссионного платежа, чтобы потом не пришлось за что-либо доплачивать. Дело в том, что каждая лизинговая компания может включать туда разные составляющие. К тому же даже

если суммы лизинговых платежей одинаковы у разных компаний, при сравнении следует учитывать распределение сумм по периодам, момент выплат (в начале или конце периода) и их периодичность. Влияние этих факторов обнаруживается в процессе дисконтирования прогнозных потоков лизинговых платежей. Ведь несмотря на то что итоговая сумма лизинговых платежей одинакова, неравномерное распределение платежей по периодам ведет к изменению реальных затрат (выявляются путем дисконтирования и сравнения полученных значений дисконтированной (приведенной) стоимости денежных потоков).

При покупке автомобиля в кредит платежи по кредиту и другие расходы включаются в валовые затраты. Что же касается лизинга, то существуют некоторые различия в зависимости от использования оперативного или финансового лизинга. "Налоговые последствия при использовании финансового и оперативного лизинга не имеют существенной разницы. При финансовом лизинге - лизинговый платеж состоит из возмещения стоимости автомобиля (не относится на валовые затраты, а относится в форме амортизационных отчислений, поскольку объект лизинга находится на балансе предприятия), комиссии лизинговой компании (полностью относится на валовые затраты), а также НДС (формируется налоговый кредит). При оперативном лизинге лизинговый платеж полностью относится на валовые затраты, а НДС также формирует налоговый кредит", - разъясняет Роман Иваненко, генеральный директор Euro Leasing.

В целом реальные затраты на использование обоих инструментов имеют несущественную разницу. Поэтому для окончательного выбора между ними компании следует проанализировать дополнительные факторы. "Основное преимущество лизинговой схемы для клиента перед кредитной - экономия времени и затраченных усилий на выполнение действий, связанных с обслуживанием и содержанием собственного имущества (автопарка, оборудования и др.), обслуживанием банковского кредита и страховки", - констатирует Людмила Золотарева, генеральный директор. Лизинговая компания на первом этапе сделки полностью берет на себя поиск и резервирование автомобиля, сопровождение и контроль за доставкой, растаможкой и оплатой автомобиля, включая проверку комплектности и качества, а также соответствие всех документов, чтобы купленный автомобиль можно было зарегистрировать надлежащим образом. Параллельно проводит подготовку и согласование всех необходимых для осуществления сделки договоров (купли-продажи, страхования, кредитного, залога, лизинга, гарантийного и сервисного обслуживания). Таким образом, вместо пяти договоров, как в случае с кредитом, клиент подписывает один - договор лизинга. После чего получает готовый к эксплуатации автомобиль.

Во время эксплуатации транспортного средства лизинговая компания берет на себя администрирование платежей и оформление бухгалтерской документации, которые клиент при покупке в кредит должен был бы осуществлять самостоятельно (оплата стоимости ежегодного техосмотра, оплата налога с владельцев транспортных средств, перечисление денежных средств на покупку валюты, оплата страховых платежей, ежемесячное перечисление купленной валюты двумя платежами в счет погашения процентов по кредиту и погашения тела кредита и т. д.). "Если компания привлекла кредит в инвалюте, то у нее на балансе отражается валютный кредит. Это требует пересчета курсовых разниц как по остатку кредита, так и при каждом погашении кредита и приобретении валюты.

Окончание на стр. 52

ЦИЛИНДРО-ПОРШНЕВАЯ с родины КАМАЗа - ЭТАЛОН КАЧЕСТВА

По итогам конкурса "100 лучших товаров России" 5 комплектов цилиндропоршневых групп производства Камского моторного завода признаны победителями.

"Спецкомплект" и поршневая группа к двигателям ГАЗ с покрытием Molykote® D10 признаны "Новинкой года".

Все достижения - результат внедрения новейших технологий на Камском моторном заводе, технологий, обеспечивающих низкий износ, высокую надежность и долговечность цилиндропоршневой КамАЗ, ГАЗ, МАЗ, ЯМЗ.

В ассортимент продукции входит: поршневая к двигателям КамАЗ, КамАЗ "Турбо", "Евро 1", "Евро 2"; поршневая для двигателей ЯМЗ (236, 238, 240, А01); поршневая для двигателя ЯМЗ 840 (первый в России четырехклапанный дизель); вся гамма поршневой ЧТЗ и "Алтай - дизель"; весь ряд поршневой для двигателей а/м ГАЗ.

КМЗ фосфатирует гильзу и увеличивает срок службы поршневых колец

Для долгой работы поверхность кольца должна оставаться твердой, но при этом хорошо прирабатываться в гильзе на начальном этапе работы.

Для продления срока службы ЦПГ, Камский моторный завод внедрил технологию фосфатирования внутренней поверхности гильзы.

Поверхность гильзы, покрытой фосфатной пленкой, превосходно удерживает смазки и приобретает высочайшие противозадирные свойства. Фосфатирование гильзы обеспечивает прирабатываемость поверхностей и их равномерную смазку моторным маслом. Твердое кольцо не разрушает рабочую поверхность гильзы.

Фосфатирование отлично зарекомендовало себя на поршневых группах большегрузов КамАЗ, МАЗ, ЯМЗ 840, Д 160: внутреннее фосфатирование гильзы КМЗ обеспечивает экономную, долгую работу, с малым расходом масла на угар.

КМЗ фосфатирует гильзу и снаружи, защищая ее при охлаждении

Защитные свойства наружного фосфатного покрытия гильз настолько высоки, что его применяют ведущие японские производители цилиндров гильз (в частности, Riken). Они достигают максимальной износостойкости гильз.

Внедрение технологии наружного фосфатирования гильз позволило Камскому моторному заводу повысить износостойкость гильз. Наружная часть гильзы КМЗ надежно защищена фосфатированием от разрушений при охлаждении жидкостью.

ЧПУ обеспечивает экономичность и пониженный шум

Старые производства получают аналоги образцов, используя копирные линии. На качестве деталей отражаются все недостатки образца, и погрешности "копирования".

На КМЗ на всех линиях работают станки с программным управлением. Каждый новый поршень контролируется пнев-

моэлектроникой. В итоге геометрические параметры отклоняются не более чем на 0,0001 мм. - показатель, недостижимый на копирных линиях!

Результат налицо: поршень производства КМЗ малошумен, экономичен и обеспечивает долговечную работу двигателя.

Поршневая группа производства КМЗ: низкое трение и максимальный срок службы

Поршни производства Камского моторного завода покрыты антифрикционным Molykote® D10 (США). Покрытие обеспечивает длительную защиту поршня от износа и продлевает срок службы двигателей.

Molykote® D10, твердая долговременная смазка на основе графита и специальных смол. Устойчива к маслам, смазкам и растворителям. Благодаря высокой адгезии Molykote® D10 сохраняет защитные свойства при температурной деформации поршня и антизадирные свойства при высоких нагрузках.

Molykote® D10 обеспечивает поршням Камского моторного завода повышенную защиту от коррозии, а двигателям КамАЗ, МАЗ, ГАЗ и Д 160 - длительный срок эксплуатации.

Уникальные свойства поршней КМЗ, покрытых Molykote® D10:

- Ускоренная приработка деталей
- Работа цилиндропоршневой группы при недостатке смазки
- Пара "гильза - юбка поршня" защищена от задиров и износа при пуске двигателя, перегреве, при недостатке смазки
- Снижены трение и расход топлива

Полезные свойства покрытия сохраняются в течение работы двигателя не менее 40 тыс. км. пробега.

Покрытие Molykote® D10 не отслаивается и не стирается длительное время, задерживается во впадинах микрорельефа в течение всего срока эксплуатации поршня. Диапазон рабочих температур Molykote® D10 от -70 до +380°C.

По данным испытаний, 80% покрытия Molykote® D10 на поршне сохраняется после 1000 км. Поршень, покрытый Molykote® D10, после 1000 км пробега по-прежнему работает с пониженным расходом топлива, и после пробега предотвращает задиры, снижает трение и износ двигателя.



Рис. 1. Поршень с покрытием Molykote D10 после 1000 км пробега

Рис. 2. Поршень с графитовым покрытием после 1000 км пробега

В ходе испытаний на двигатель КамАЗ-5320 устанавливались 4 поршня с покрытием Molykote® D10 и 4 поршня с графитовым покрытием. Результаты испытаний после тысячи километров пробега показаны на рис. 1, 2.

Строго выдержанная технология нанесения пленки (на поршнях КМЗ пленка Molykote® D10 имеет четко очерченные границы) обеспечивает требуемую толщину защитного покрытия и длительное сохранение его антифрикционных свойств.

В 2006 г. комплекты цилиндропоршневых групп Камского моторного завода к двигателям ЗМЗ, двигателям Д160, КамАЗ, МАЗ, СуперМАЗ победили в конкурсе "100 лучших товаров России" 2006 года.

"СПЕЦКОМПЛЕКТ" к двигателям ЗМЗ-406 и их модификациям и цилиндропоршневая группа к двигателям ЗМЗ и их модификациям удостоены специального звания "Новинка года"!

Превосходство ЦПГ Камского моторного стало возможным благодаря их производству в Набережных Челнах, на родине КАМАЗов. Известно, что автомобили made in Japan, надежнее и долговечнее тех же марок, собранных в Европе. Так и поршневая КМЗ, изготовленная на родине знаменитых большегрузов, имеет технологическое преимущество по сравнению с ЦПГ других производителей.

Более подробную информацию смотрите на стр.66
Владимир АТКИН



ЗАПЧАСТИ



25 тыс. наименований запчастей на складе для грузовиков, прицепов и легковых авто отечественного, европейского и американского производства

КАМАЗ	ЗИЛ	ГАЗ	МАЗ
УРАЛ	УАЗ/ВАЗ	SCANIA	VOLVO
FREIGHTLINER	INTERNATIONAL	MERCEDEZ	VW/FORD

Балткам-центр: Санкт-Петербург Полосовский пр.54(812) 327-65-20;
8-800-300-65-20 (бесплатно по России) www.baltkam.ru E-mail: info@baltkam.ru
Сеть магазинов с-пб: Двухсторонняя 4; Полосовский 54;
Соснов 12; Третьякова 27, Витебский 9; пос. Шушары Железнодорожная 9;
Лен.Обл. Книжисепп, К. Маркса 48; Гатчина, Чехова 14;
Выборг, пос. Таминую ВГАП.

ТУРБОКОМПРЕССОРЫ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ В НАЛИЧИИ



www.brturbo.ru

Бесплатные консультации
ремонт турбин

ООО БР Турбо, Санкт-Петербург
Московский шоссе, 46, офис 110
тел.: (812) 371-35-77, 703-35-83
e-mail: brturbo@mail.ru

ЗАПЧАСТИ для ПРИЦЕПОВ В НАЛИЧИИ

ЧМЗАП • МТМ • МАЗ • СЗАП • ТСМ • БЕЦЕМА

Санкт-Петербург

тел.: (812) 327-0780, 388-4463; тел./факс: (812) 327-0781
e-mail: info@pricep.spb.ru; www.pricep.spb.ru

SEPAR
FILTER

ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ



SEPAR-2000 – 100% отделение топлива от частиц воды и грязи!
Для всех типов автомобилей, с/х техники, диз генераторов, двигателей яхт, а также для АЭС

тел:

(812) 329-7915

факс:

(812) 325-3892

sales@baltax.ru
www.baltax.ru

ЗАПЧАСТИ "Арайнер" "Драйвер"

для грузовых иномарок
Volvo, Renault, Scania

и другие
Пластиковые элементы кабины
Амортизаторы Sachs
Насосы низкого давления
(VOLVO, RENAULT)
Насос форсунки
(VOLVO, RENAULT)

СПб, промзона Шушары, станция
интергородных грузовиков "Руспан"

СПб, п. Ленскоеавтомобиль, станция
"Европа/Аито" (напротив "Петросанга")

т.: (812) 373-1947

т.: 8 921 899-1913

www.altruck.ru

E-mail: drivertruck@mail.ru

Стартуй без галстука

По утверждению автовладельцев, иномарки надежнее отечественных автомобилей: их узлы и агрегаты, изготовленные на заводах всемирно известных фирм, дольше выдерживают испытания нашими дорогами, топливом и специалистами по обслуживанию. Но даже самые надежные автомобили, находящиеся в эксплуатации, рано или поздно нуждаются в ремонте.

К примеру, при поломке стартеров или генераторов есть два пути решения вопроса: ремонт и замена. Специализированные предприятия готовы предложить и то и другое. Для адекватного решения необходимо получить ответы на следующие вопросы – какие из компонентов стартера или генератора будут заменены в процессе ремонта, каково состояние остальных элементов и сколько приблизительно они еще прослужат, запчасти какой фирмы будут установлены в агрегат, и какая дается гарантия на них и на работу. Если предлагается агрегат на замену, останутся только два последних вопроса. Очень большой гарантийный срок (два-три года) должен насторожить – ведь редко какие производители автомобилей дают такую гарантию на оригинальные узлы, установленные на конвейере. К тому же цены на оригинальные запчасти к стартерам или генераторам настолько высоки, что, если при ремонте менять хотя бы часть из них, ремонт становится очень дорогим. Так, например, в розничной сети средняя цена оригинального бендикса BOSCH около 2000 рублей, втягивающего реле стартера около 2500 рублей, электронного реле-регулятора напряжения последних серий 3000-3500 рублей, старой традиционной серии - 800-900 рублей. Регуляторы напряжения фирмы VALEO для автомобилей BMW стоят более 4000 рублей и вообще редко у кого есть на складе – дилеры меняют агрегат целиком – 20 000 и более рублей, а торговая сеть не закупает – дорого.

Поэтому давно на рынке существуют производители, выпускающие неоригинальные запасные части для стартеров или генераторов по лицензии (или без таковой). MOBILETRON, HUCO, ZEN, ZM, ORME и другие хорошо известны профессионалам и заслужившие вполне определенную репутацию у автолюбителей. Последнее время на рынок автоэлектрики и автоэлектроники активно проникают фирмы из Юго-Восточной Азии – WAI, UNIPOINT и ряд других. Преодолев детские болезни роста, по-восточному терпеливо работая над качеством своих запасных частей и агрегатов, разоружая потребителей и поставщиков невысокими ценами, эти фирмы завоевывают все большую популярность. Одно из преимуществ работы с такой компанией, как UNIPOINT – это широкий ассортимент продукции. Если MOBILETRON и HUCO поставляют реле, ZEN – бендиксы, ORME – статорные и роторные обмотки,

то UNIPOINT предложит весь спектр продукции (кроме разве что бендиксов) до готовых агрегатов включительно.

Конечно, фирмы, предлагающие продукцию таких производителей, еще сталкиваются с рекламациями в связи с выходом агрегата из строя до истечения гарантийного срока. Однажды клиент приобрел стартер для микроавтобуса VW Transporter – 4. Тот у него вышел из строя через 3 месяца. Клиент попросил для него просчитать вариант возврата агрегата и заказа оригинального стартера BOSCH. Так вот – только доплата до цены на стартер BOSCH составляла бы: на восстановленный на заводе – 7000 рублей, на новый конвейерный – 12500 рублей, и срок поставки от 15 дней. Клиент предпочел произвести гарантийный ремонт.

Специалисты отмечают: UNIPOINT производит электронную продукцию высокого качества. Реле-регуляторы напряжения и диодные мосты для генераторов DELCO REMY порой оказываются надежнее, чем оригинал. Практически не встречаются рекламации по регуляторам напряжения для генераторов BOSCH или VALEO. Несмотря на эти недостатки, агрегаты этого производителя будут все более уверенно чувствовать себя на рынке. К такому выводу можно прийти, если посмотреть, кто с ними может конкурировать на данный момент. Попытки российских или белорусских производителей наладить выпуск стартеров или генераторов для иномарок всерьез рассматривать не стоит: очень узкий ассортимент и низкое качество. И к тому же они не унифицированы, а значит, запчастей к ним не будет хватать.

Известный в России поставщик из Финляндии по широте представляемой продукции и срокам поставок по-прежнему наиболее предпочтителен. Однако и качество регенераций «BLUE LINE» не всегда на высоте, и цены привлекательны благодаря льготным таможенным схемам.

Предприятия по ремонту стартеров и генераторов в Санкт-Петербурге сами готовы предложить клиенту восстановленные (регенерированные) агрегаты. Технология восстановления заимствована у тех же классиков-гигантов: BOSCH, LUCAS, VALEO и другие. Единственное, нашим производителям необходимы доработки по качеству крепежа и упаковке. «Старт-Сервис», например, восстанавливает стартеры и генераторы для автомобилей Европы, США и Японии. Гарантийный срок на восстановленный агрегат – 6 месяцев. Причем, стартеры для грузовых автомобилей и спецтехники проходят полную капитальную переработку – кроме корпуса, в них установлены только новые запасные части. Конечно, срок службы у восстановленного агрегата не может быть таким же, как у нового. Есть еще один нюанс – новый агрегат на конвейере устанавливается на новый автомобиль, где нет износа двигателя, где идеальное состояние топливно-воздушной системы, новый аккумулятор. Но если не закачивать воздушную систему с помощью стартера, не закупать дешевую солянку у машинистов тепловозов, не нагружать 55-амперный генератор сабвуфером, не надеяться, что АКБ на седьмом году жизни будет как новый, то и после ремонта, и после регенерации ваш стартер или генератор прослужит вам не один год.

Маргарита СУРОВА
по материалам ООО «Старт-Сервис»

**ПОДОГРЕВАТЕЛИ ДИЗЕЛЬНОГО
ТОПЛИВА "НОМАКОН"**

**ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
ЛЮБЫХ МАРОК**



СПб, ул. 7-я Красноармейская,
25/14, оф. 434
телефакс: (812) 712-65-12
e-mail: exc_itd@mail.ru

ЭКСТ

ООО «Евроавтокран» – дилер Vinotto по Северо-Западу

ГИДРОНАСОСЫ VINOTTO
со склада в Санкт-Петербурге

Тел/факс: (812) 329-89-85, 514-58-33

Альтернатива дизельным двигателям от Renault Trucks

Благодаря широкому ряду производимых грузовых автомобилей, предназначенных для муниципальных учреждений и предприятий, компания Renault Trucks предлагает уникальный выбор двигателей и альтернативные варианты двигателей для каждого вида деятельности.

Под давлением экологических факторов, повышения цен на нефть и истощения природных ресурсов компания Renault Trucks была вынуждена вложить определенные средства в расширение предлагаемой линии транспортных средств с еще меньшим уровнем потребления топлива и в использование новых источников энергии.

Внедрив стандарт Евро 4, который существенно понижает уровень загрязнения окружающей среды, компания Renault Trucks сделала честолюбивый выбор, вкладывая значительные средства в оснащение своих транспортных средств новым поколением двигателей, гордостью которых является новейшая технология, связанная с технологией избирательного каталитического восстановления. Первые покупатели уже имеют возможность оценить результаты - 5% экономия топлива по сравнению с линейкой транспортных средств Евро 3. Кроме этих передовых достижений, компания Renault Trucks также предлагает полный ряд грузовиков с новыми двигателями.

Возобновляемая энергия, получаемая в результате эстерификации растительных масел (рапсовое, подсолнечное, соевое и т.д.), биодизель или сложный метиловый эфир, получаемый из растительных масел (VOME), - новаторское решение для борьбы с неизбежно возрастающей нехваткой нефти. Технологические экспертные знания, полученные в результате многочисленных тестов и испытаний, позволяют компании Renault Trucks предоставлять 2-летнюю гарантию производителя на трансмиссию, в которой используется до 30% VOME, смешанного с дизельным топливом, для всей линии двигателей Евро 3, 4 и Евро 5 (7,5 т и выше).

Это также касается всех транспортных средств, предназначенных для предприятий коммунального хозяйства (машины для подметания и мытья улиц), автомобилей для вывоза мусора, каналопромывателей и автомобилей для вывоза промышленных отходов, а также снегоуборочных автомобилей и автоэвакуаторов. Благодаря большому мировому запасам и безопасной для окружающей среды транспортировке по трубопроводам природный газ для автомобилей является долго-

срочной и надежной альтернативой, позволяющей снизить зависимость от нефти. Подобно автомобилям, работающим на дизельном топливе, с точки зрения обслуживания в пути и рабочих характеристик, транспортные средства, работающие на природном газе, не выбрасывают в окружающую среду дым или твердые частицы, а уровень шума от их работы существенно ниже, чем у обычных автомобилей. Это убедительные аргументы в пользу все возрастающего успеха природного газа для автомобилей, а также развития специальной линии продукции компанией Renault Trucks совместно с техническим партнером PVI.

Компания Renault Trucks предлагает три автомобиля, работающих на природном газе, каждый из которых предназначен для удовлетворения специфических потребностей: Midlum, Premium и Puncher.

Midlum, работающий на природном газе, предлагает максимальную мощность 230 л.с. при полной массе автомобиля 12 и 16 тонн с конфигурацией 4x2. Этот автомобиль идеально подходит для применения в таких сферах, как уборка мусора, мытье и подметание улиц, а также для любых дистрибуторских функций.

Puncher, автомобиль с кабиной с низким входом, с конфигурацией 4x2 и 6x2*4, специально предназначен для уборки мусора. Имея двигатель мощностью 250 л.с. и полный вес 20 или 26 тонн, Puncher, работающий на природном газе или дизельном топливе, предлагает кабину с самым низким входом, гарантируя безопасность и комфорт во время входа или выхода персонала в/из автомобиля. Более того, Puncher имеет кабину с плоским полом, что позволяет водителю покидать автомобиль со стороны тротуара в условиях полной безопасности.

Впервые представленный на Pollutec, Premium Distribution теперь можно приобрести с двигателем мощностью 280 л.с., работающим на природном газе, и конфигурациями 4x2 или 6x2*4, которые идеально подходят для автомобилей для вывоза мусора и поставок товаров в пределах города и окраин.

Выигрывая от обеих технологий, дизельной и электрической, двухрежимные автомобили, разработанные компанией, Renault Trucks, предлагают идеальный компромисс, который уже прижился в некоторых муниципальных учреждениях по всей Европе (Париж, Бордо, Мальмо, Севилья и т.д.).

Окончание на стр. 53

РЕССОРЫ
ГЕФЕСТ
**ЛИСТЫ, ПНЕВМОРЕССОРЫ,
ПОЛУРЕССОРЫ,
РЕССОРНЫЕ СТРЕМЯНКИ**
MERCEDES · VOLVO · SCANIA · MAN · DAF · RENAULT · IVECO · SISU
FREIGHTLINER · BPW · FRUEHAUF · KASSBOHNER · TRAILER · ROR · SAF · GIGANT
ЛЮБОЙ РЕССОРНЫЙ СЕРВИС ЗА 1 ДЕНЬ
ДЛЯ джипов, микроавтобусов, грузовиков и тягачей.
т./ф. 972-4959, 972-4960, 8 901 309-2325; т./ф. 451-1568
СПб, пос. Шушары, ул. Ленина, 1а, e-mail: resora@mail.ru

DAF
Автомобили DAF
с пробегом и без пробега по России
гибкие условия оплаты
Запчасти DAF
Ремонт DAF
т./ф. (812) 320-4352, 320-43-51
www.Neva-TS.ru

Весь мир на ладони

Прежде чем появиться на российском рынке, устройство подверглось серьезной адаптации. Оно поддерживает русский язык в интерфейсе пользователя навигационной системы и даже прокладывает маршруты поездок с учетом временных ограничений, связанных с разведением мостов в Санкт-Петербурге. Система работает на ПО, аналогичном установленному в Lucca от Vlaarpunkt, и позволяет найти координаты 15 тысяч объектов, представляющих интерес для пользователя.

Модель оснащена семидюймовым сенсорным дисплеем и способна отображать карты дорог в восьми вариантах представления. В системе имеется интеллектуальная функция обучения, которая распознает и запоминает часто повторяющиеся маршруты движения. Благодаря 3D-гироскопу и системам импульсного измерения скорости устройство обеспечивает точное определение местоположения даже в тех местах, где прием сигналов GPS ограничен. Система включает функцию hands-free, контактируя с мобильным телефоном при помощи интерфейса Bluetooth. При этом звук разговора выводится через динамики автомобильной аудиосистемы. Систему можно использовать в двух зонах: например, водитель пользуется навигационной системой и слушает музыку, а пассажиры на задних сиденьях смотрят фильм с DVD-Video на отдельных дисплеях. К сожалению, насколько наворочен AVIC-HD3BT, настолько же его сложно установить в автомобиль. За установку подобного мультимедиа-навигатора в техцентре, который специализируется на автомобильной электронике, объявили стоимость работ от \$500. Дело в том, что в большинстве случаев установка прибора не только будет касаться внедрения в электрическую цепь автомобиля, но и потребует серьезной перделки центральной консоли.

Навигационные системы iMap 4100 и iMap 3100 позволяют прокладывать оптимальные дорожные маршруты с учетом интенсивности движения, пробок и заторов на дорогах. Устройства оснащены детализированными картами Москвы и МО. Ожидается, что в ближайшем будущем появятся карты Центрального федерального округа и Украины. Навигационные системы Prology оснащены встроенным 20-канальным GPS-приемником и возмож-

ностью подключения пейджера SMILink. Кроме того, новинки поддерживают форматы MP3 и MPEG4, имеют слот для карт памяти SD и USB-порт. При подключении к SMILink на навигационную систему в реальном времени поступает информация о пробках и заторах на дорогах. Это позволяет iMap 4100 и iMap 3100 корректировать маршрут с учетом дорожной обстановки и предлагать водителю оптимальный вариант пути следования.

Prology запоминают особенности движения в разное время суток и имеют функцию записи часто повторяющихся маршрутов. Предусмотрена и функция предупреждения водителя о предстоящих маневрах посредством голосовых подсказок и сообщений на экране устройств. Prology iMap 4100 и iMap 3100 оснащены цветными сенсорными ЖК-дисплеями размером 4,3" и 3,5" соответственно. Новинки работают на операционной системе Windows CE, обладают встроенной памятью объемом 256 Мб, оперативной - 32 Мб. В комплект к каждой модели идет карта памяти на 512 Мб. «Навигация в комплекте с автомагнитолой значительно удобнее в эксплуатации и менее привлекательна для похищения», - отмечает Владимир Черноус. С ним соглашается и Андрей Борисов из российского представительства компании Saturn High-Tech. По его словам, в ближайшем будущем планируется дополнить навигационными возможностями автомобильные мультимедийные центры Prology. Кроме того, специалисты из компании Saturn High-Tech собираются своими силами попытаться исправить один из главных недостатков навигационных систем - редкое обновление карт. «Мы планируем создать форум на сайте компании, чтобы его посетители смогли поделиться своей информацией об изменениях дорожных маршрутов - появлении новых дорог, объездов и прочего, - говорит Борисов. - С учетом данной информации и, разумеется, после ее проверки мы будем ежемесячно выпускать обновления карт».

Самый насущный вопрос, который возникает у потребителя - почему мне необходимо покупать специализированные устройства, если я могу за те же деньги, а иногда и за меньшие, купить КПК или ноутбук, докупить GPS-модуль, пару дисков с картами и пользоваться по-настоящему универсальным устройством? «Массовым продуктом навигационные приборы могут стать при средней цене порядка 13 тысяч рублей, как, например, NUVI 300 от Garmin, и при наличии картографии всей России, которая появится не раньше чем через три года, - объясняет Метечко. - А КПК не могут обеспечить надежность из-за того, что зачастую "виснут", как и все системы на базе Windows».

"Газета"

 <p>ООО "ТРАК-БАС"</p>	<p>РЕССОРЫ</p> <p>И ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВИКОВ, АВТОБУСОВ, ПРИЦЕПОВ. ГИДРАВЛИКА. ЭЛЕКТРИКА.</p>
<p>Санкт-Петербург, Якорная ул. 13 тел./факс: (812) 331-24-46</p>	

<p>РАЗБОРКА НА «ГОРКЕ»</p> <p>ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВИКОВ</p> <p>ПОКУПКА ГРУЗОВИКОВ</p>
<p>Мурманское шоссе, 24 км, пос. Разметелево, кафе "Горка" e-mail: stas78rus@list.ru (812) 716-47-88, 8 911 722-64-29</p>

<p>СВЕТОТЕХНИКА АКСЕССУАРЫ</p> 	<p>ДОГМА</p> <p>ОПТ-РОЗНИЦА</p> <p>Дублирование позиции, рамы крепления груза, зеркала, кабель-электрический, шланги воздушные, сигналы, фонари, таблички, фары, пр. туман, фары, пневмосоединители, пневмомолотки, лампы 12 в, 24в</p> <p>NEW СВЕТООДНОКРЕПНЫЕ ТАБЛИЧКИ</p> <p>(812) 541-9151, 334-4675</p> <p>Санкт-Петербург, Полтавский пр., д.53, павильон №4</p>
--	--

GEORG FISHER 
ОРИГИНАЛЬНЫЕ СЕПНЫЕ УСТРОЙСТВА

ZERO
ВСЕ ЗАПЧАСТИ ГИДРОПОДЪЕМНИК

SCANIA **IVECO**
VOLVO **IVECO**

ВСЕ ЗАПЧАСТИ НАЛИЧНО СРОЧНАЯ ПОСТАВКА
WWW.DIESELTECHNIK-CENTRO.RU

Центр запчастей грузовиков и прицепов, европейский подлинный состав
ЕвроТранс центр С-Петербург, Хрустальная, 27 Т.: (812) 325-48-31

ООО «ЛАВЕРС»
РАЗБОРКА ГРУЗОВИКОВ

8 921 330-4295
Промзона Шушары, ул. Ленина, 1 А
8 921 361-03-29

РЕМОНТ ИПП ZF, EATON
DAF IVECO MAN

«Авторадиатор» вошел в состав ХК «АвтоКрАЗ»

Еще одно предприятие машиностроительной отрасли - Открытое Акционерное Общество «Авторадиатор» (г. Мариуполь) - интегрировано в состав Холдинговой Компании «АвтоКрАЗ». Мариупольский радиаторный завод - единственный в Украине производитель автомобильных радиаторов и отопительных систем для большегрузных автомобилей. Номенклатура выпускаемых радиаторов в настоящее время составляет 35 модификаций. Завод производит гамму радиаторов к автомобилям КраЗ, МАЗ, КАМАЗ. Кроме того, выпускает радиаторы к автомобилям КАЗ, «Колхида», Газель, автобусам ЛАЗ, тракторам ЮМЗ, МТЗ, каткам дорожным Ду-50А, КДС-1, СШ-25, автопогрузчикам - 41001, автодрезинам 1164, отопительные системы к большегрузным автомобилям.

И.о. Генерального директора назначен Валерий Гребенюк, ранее занимавший должность 1-го заместителя Генерального директора «Внешнеторговой фирмы КраЗ».

Сегодня в состав Холдинговой Компании «АвтоКрАЗ» входят «Кременчугский автомобильный завод» (головное предприятие), «Полтавский автоагрегатный завод», «Каменец-Подольскавтоагрегат», «Херсонский завод карданных валов», «Токмакский кузнечно-штамповочный завод», «Симферопольский завод автомобильных рулей», «Авторадиатор», «Внешнеторговая фирма КраЗ» и ряд других предприятий.

«Российский Детройт»

ЗАПЧАСТИ

ул. Седова, д. 5
Тел.: 507-0050
тел./факс: 507-0345
ОПТ. ОТДЕЛ: 507-8149

ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ИМПОРТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, АВТОБУСОВ, ПРИЦЕПОВ

ул. Садова, д. 55
тел.: 740-6016
тел./факс: 740-6015

ул. Типанова, д. 24А
тел.: 378-6132
тел./факс: 378-6255

СЕРВИС
ВСЕ ВИДЫ РАБОТ, ВКЛЮЧАЯ МАШИНО-КУЗОВНЫЕ

ул. Седова, д. 5
тел./факс: 567-8417

Московское ш., пос. Московское Спасское, телефон: 481-2425

пос. Шушары, станция «Руслан»
тел.: 373-2084

Парнас пр. Культуры, 40
тел./факс: 517-6342

ул. Фитинкова, д. 3
тел.: 335-6600
тел./факс: 335-6607

Сеть Интернет
MVS MVS-AUTO
С-Петербург-авто@yandex.ru
www.mvs-auto.ru

ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД
ул. С-Петербургская, 173
тел./факс: (8162) 84-3035

*Volvo*Scania*MercedesBenz*MAN*Iveco*DAF*Renault*

АВТОХАОС 

Таллинское ш., Телези, 20 (4 км от Красного Села)
(812) 715-3333

РАЗБОРКА 
ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВИКОВ

Линия, Колтушское ш. (800 м от КАД)
(812) 973-79-00

www.avtohaos.spb.ru e-mail: avtohaos@peterlink.ru
СКУПКА ГРУЗОВИКОВ (812) 973-08-05

FL-AUTO+
Санкт-Петербург, п. Шушары, ул. Ленина, 1 А
т.: (812) 322-50-87, т.д. (812) 451-15-70

Запасные части из Германии

SCANIA MERCEDES VOLVO MAN BENZ DAF

SEПАРАТОРЫ
залог долговечности топливной аппаратуры вашего автомобиля


AIRFIL FINLAND **SEPAR FILTER**

Фильтрующие элементы для грузовиков и спецтехники

ТД МАШЕКА

Филiaal в Санкт-Петербурге.
Запасные части для автокранов.

182107, Санкт-Петербург, ул. Камчатская д.18
т.812-821-404-50-50



Колесный Рай

ШИНЫ
ГРУЗОВЫЕ

Санкт-Петербург, ул. Кубинская, 78 корп. 4
тел.: 8-901-305-37-98, тел./факс: (812) 370-43-86





ТУРБОКОМПРЕССОРЫ
Для любой отечественной и импортной техники
По ценам заводов-изготовителей
в наличный и на заказ
Скидки постоянным клиентам
www.turboline.spb.com тел./факс: (812)718-5618, 718-5619

Керамика против перегрева

Одной из проблем нынешних спортивных и гоночных автомобилей стала высокая тепловая напряженность деталей и узлов, особенно под капотом. Британская компания Zircotec предлагает эффективное решение — наносить на внешние поверхности деталей двигателя особое керамическое покрытие. Так можно обрабатывать, например, выпускной тракт двигателя или корпус турбокомпрессора, которые зачастую раскаляются докрасна. Оказалось, что тонкий слой керамики является превосходной теплоизоляцией и защищает окружающие детали от перегрева, снижая температуру под капотом примерно на 25°C. Эта технология первоначально использовалась в атомной промышленности, затем прошла успешную «обкатку» на формульных и раллийных болидах. Теперь Zircotec предлагает такое керамическое покрытие для серийных двигателей, особенно оснащенных турбокомпрессорами или приводными нагнетателями.

“Авторевю”



MF Фильтры для европейской и американской грузовой техники
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ В РОССИИ
VOLVO DAE IVECO MAN SCANIA

Koegel X Light-MAXX: легок как никогда!

Компания Koegel представила новый полуприцеп с максимально уменьшенным лишним весом - X Light-MAXX. Трехосная модель при своем весе всего 4,95 тонн позволяет перевозить на 1500 кг дополнительного груза больше. В зависимости от потребностей заказчиков компания Koegel предлагает различные модификации X Light-MAXX: для перевозки рулонной стали, черепицы, цемента, мрамора, напитков или бумаги. За счет использования модульных конструкций, цена на различные вариации полуприцепа не сильно меняется. Каркас модели изготовлен из мелкозернистой стали, что в совокупности с другими новшествами (легковесный пол, алюминиевые двери) позволило заметно уменьшить мертвый вес новинки. Внутренняя высота полуприцепа - 2,46 м, при ширине 2,7 метров. За счет особого антикоррозийного покрытия компания Koegel дает 10 летнюю гарантию против ржавчины каркаса полуприцепа.

“Autoline.com.ua”

Новые разработки Henkel для автопрома

Одна из последних разработок компании Henkel в области обработки поверхности – технология *Bonderite NT*. Об этом говорилось в рамках конференции производителей автокомпонентов на международном автосалоне в Москве. Технология призвана заменить фосфатирование для обработки кузовов перед нанесением катафорезного грунта.

С применением *Bonderite NT* на поверхности металла формируется плотное неорганическое покрытие из прочно связанных наночастиц толщиной всего 20-30 нанометров, что значительно тоньше фосфатных слоев. При этом покрытие *Bonderite NT* обладает повышенной коррозионной стойкостью по сравнению с фосфатным слоем и лучшей адгезией с ЛКП. *Bonderite NT* применяется при комнатной температуре струйным и погружным методами; время обработки составляет около 20 секунд, при этом не требуется пассивация.

Компания Henkel обеспечивает автомобильные заводы своей продукцией по всему миру более 30 лет. Клиентами Henkel в России являются такие автозаводы, как «Автотор», «ИжАвто», «АВТОВАЗ», «ГАЗ», «УАЗ», «ЛиАЗ».

“Российский Детройт”



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЕТЬ МАГАЗИНОВ
СТАКОС
ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВИКОВ И ПРИЦЕПОВ
ГЛАВНЫЙ ОФИС
С-Пб., Московское шоссе 46-а
тел. (812) 449-9900
Работает интернет-магазин!
www.stakos.ru

Присоединение России к ВТО не создает угрозы "КАМАЗу"

Оценка последствий вступления России во Всемирную торговую организацию активно обсуждается сегодня как в коридорах власти, так и в мире бизнеса. Свое мнение по этому вопросу высказал в интервью генеральный директор "КАМАЗа" Сергей Когогин.

"Присоединение России к ВТО не создает угрозы "КАМАЗу". Я достаточно спокойно отношусь к тому, что может произойти, - сказал он. - Российский рынок сегодня уязвим не новыми, а подержанными автомобилями. Ввоз подержанных машин очень значителен, и дестабилизацию на рынке создают именно автомобили с большим сроком службы, не соответствующие российским стандартам. Вот это опасно". По словам гендиректора "КАМАЗа", к снижению таможенных пошлин в соответствии с условиями ВТО "надо привыкать". "Это все равно будет, вопрос только в том - когда, - сказал Когогин. - Одним из положительных факторов присоединения России к ВТО станет то, что в результате не только упростится доступ на наш рынок машин, но мы также сможем совершенно спокойно ввозить все комплектующие, которые позволят нам собирать качественные автомобили. Для "КАМАЗа", для производителей грузовых автомобилей нет никакой угрозы вообще, потому что уровень таможенных пошлин сегодня такой же, как и при ВТО".

Сергей Когогин также положительно оценил набирающую силу тенденцию строительства в РФ автозаводов иностранных компаний. По его мнению, это имеет "очень положительные последствия" для российского автопрома.

"Объем российского рынка сегодня таков, что мы не можем его обеспечить собственным производством, и нужен либо ввоз, либо производство других марок на нашей территории, - пояснил руководитель "КАМАЗа". - Производство - это самый оптимальный для нашей страны вариант, и я оцениваю как очень правильное направление то, что сегодня почти все мировые бренды подали заявки на строительство. У нас в результате будет производство с высокими технологиями. Я даже не сомневаюсь, что это очень правильное решение".

"Нас интересует только одно - цена и качество, и уже не важно место происхождения. Если наши поставщики могут подтянуться до этого качества, то мы ставим российские комплектующие, а если нет, то покупаем за границей", - подчеркнул гендиректор "КАМАЗа",

"Advis.ru"

ООО "ТРАКТАЕРС"



НАВАРКА Импортных грузовых автопокрышек холодным способом

295/80R22.5 -
315/80R22.5 - **4 800 руб.***
385/65R22.5 -

* - привезите любое импортное колесо в зачет (R17,5; R19,5; R20; R22,5; R24,5)

Материалы лучших зарубежных производителей

СПб, ул. Фаянсовая, 26 Тел.: (812) 567-39-91, 935-61-33

Nokian Tyres открывает вторую очередь на российском заводе

Инвестиции в открытие второй очереди завода по производству шин компании Nokian Tyres в Ленинградской области составили 40 млн. евро. Как сообщили в пресс-службе компании, в 2007 г. Nokian Tyres планирует инвестировать еще 30-40 млн. евро на расширение производства и сети продаж в России.

Средства в расширение деятельности компании в России в 2006 г., по прогнозам, достигнут объема 51,4 млн. евро, в развитие сети магазинов по продаже шин - 3 млн. евро. В 2008-2011 гг. компания планирует вложить в развитие производства в РФ до 120 млн. евро.

По итогам 9 месяцев 2006 г. объем продаж компании в России составил около 120 млн. евро, что на 70% больше, чем за аналогичный период 2005 г. В 2006 г. компания планирует увеличить объем продаж до 200 млн. евро. Общий объем продаж концерна в 2006 г. составит, по плану, восемьсот миллионов евро.

"РосБизнесКонсалтинг"

**АККУМУЛЯТОРЫ,
МАСЛА, СМАЗКИ**

для грузового автотранспорта и спецтехники

ЛУЧШИЙ АССОРТИМЕНТ

ЛУЧШИЕ ЦЕНЫ

ФИРМЕННЫЕ МАГАЗИНЫ:
Малоохтинский пр., д.94 А, тел.: 444-60-37, 444-91-83
Пр. Салова, д. 47, тел.: 380-09-05
Ириновский пр., д. 1, тел.: 703-40-73
Большеохтинский пр., д. 41, тел.: 227-31-55
Шлиссельбургский пр., д. 3, тел.: 707-44-10
Богатырский пр., д. 16, тел.: 349-55-22

СпецТехИнфо

**СПЕЦТЕХНИКА
ОБОРУДОВАНИЕ
СЕРВИС**

отдел рекламы: **(812) 706-55-54, 708-24-50**

РЕМОНТ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ

 **982-25-53, 982-38-62**
 КОЖНОЕ ШОССЕ, 39 www.diesel-bosch.ru

- КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА
- РЕМОНТ НАСОС-ФОРСУНОК
- РЕМОНТ ТНВД евро 2, с ЭДС



ООО "НЕВА"
ЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
ЗИЛ ГАЗ ГАЗель МАЗ КамАЗ
ДВИГАТЕЛЬ 645

Все виды работ
 с гарантией качества
Накопительные скидки
Форма оплаты – любая

СПб, ул. Трехфолева, д. 2 (территория э-да "Армалит")
(812) 252-1095, 974-4953



РЕМОНТ	ЕВРОПЕЙСКИХ И АМЕРИКАНСКИХ
VOLVO	ТЯГАЧЕЙ И ПРИЦЕПОВ
DAF	РЕМОНТ ХОДОВОЙ
	КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА
SAF	ДВИГАТЕЛЕЙ
	Cummins, Detroit Diesel
	РЕМОНТ ПНЕВМОСИСТЕМ
	РЕМОНТ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ
SCANIA	И Т.Д.
ЗАПЧАСТИ	тел.: 8 901 301-96-39 8 901 303-96-39 тел./факс: (812) 722-56-82 СПб, 4-й Предпортовый проезд, д. 3 Софийская, д. 54 тел./ф. (812) 269-8605, 973-0251 Софийская, д. 78 тел./ф. (812) 772-7711, 973-0251

Автомойка приносит

Екатеринбургу не хватает 43 автомоек. Дефицит наглядно подтверждают очереди, которые выстраиваются перед мойками в сухую погоду: чтобы воспользоваться услугой, надо записаться заранее. Собственники таких предприятий убеждены, что бизнес перспективен: автомойка при сегодняшнем уровне спроса окупается за два года, а число автомобилей ежегодно растет на 20%.

Право аренды земли под автомойку можно купить у муниципалитета на аукционе. Недостаток такого способа получения земли – высокая стартовая цена. Зато в дальнейшем участок, полученный на торгах, можно оформить в собственность.

80% владельцев автомоек арендуют помещение или участок земли на вторичном рынке. Поисковать подходящий вариант можно, например, в комитете по промышленности, связям и информационным технологиям администрации города — у них сформирована база данных предприятий промышленности, сдающих свободные площади в аренду. Другой путь – найти подходящие помещения по газетным объявлениям, через бегущую строку или агентство недвижимости. Под автомойку можно переоборудовать капитальные гаражи, автосервисы площадью от 150 кв. м, в которые подведены коммуникации (водопровод, отопление или газ, электроэнергия). Считается, что выгодно открывать бизнес в спальных районах либо в центрах деловой активности. Жителям удобно после работы мыть машину рядом с домом, сотрудникам офисов – в рабочее время (они загоняют автомобиль в мойку и ждут звонка, чтобы забрать машину).

Помещения под автомойки сдают автозаправочные станции (в Екатеринбурге стоимость такой аренды от 80 тыс. руб.). Договор аренды собственники моек советуют заключать сразу на три-пять лет. Еще один вариант – купить готовый бизнес (примерная стоимость автомойки с документами и оборудованием – 8-10 млн. руб.).

Прежде чем строить автомойку на арендованном участке или реконструировать здание, необходимо сделать и согласовать ее проект. Заказать его можно, например, у крупных поставщиков оборудования. Стоимость проекта, по оценкам игроков рынка, около 400 тыс. руб. Обязательное требование – наличие очистных сооружений замкнутого цикла. Они состоят из отстойника для грязной воды (яма размером не менее 5 куб. м) и аппарата по очистке и рециркуляции воды. Аппарат качает воду из отстойника, очищает ее реагентами и подает снова на мойку.

Помещение должно состоять как минимум из двух отделений: мойки и комнаты для клиентов, каждая из них с отдельным вхо-

ОКРАСКА ТРАНСПОРТА
ТЯГАЧИ, АВТОБУСЫ, ПРИЦЕПЫ, СПЕЦТЕХНИКА

- Кузовной ремонт
- Пескоструйная очистка
- Окраска
- Предпродажная подготовка
- Рекламное оформление
- Художественное оформление
- Ремонт пластмасс (грузовая покрасочно-сушильная камера)



ООО "Тран-Автосервис" СПб, пос. Шушары, ул. Ленина, 1В
(812) 380-19-48, 8-921-966-36-59, 8-911-966-1803

100 тысяч рублей прибыли в месяц

дом. «Помещение мы рассчитывали на три машины, – подчеркивает Сергей Александров. – В длину оно получилось 21 м, в высоту 3,5 м, а в ширину 6 м». Е. Филиппова, директор ООО «Росс ТЭК» (управляет двумя автомойками), добавляет, что для мойщиков стоит сделать душевую и раздевалку.

Готовый проект необходимо согласовать в шести инстанциях: в ЦГСЭН, Управлении Госпожнадзора (проводит обязательную экологическую экспертизу), Росприроднадзоре, в ГИБДД, еще две подписи получить в администрации города – в Главном управлении архитектуры, градостроительства и регулирования земельных отношений (согласует внешний вид автомойки) и в комитете по товарному рынку (внутреннее наполнение: оборудование, набор помещений). Перед запуском автомойки придется получить еще три разрешения – санэпидзаконотребнадзор, заключение Госпожнадзора и акт о вводе объекта в эксплуатацию от Главного управления архитектуры.

Стоимость реконструкции зависит от состояния помещения и материалов, используемых для ремонта. Операторы рынка утверждают, что минимальная сумма – 800 тыс. руб.

Прежде чем запустить автомойку, потребуется заключить договор с Управлением дорожных работ (УДР) или МУП «Водоканал» на вывоз шламов из очистных сооружений.

Мойки бывают двух типов: полностью автоматизированные и традиционные – с использованием ручного труда. К первому относятся порталные и тоннельные мойки. В порталных автомобиль стоит на месте, а в тоннельных движется на конвейере. Такое оборудование производят, например, Karcher, Kalifornia, Chicato. Стоимость порталной мойки от 3 млн. руб. Петр Новоселов, гендиректор компании Chistoff (TEN Company, ООО «Пенто»), рекомендует выбирать установки с предварительной мойкой струей высокого давления (свыше 100 атм). «Современные автомобили красят мягкими водорастворимыми красками. Если сразу пройти по ним щетками, то абразив – грязь и песок – могут повредить покрытие кузова», – предупреждает г-н Новоселов. Достоинства порталных моек: минимум обслуживающего персонала (требуется только оператор), высокая пропускная способность (от 10 автомобилей в час). Среди недостатков специалисты называют низкое по сравнению с традиционным качество мытья.

Стоимость полного комплекта для мойки традиционного типа на две машины может уложиться в 300 тыс. руб. Он включает установку по очистке и рециркуляции воды, установку для мойки

автомобиля высоким давлением воды, водогрязеотсос, аппарат для химчистки салона автомобиля, компрессор для сушки сжатым воздухом замочных скважин и уплотнителей дверей. Максимальная пропускная способность такой мойки 4 машины в час.

Разновидность традиционного типа – бесконтактная мойка, где механическое воздействие (ручное нанесение моющего состава с помощью губки) заменено химическим. Реагент разъедает грязь, после чего ее сбивают с машины струей воды. Мойка выгодна тем, что практически исключает вероятность нанесения царапин на покрытие автомобиля. Но, как замечают владельцы автомоек, этот способ непопулярен у водителей. Они жалуются, что на кузове остается тонкий жировой слой, не промываются диски, от реагента тускнеет покрытие.

Кроме оборудования, потребуется химия: автошампуни, полироли, очистители. Спектр производителей широк. Найти поставщика можно, например, через Интернет или «Пульс Цен». Чаще других опрошенные «ДК» владельцы автомоек называли автошампуни «JLaVr», Vurth и чистящее средство для ткани и кожи Vinet. Специалисты рекомендуют поддерживать постоянный резерв моющих средств, чтобы клиент всегда мог заказать любой вид услуг.

Количество персонала зависит от режима работы и пропускной способности мойки. Для обслуживания одной машины традиционным способом требуется два мойщика. Их заработная плата – 25-30% от суммы заказа (ночью больше).

Кроме самих мойщиков, потребуется администратор – один на каждую бригаду. Его функции: приветливо встретить клиента, проконтролировать работу мойщиков, оформить заказ и отбить чек. Заработок администратора больше, чем мойщика, так как ответственность у них выше.

Особых требований к персоналу при подборе не предъявляют. Собственникам автомоек берут в штат практически любого пришедшего, а затем в течение месяца учат новичков работе с оборудованием. На мойках трудится очень много студентов – у них есть время после занятий. График их работы, как правило, составляется под их расписание.

По наблюдениям, автомойщики постоянно кочуют по предприятиям города в поисках лучших условий. Чтобы удержать специалистов, работодатели вводят дополнительные льготы, например, нанимают машину, которая развозит сотрудников по домам после вечерней смены.

Окончание на стр. 54



РЕМОНТ

ТЯГАЧЕЙ
(европейских, американских)

ПРИЦЕПОВ
(BPW, ROR, SAF и американских)

ЭКСПРЕСС-ЗАМЕНА
масел, фильтров

УСТАНОВКА СЕПАРАТОРОВ

С/х Ленсоветовский, Московское шоссе, 233, лит. Б

(812) 327-31-37, +7 (911) 917-6833

e-mail: rusavto@bk.ru

РЕМОНТ
ИМПОРТНЫХ
ПРИЦЕПОВ
BPW, ROR, SAF и др.

ТЯГАЧЕЙ
Volvo, Scania, Mercedes
двигателей, КПП и др.

ЗАПЧАСТИ



С/х Ленсоветовский, Московское шоссе, 233, лит. Ж

т. 746-45-33, 746-48-30, 746-44-13

e-mail: newcom-spb@mail.ru

Лизинг или кредит. Что выгоднее?

При использовании лизинга клиент платит только лизинговой компании в национальной валюте один платеж в месяц. Это существенно экономит рабочее время сотрудников бухгалтерии предприятия, а также сокращает документооборот, упрощает бухгалтерский учет и контроль за этими видами расходов при финансовом планировании и составлении управленческой отчетности", - уточняет Людмила Золотарева.

"При возникновении проблем (к примеру, ДТП) или изменении потребностей клиента лизингодатель может заменить автомобиль на другой (например, на автомобиль выше/ниже классом, микроавтобус и т. д.) либо поможет продать его по максимальной рыночной цене. При ДТП лизинговая компания выступит посредником между клиентом, страховой компанией и станцией технического обслуживания. Не дожидаясь возмещения ущерба, страховая компания сама оплатит ремонт автомобиля, что значительно сократит сроки восстановления", - рассказывает Людмила Золотарева. "Впрочем, несмотря на столь значительные дополнительные преимущества лизинга в целом, некоторые собственники бизнесов мотивируют выбор кредита по сравнению с лизингом тем, что все равно есть в штате компании сотрудники, занимающиеся подобными вопросами. А значит нет необходимости платить за эти же услуги лизинговой компании", - отмечает Олеся Момотюк, руководитель отдела лизинга "Оптима-лизинг".

Количество сервисов, которые клиент получит вместе с объектом лизинга, варьируется от компании к компании и находит отражение в стоимости ее услуг (проценте удорожания предмета лизинга).

На рынке присутствуют экономические субъекты, которым невыгодно или нереально привлечение кредитных средств для покупки активов. Поэтому единственное решение для них - лизинг. Во-первых, к такому относятся компании с иностранным капиталом, активно пользующиеся услугами оперативного лизинга автотранспорта. "Таким образом они придерживаются политики отсутствия непрофильных активов на балансе, поскольку считают, что для них это дешевле и проще, нежели содержать собственный автопарк", - рассказывает Роман Иваненко, генеральный директор Euro Leasing. Другая причина использования оперативного лизинга по сравнению с финансовым лизингом и кредитом - необходимость избежать негативного влияния непрофильных активов на структуру баланса. "Их присутствие может негативно отразиться на стоимости компании, акции которой котируются на бирже. Также стоит отметить, что при оперативном лизинге лимит финансирования (максимально возможный объем кредитных средств, которые может привлечь компания) не сокращается, ликвидность баланса не ухудшается.

Это особо актуально, когда компания имеет выбор - взять кредит на покупку автомобиля или на развитие профильного бизнеса. "К тому же, при регистрации автомобиля на компанию (при покупке в кредит) требуется открытие автохозяйства, а при оперативном и финансовом лизинге эта необходимость отпадает, что экономит рабочее время сотрудников предприятия и сокращает расходы", - рассказывает Людмила Золотарева. Во-вторых, только лизингом могут воспользоваться компании, доля государствен-

ной или коммунальной собственности в которых больше 25%. Причина в том, что для них существует мораторий на отчуждение основных средств. "Поэтому банки с ними не работают, поскольку в случае невыполнения обязательств со стороны заемщика банк не сможет реализовать залог. Для лизинговой компании эта особенность не имеет значения, так как оборудование, переданное в лизинг, находится в собственности лизинговой компании до момента последнего платежа", - рассказывает Роман Иваненко (право собственности состоит из трех составляющих: право пользования, владения и распоряжения. Когда предмет лизинга передается лизингополучателю, право пользования и право владения получает лизингополучатель. Право распоряжения лизинговая компания оставляет у себя, то есть лизингополучатель не может продать объект лизинга).

Большинство лизинговых компаний работают через банки, привлекая от них финресурсы. Это автоматически приводит к повышению стоимости услуг лизинговой компании, то есть лизинг фактически дороже кредита на этот процент. В последнее время ситуация здесь начала меняться в лучшую сторону. "Появились лизинговые компании, способные предоставлять нормальный уровень услуг по сравнительно приемлемой цене, поскольку научились привлекать деньги, как и банки, на открытом рынке. Например, через размещение облигаций", - уточняет Роман Иваненко.

Банки и лизинговые компании практически одинаково подходят к оценке клиента. "На стоимость финансирования влияет срок, на который оно привлекается, платежеспособность предприятия и ликвидность интересующего клиента объекта покупки на вторичном рынке. Кроме того, принимается во внимание профитность приобретаемого актива, цель его использования, рыночная позиция самого заемщика и перспективы развития сектора, в котором он работает. Но поскольку деятельность лизинговых компаний не регулируется НБУ, они имеют возможность предложить более гибкие условия по сравнению с банковским кредитованием", - констатирует Татьяна Саусь, генеральный директор "Ласка Лизинг". Это проявляется в готовности лизинговых компаний работать с гораздо большими видами обеспечения, чем банки (аванс, обратный выкуп, поручительства физических и юридических лиц, залоги, страхование, без обеспечения).

Но стоит учитывать, что чем более уникальное оборудование компания хочет купить с помощью лизинга или банковского кредита, тем менее охотно с ней будут работать финансовые компании. Поскольку в случае неплатежеспособности должника реализовать такое оборудование по выгодной цене на вторичном рынке для компенсации затрат не будет возможности ввиду его низкой ликвидности. "Предоставляя кредит, банки выдвигают требования к дополнительному залого. Но у многих компаний или нет достаточно ликвидных активов, или те, что есть, уже находятся в залоге под другими кредитами. В таком случае банки отказывают в кредитовании. При лизинге (в основном) залог не требуется, поскольку лизинговые компании в отличие от банков не должны выполнять нормативы регулятора", - резюмирует Р. Иваненко.

"Auto-Consulting"

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Бухаресткая ул. 1

РЕМОНТ
ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ

любой типов автомобильных и тракторных двигателей в т. ч. любых инжекторов

ИНСТИТУТ
ТОПЛИВНОЙ
АППАРАТУРЫ

(812) 708-89-36
712-88-36

с 9⁰⁰ до 17⁰⁰

РЕМОНТ И ПОВЕРКА ТАХОГРАФОВ
РЕМОНТ И УСТАНОВКА АВТОНОМНЫХ ОБОГРЕВАТЕЛЕЙ
РЕМОНТ И МОНТАЖ РАДИОСТАНЦИЙ
ПРАВКА РЕЗЬБЫ ОСЕЙ А/М И ПРИЦЕПОВ

Т.Ц. "Экспресс-Электроника"; ул. Автомобильная, 8, АТП-15

758-0577; 8 911 231-2143; 753-6388

Талону техосмотра расширили полномочия

Подготовленный в ГИБДД проект постановления правительства РФ "О государственном техническом осмотре автотранспортных средств и прицепов" вводит ряд новшеств в процедуру прохождения техосмотра (ТО) для водителей. В частности, ведомство предлагает разрешить водителям получать талон ТО без медицинской справки, а также делать это в любом городе независимо от места регистрации автомобиля. Кроме того, планируется разрешить с помощью талона ТО ставить на учет машину в ГИБДД без предъявления автомобиля, то есть не надо будет тратить время на проверку машины на угон и проверку номеров двигателя и кузова. Перемены, впрочем, коснутся не только водителей, но и компаний, занимающихся инструментальным контролем транспортных средств. Сегодня в России этим занимаются около 3 тыс. организаций, в которых техосмотр проходят 18 млн. автомобилей ежегодно. Около 2300 таких организаций принадлежат частным лицам, при этом цены на их услуги устанавливает государство, а компании отбираются по конкурсу. Все эти ограничения ГИБДД предлагает отменить.

С идеей либерализации рынка ТО ранее уже выступали депутаты Госдумы. В конце октября депутат Виктор Плескачевский ("Единая Россия") подготовил поправки в закон "О безопасности дорожного движения", предусматривающие полную передачу функции проведения техосмотра из ГИБДД в частные компании. По замыслу депутата эти компании понесут материальную и уголовную ответственность за последующее техническое состояние автомобиля, например при разборе последствий аварии. В отличие от депутатов, ГИБДД предлагает оставить за собой контроль над участниками рынка: ведомство будет аккредитовать компании на проведение техосмотра. "Мы ждем, что на этот рынок придет мно-

го новых игроков, поэтому необходимо будет провести отсев недобросовестных фирм", - пояснил начальник организационно-аналитического отдела ГИБДД РФ Виктор Кирсанов.

Оба законопроекта предлагают исключить возможность проведения техосмотра автосервисами. В противном случае, как опасаются авторы законопроектов, сервисы практически получат монополию на устранение неисправностей, обнаруженных при техосмотре. Исключение ГИБДД предлагает сделать для крупных автодилеров, где талон техосмотра можно будет получать прямо в салоне как при покупке новых автомобилей, так и при обслуживании подержанных машин. Стоит отметить, что в 2004 году в ряде московских салонов пытались ввести подобную практику: при них работали инспекторы ГИБДД, которые выдавали новым машинам госномера. Однако эксперимент прикрыли из-за "злоупотреблений". "Не исключено, что история повторится и инициатива ГАИ снова утонет", - отметил представитель дилерского холдинга "Автомир" Александр Брук. - А запрет для сервисов на проведение техосмотра легко обойти, оформив разрешающие документы на другую компанию, не связанную с сервисом". "Рынка под контролем ГАИ не бывает", - прокомментировал проект постановления глава "Техэксперта" Сергей Зайцев. - В Европе этим занимаются профессиональные объединения, которые отвечают за свою работу и за ее качество. Просто ведомство борется за теневой рынок выдачи талонов ТО, который и является основным доходом гаишников". По словам господина Кирсанова, проект постановления находится на стадии согласования в правительстве и планируется к принятию уже в следующем году. "Если он будет принят, то ничего не изменится: 70% всех авто владельцев продолжают покупать техосмотр, как и сейчас", - считает господин Плескачевский.

"Коммерсантъ"

Альтернатива дизельным двигателям от Renault Trucks

Окончание. Начало на стр. 45

Уборка мусора производится в тишине и без выброса выхлопных газов в городских центрах благодаря использованию электрического режима, в то время как дизельный режим означает, что въезд и выезд из зоны сбора мусора не ограничивается только рабочим диапазоном. Двухрежимная версия Puncher поставляется с двигателем мощностью 280 л.с. и полной массой автомобиля 20 или 26 тонн, с двумя конфигурациями: 4x2 и 6x2*4; для уборки мусора.

Благодаря полному отсутствию выбросов выхлопных газов и очень тихой работе, электродвигатели, разработанные PVI для Renault Trucks, не просто удовлетворяют требования по защите окружающей среды и положения законов. Их эксплуатационный диапазон направлен на обеспечение максимальной эффективности в условиях города.

Электрические версии Midlum и Puncher предназначены для удовлетворения запросов самых требовательных покупателей. Midlum с электроприводом поставляется для автомобилей массой 10,8 тонн с конфигурацией 4x2. Идеально подходит для поставок товаров в пределах города в дневное и ночное время, поскольку может передвигаться по улицам города в абсолютной тишине. Puncher, для версий 20 или 28 тонн, особенно хорошо подходит для уборки мусора или подметания улиц, не нарушая абсолютно ничей покой.

"Грузовики.com"

КУПОН 000 "ПЕТРОТРАНС К"
РЕМОНТ грузовых а/м и прицепов
ПРОДАЖА запчастей
 СПб, наб. р. Волковки, 15, т. (812) 766-5200, т./ф. 766-5304
ПРЕДЪЯВИТЕЛЮ СКИДКА!!

000 "М.Д.Транс" ВСЕ ВИДЫ РЕМОНТА
ПРИЦЕПОВ И ПОЛУПРИЦЕПОВ
SAF BPW ROR
ЗАПЧАСТИ
 Санкт-Петербург, ул. Бестужевская, 2А
8-901-304-31-24; (812) 974-12-22 **РЕМОНТ ГРУЗОВИКОВ**

000 "ВЭИ" КРУГЛОСУТОЧНО
ЭВАКУАТОР
 Грузовых, Легковых т/с и Автобусов
> (812) 940-7000 <
 С-Петербург, Московское шоссе, 13А

АВТОРЕМОНТ
Грузовые а/м ремонт любой сложности,
КАМАЗ, МАЗ гарантия качества
Тел. 8-911-997-4397

**РЕМОНТ ДИАГНОСТИКА
ГИДРОУСИЛИТЕЛИ РУЛЯ**

- РУЛЕВЫЕ МЕХАНИЗМЫ
- НАСОСЫ, РЕЙКИ
- КОМПРЕССОРЫ КОНДИЦИОНЕРА
- ЗАПРАВКА КОНДИЦИОНЕРОВ

Б.О. ул. Газетный проезд д. 21а
www.OURSPE.RU (812) 355-3153, 973-9041



ООО "БАЛТТЕХ"
**АВТОЗАПЧАСТИ
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

г. Санкт-Петербург, ул. Фоминская, 34
Тел.: (812) 987-04-88, 987-02-88, 973-03-77



Автомойка приносит 100 тысяч рублей прибыли в месяц

Окончание. Начало на стр. 50

Автомойка, на которую могут одновременно заехать три машины, обслуживает в среднем 50 авто в день, вмещающая два транспортных средства – 40. Наиболее востребованные услуги – наружная мойка кузова и внутренняя уборка салона. Часто клиенты заказывают и то и другое одновременно. Для Екатеринбурга, например, стоимость мойки кузова варьируется от 150 руб. (для «Оки») до 300 руб. (для джипов), внутренняя уборка салона – от 150 до 300 руб. Средний чек владельцы автомоек там оценивают в 300 руб.

Клиентов привлекают рекламой. Собственники предприятий рекомендуют сразу же выделить на продвижение не менее 50 тыс. руб. В дальнейшем, сформировав первоначальную клиентскую базу, владельцы автомоек рекламируются от случая к случаю или не дают рекламу вообще – действует «сарафанное радио». В качестве рекламы используются: установка штендеров, проведение на радио конкурсов среди автолюбителей: победитель получает право посетить автомойку, раздача визиток с координатами мойки по близлежащим автостоянкам, домам, офисам, реклама в газетах.

Если удастся обеспечить постоянный поток клиентов, то автомойка по разным оценкам может окупиться от двух до четырех-семи лет.

Совет от ИП Бабийчук: «Выбирая место, обращайтесь внимания прежде всего на коммуникации. Подводить их дорого и не всегда возможно. Если нет водопровода, придется бурить скважину и согласовывать ее. Центральное отопление можно заменить установкой газовой котельной. В нашем случае нет и газа, поэтому отапливаем помещения электроэнергией. В результате зимой тратим на нее около 30 тыс. руб. в месяц».

Совет от компании Chistoff (TEN Company, ООО «Пенто»): «Необходимо заранее расставить приоритеты – сделать акцент на качестве или на скорости работы. Автомоечный комплекс в спальном районе обычно рассчитан на постоянных клиентов, он предполагает небольшую пропускную способ-

ность при максимальном качестве обслуживания. Его делают чаще всего тупиковым, т. е. въезд совпадает с выездом. Для мойки на загруженной магистрали приоритет – производительность. Поэтому ее лучше сделать поточной, по принципу туннеля. Если здесь въезд будет совпадать с выездом, то автомобили, стоящие в очереди, не разъедутся».

Совет от ООО «Росс ТЭК»: «Не стоит злоупотреблять штрафами. Во время работы портится оборудование, и многие работодатели вычитают стоимость ремонта с автомойщиков. Скажем, на аппаратах высокого давления часто рвется шланг. Это примерно 3 тыс. руб. Мы платим сами, никогда не выясняем, кто именно порвал, не вычитаем со всех сообща. Карательные меры всегда приводят к потере сотрудника, а у нас костяк существует уже четыре года».

Сергей Александров, генеральный директор ООО «Ритон» (автомойка «Пузыри»): «Нас подводили недобросовестные строители. Мы искали специалистов через знакомых, хотели сэкономить. Заплатили деньги, но работу нам сделали не всю. Мы обратились в суд, выиграли, а деньги получить обратно так и не можем. Надо было сразу идти не в фирму-однодневку, а к профессионалам, уже не один год работающим на рынке. Пусть у них чуть дороже и сроки чуть дольше. Однодневные фирмы все обещают за копейки, а через несколько дней их работа начинает разваливаться».

Елена Филиппова, директор ООО «Росс ТЭК»: «Год назад я взяла в аренду готовую автомойку при АЗС. Очистные сооружения сделаны под зданием, подъездные пути к ним не продуманы. На автомойке установлены электронные ворота, в которые спецмашина не проходит. Чтобы выкачать грязь, в помещение приходится тянуть шланг, а сама машина остается на улице. Шланга стандартной длины нам не хватает, поэтому каждый раз мы его наращиваем. В итоге теряем время: вместо 30 минут на это уходит около часа».

«Автосфера»

ООО «ТРЕЙЛЕР-СЕРВИС»
КАЧЕСТВЕННЫЙ РЕМОНТ ПРИЦЕПОВ

- все BPW SAF BOH TRAILOR TOMAR и т.д.
- диагностика и ремонт поддушек и электрических систем ABS, EBS, ECAS
- ремонт тормозов
- сварочные работы

Александр Александрович
Санкт-Петербург, Волковское ш. 118/3
(812) 413-91 и 713-88-98

ПРИГЛАШАЕМ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ
ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ Е

Международные грузоперевозки. Хорошие условия труда, достойная оплата.
Требования: владение английским языком и опытом международных рейсов.
Т.: 443-95-03, 444-00-35, 444-02-96



ООО "Евро Партс" т. 327-04-81
Разборка импортных грузовиков

АВТОРЕМОНТ
382-50-78

МАШИНА ДОЛЖНА ДВИГАТЬСЯ!

Mercedes Benz IVECO SCANIA VOLVO MAN DAF

ООО "Евротранс" Грузоперевозки т. 382-58-11
Спб, Московское шоссе, 15-А лит. В.



☎ (812) 336-2784
(бесплатный)
063
звонки (бесплатный)



ФУРГОНЫ ВОРОТА
ТЕНТЫ КАРКАСЫ

БОРТА ПОЛЫ
КОЛЕСА ФИТНГИ

ИЗГОТОВЛЕНИЕ, ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ, РЕМОНТ

http://www.furgon.ru

ПРОИЗВОДСТВО



Переоборудование
Ремонт +
Выезд оценщика

Санкт-Петербург,
ул. Софийская, д. 72
т. 336-2784. **063**

ФУРГОНОВ

ТАНДЕМ

РЕМОНТ
ЕВРОПЕЙСКИХ ГРУЗОВИКОВ
И ПРИЦЕПОВ



т. 063 071-87-05

Санкт-Петербург, Дорога на Турухтанные острова, д. 12

ООО «МК ПАРТНЕР»

РЕМОНТ
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

SCANIA VOLVO MAN

ходовой • двигателя • КПП • редукторов • кузовные работы

БЫСТРО!!! КАЧЕСТВЕННО!!! НАДЕЖНО!!!

С-Петербург, Пушкин, 1-ый Проезд, 4

т. (812) 962-8210; 470-1747; 8 911 930-5698



ПОТАРОВ ГРУЗОВОЙ СЕРВИС

Сварка аргоном
Компьютерная диагностика MB
Ходовая часть
Электрооборудование
Воздушные системы
Агрегатные работы



СПб, пр. 9-го Января, 21
тел./факс: (812) 772-8474, 906-4047
e-mail: potarov@gruz-service.ru www.gruz-service.ru

Ремонт **Запчасти**
а/м MAN а/м MAN,
Mercedes,
SCANIA



оригинальные
и неоригинальные
в наличии и на заказ
от 2-х дней

MAN SERVICE

ул. Полевая, 8 (ст-м. Обухово)
e-mail: man-service@spb.lanck.net

т.: (812) 975-0513, 700-2332
ф.: (812) 366-0234, 362-2228

ООО "СЕРВИС ИНДУСТРИЯ СПБ"

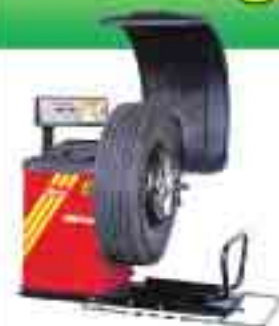
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

**Качество + цена,
лучше не бывает.**

Комплект оборудования
для грузового шиномонтажа:

TCS-26 + SBM 850s 12 300 EUR (Италия)

При покупке комплекта – подарок 500 EUR



Любое оборудование для автосервиса, со склада в Санкт-Петербурге

СПб, ул. Литовская, 18; e-mail: odas@westcall.net

тел.: 8 901 303-1962, (812) 331-2386; тел./факс: (812) 295-1381



ЗИМЫ НЕ БУДЕТ!!!

С ПОДОГРЕВАТЕЛЯМИ



(ГЕРМАНИЯ)



УСТАНОВКА,
ОБСЛУЖИВАНИЕ,
РЕМОНТ
АВТОНОМНЫХ
ПОДОГРЕВАТЕЛЕЙ
ДВИГАТЕЛЯ
И САЛОНА

WWW.ALARM-SPB.RU

716-8324

СЕДОВА УЛ., 1

ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ,
АВТОБУСОВ
И СПЕЦТЕХНИКИ

■ ПРОТИВОУГОННОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ

■ НАВИГАЦИОННЫЕ
СИСТЕМЫ

РЕМОНТ ТУРБИН

легковые и грузовые автомобили



Т/ф: +7(812) 373-98-48, т.: +7(812) 715-95-42

Савала Моторс

РЕМОНТ
ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ



европейских
грузовиков,
автобусов,
прицепов
и полуприцепов,
легковых
автомобилей

РЕМОНТ ОСЕЙ VW ПРОТОНКА ТОРМОЗНЫХ БАРАБАНОВ

8 (821) 428-22-02, 423-38-26 (пн-пт с 9.30 - 19.30)

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЕЙ, ХОДОВОЙ ЧАСТИ, КПП,
РЕДУКТОРОВ, ЗАПЧАСТИ.



т. 8(801)306-9745
т/ф (812)466-6646
(812)973-99-69



СПб, г. Пушкин,
1-й проезд, д.4,
e-mail: RVU@yandex.ru

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ СЕРВИС-ЦЕНТР
ДЛЯ ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВИКОВ

ООО "РУССКАЯ ДОРОГА"

КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ РЕМОНТ:
ТНВД, НАСОС-ФОРСУНОК
КОМПРЕССОРОВ

ДИАГНОСТИКА И НЕЗАВИСИМАЯ ЭКСПЕРТИЗА
С-Петербург, ул. Литовская, 18 т.ф.: (812) 320-0235, 320-1864, 971-7661

РЕМОНТ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ

СНЯТИЕ, УСТАНОВКА, РЕГУЛИРОВКА
И РЕМОНТ ФОРСУНОК, НАСОС ФОРСУНОК, ТНВД,
В ТОМ ЧИСЛЕ С ЭДС И ЕВРО 2

комплекс услуг за один день
ООО "Дюэль мастер", Московское шоссе, 13 а
т.: +7 (812) 715-7950, т/ф: (812) 373-9848

MAN
SCANIA
IVECO
VOLVO
DAF MB

WEBASTO SERVO THERMOSTAT ЗАТРЕ ДИД 3300

Аккумуляторные нагреватели двигателя
Летний период доставки при минус 40 градусах
Стоимость от 13500 рублей.

ПРОДАЖА УСТАНОВКИ СЕРВИС ГАРАНТИИ
для зимней эксплуатации двигателя

Обогрев салона при неработающем двигателе
Стоимость от 15000 рублей.

СПб, пр. 9-го Января, 19, 706-9616, 772-8310, 971-7743

Преображается сервис вдоль дорог

Работы по улучшению архитектурного облика объектов придорожного сервиса вдоль дорог федерального и областного значения были начаты год назад, по поручению губернатора Тюменской области Владимира Якушева. Как сообщили в Управлении информационной политики администрации Тюменского муниципального района, в начале октября в Тюменском районе была создана комиссия, в которую входили представители надзорных органов. Комиссия по графику выезжала на объекты и проверяла их санитарно-эпидемиологическое состояние, наличие необходимых документов на землю и постройки, внешний облик фасада здания и благоустройство территории.

В начале года из 74 объектов придорожного сервиса проверку прошли лишь 17. Если объект не соответствовал требованиям, директору выдавали предупреждение. Временные постройки рекомендовалось заменить капитальными, прилежащую территорию привести в порядок, фасады облагородить. Бизнесмены к требованиям отнеслись с пониманием, большая часть объектов уже завершили реконструкцию, остальные подписали гарантийные письма со сроками сдачи объектов.

В качестве итога проведенной работы в августе объявили конкурс на лучший объект придорожного сервиса на территории Тюменского района по трем номинациям: самый обустроенный объект предприятия общественного питания или торговли, са-

мый обустроенный объект автосервиса и самая обустроенная автозаправочная станция. Последние, кстати, в основном самые прилежные - их внешний вид обычно соответствует корпоративному бренду крупной компании, которой они принадлежат, а вышестоящая организация строго следит за этим. К наступлению холодов в Тюменском районе подвели итоги конкурса. Лидером предприятий общепита стала закусочная-магазин "Оленка" из деревни Патрушево, лучшим объектом автосервиса - комплекс "Транзит", что на 13-м километре федеральной дороги Тюмень-Ханты-Мансийск, а самой обустроенной автозаправкой назвали АЗС "Сибнефть-Тюменьнефтепродукт" на 26-м километре той же дороги. Директора предприятий-победителей получили в подарок настенные часы с символикой Тюменского района.

На облик дорог влияют не только закусочные и автозаправки. На границах района установлены стеллы и въездные знаки, которые не только устарели морально и, особенно, физически. Они совершенно разные и не имеют общей идеи. Архитекторы разработали новую стелу Тюменского района в форме колоса и установили на границе Тюменской области со Свердловской. В скором времени такие же стеллы появятся на 8 трассах федерального значения и 2 областных дорогах. Директоров лучших объектов отметил наградами глава Тюменского района Сергей Усольцев.

"ИА REGNUM"

На АЗС Петербурга устанавливают новую систему безопасности

Компании "Формула Безопасности" и «Интеллектуальные системы безопасности» (ISS) разработали систему обеспечения безопасности, охраны и контроля ситуации для автозаправочных станций. Это комплекс технических средств и программного обеспечения, при создании которого учтены особенности функционирования подобных объектов, обязанности персонала и сотрудников службы безопасности: постоянный видео- и аудиоконтроль происходящего в зонах въезда и выезда с территории, топливораздаточных колонок, контроль за соблюдением технологического процесса заправки транспортных средств, наблюдение за поведением клиентов и сотрудников в торговом зале и контроль кассовых операций. Первые внедрения комплекса уже состоялись на ряде объектов в Московской области и Санкт-Петербурге, принадлежащих "Лукойлу" и "Сибнефти". Силами специалистов компании "Формула Безопасности" были успешно выполнены работы на всех стадиях проекта: от разработки технической документации до монтажа оборудования и настройки программного обеспечения.

Проект реализован на платформе программно-аппаратного комплекса «Инспектор+», который позволил организовать многоканальное видеонаблюдение и запись, обеспечить взаимодействие отдельных систем в рамках единого комплекса и удаленную работу. Для контроля за кассовыми операциями при расчете клиентов за топливо и сопутствующие товары технические эксперты ISS предложили систему «POS-Инспектор».

Разработано несколько типовых вариантов комплекса для небольшой АЗС, для АЗС среднего масштаба с минимаркетом, а также для крупных автозаправочных комплексов с торговыми площадями, кафе и автомойкой. В состав комплекса входят система видео- (количество видеокамер от 6 до 20) и аудионаблюдения,

система контроля за кассовыми операциями, удаленные рабочие места оператора и администратора, специальный модуль WebView, который позволяет осуществлять удаленный контроль через сеть Интернет.

Контроль процесса заправки транспортных средств и оплаты за топливо и товары (при наличии в инфраструктуре магазина) являются одними из главных задач для администрации и службы безопасности АЗС. В предлагаемом комплексе технологии ISS позволили организовать не только традиционный видеоконтроль, а обеспечили совмещение видеoinформации и текстовых отчетов о кассовых операциях. Именно совместное использование видеозаписи и данных кассовых терминалов помогает выявлять все возможные случаи мошенничества: получение денег за товар без его надлежащей регистрации, махинации с кредитными и дисконтными картами, изменение содержания кассового чека; несанкционированное осуществление операции «Скидка», аннулирование чека после расчета для присвоения денег.

Специально для данного проекта в системе предусмотрена функция титрования таких событий, как начало и окончание залива топлива, прерывание этого процесса, заправка до полного бака, сброс данных на топливораздаточной колонке, снятие пистолета с топливораздаточной колонки и др. Для осуществления анализа спорных и решения конфликтных ситуаций между клиентами и персоналом АЗС, выявления фактов нарушений при расчетах система поддерживает возможность поиска в базе данных и формирования отчетов по заданным параметрам.

С учетом условий эксплуатации на АЗС были установлены видеокамеры Tedd Electronics: черно-белые и цветные с режимом работы типа «день/ночь», купольные и стационарные, специальные уличные в термокожухах.

"AU-92"



www.MVK.ru

(495) 105-34-97

www.stroytekh.ru

15-я МЕЖДУНАРОДНАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ

Более 700
фирм-участниц!



Базовые выставки Федерального агентства по строительству и ЖКХ (Росстрой)
Базовые выставки строительных комплексов стран СНГ

**27 ФЕВРАЛЯ –
3 МАРТА 2007**

Москва,
КВЦ «Сокольники»

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Федеральное агентство по строительству и ЖКХ (Росстрой),
Российское ассоциация производителей цемента «Россия»,
Салон производителей цемента –Синонимы,
Выставочный центр MVK

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
ИИ «АВСК»,
НА организационной поддержке ведущих фирм:
Ассоциация производителей строительных ССП-материалов,
Национальная ассоциация производителей строительных керамических изделий,
Ассоциация производителей строительных изделий

ДИРЕКЦИЯ ВЫСТАВКИ:
Тел./факс: (495) 105-34-97, 105-34-19
E-mail: stroy@mvc.ru, info@mvc.ru

ВЫСТАВКИ:

- СТРОЙТЕХ**
Салон ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ
Салон СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПОДЪЕЗНО-ТРАНСПОРТНАЯ ТЕХНИКА
Салон ТЕХНОЛОГИИ И МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
- Салон СЕЙСМОБЕЗОПАСНЫЕ, БЫСТРОСЗВОДИМЫЕ И МОБИЛЬНЫЕ ЗДАНИЯ
Салон ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ
Салон МАЛОЭТАЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- RFI (Кровля и изоляция)**
Салон ФАСАДНЫЕ И ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ
- BETONEX (Цементы, бетоны)**
Салон АВТОКЛАВНЫЙ ГАЗОБЕТОН
- SWE (Мир окон и дверей)**
Салон СТЕКЛО И ФАСАДЫ
- BAUSTEIN (Керамика и камень в строительстве)**
Салон СТРОИТЕЛЬНАЯ КЕРАМИКА (Кирпич)
- WALLDECO (Отделочные материалы)**
Салон LIGHTEXPO (Мир света)
Салон CAPLEX (Налобные покрытия)
Салон ТЕКСТИЛЬ ДЛЯ ДОМА

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР

Официальный представитель выставки в странах СНГ
ИНТЕР-ИНКО (495) 311-81-88, МСК-888875, 47-000-08-00-00, МММ-00004, 47-000-29-15-29, МММ-8947, 47-000-08-00-00



≈ 100 000 руб.

ПОГРУЗЧИКИ И СПЕЦТЕХНИКА
Продажа, аренда, ремонт, запчасти

(812) 715-4822



договорная

АВТОПОГРУЗЧИКИ

TOYOTA

г/п 3-10 т,
в любой комплектации

toyota@ar.ru

(812) 371-0723, 371-1401



цена договорная

АВТОКРАН ГИДРОЛИЧНЫЙ (2 ШТ.)

РДК-160-3

21 т, тросы, грейфер, новые ш/ч,
4500 м/ч, проверка - ноябрь 1994,
второй кран на ш/ч
1991 г. вып.

7 (812) 184-0442



33000 EUR

Дистрибьютор

KASBONCLER

воздух-воздух, 35 м³, 3 оси BPW,
ABC, алюминий,
г. вып. 1994

(812) 974-0944, 528-0889



21000 EUR цена в ЦБ

SCHAEFF ZRH16

г. вып. 1997

(812) 329-8930, 329-8947



92000 EUR

KOMATSU D65PX

г. вып. 1998

(095) 131-7166



145000\$

Кран

LIEBHERR LT 1045 S/T

1998 г. вып.

(095) 490-1000



77000 EUR

Экскаватор

O&K RH6

г. вып. 1996

(3169) 38-712



124000 EUR

Экскаватор

CAT 325BLN

г. вып. 1999

(3169) 38-712



договорная

Шасси

RENAULT

6х4, на запчасти, 1990 г. вып.

8 911 919 3484, 8 911 983 5248



39000 USD

Трактор

35B-3 CX

Site Master

1995 г. вып.

(812) 501-0-500



150 000 РУБ.

Погрузчик

UNK-320

колес 2.2 м³, дв. ЯМЗ, г. вып. 1989

(812) 716-2731, 952-2635



т. 911 244-77-74

90000 РУБ.

Асфальтоукладчик

ABC ТИТАН 111

(в наличии в С-Петербурге)

после ТО в Транскрайне,

Отк. сост. СРОЧНО!!

(812) 227-5301, 974-4-974

www.TruckMarket.ru

НАИЛУЧШИЕ УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ

ПОСРЕДНИЧЕСТВО
ПРОДАЖИ
ПОСРЕДНИЧЕСТВО
ПОСРЕДНИЧЕСТВО

www.TruckMarket.ru

в офисе или онлайн



т. 911 244-77-74

120000 РУБ.

Экскаватор

HITACHI EX 220

(в наличии в С-Петербурге)

после полного ТО у оф. дилера

Hitachi, Отк. сост. СРОЧНО!!

(812) 227-5301, 974-4-974



18000 EUR

Ремонтный

GRAYADAMS

13.6 м, 32 паллета, Carrier Ultra,
3-ос., пневмо, 13.2x2.45x2.30
1994 г. вып.

(812) 325-7278, 325-7280



59000 EUR

Экскаватор

АТЛАС 1704

1994 г. вып.

+7(495)558-6156



233100 EUR

Кран

KRUPP KMK70

1991 г. вып.

+7(812)320-9004



45000 EUR

Бетономешалка

BEARING

1999 г. вып.

8 911 916-7106



5000 USD

Аренда и лизинг

АВТОПОГРУЗЧИК
TOYOTA-TSM
в любой комплектации
e-mail: dereck-ferklifts@mail.ru

(812) 970-2656, 371-7688



19000 USD

ГРАЗДОР
35B-3 CX
Site Master
1995 г. вып.

+7 911 251-9501

ООО "Торгово-сервисная корпорация "ЕвроКар"

Создан быть лучшим

FORTENS



- Автопогрузчики новые и б/у
- Запасные части

- Сервисное обслуживание
- Аренда
- Ремонт любой сложности

Погрузчики модельного ряда 2006 года
в максимальной комплектации по цене
стандартной от 17000 Е (FF, SS)

198066, Санкт-Петербург, ул. Трехфлота 4/1 <http://www.evocar.ru>
т.ф.: (812) 252-3495, 252-6774, 252-5376 e-mail: mail@evocar.ru



20000 Y.F.

КРАН КОЗЛОВОЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 5 Т
С ПОДЪЕМНЫМИ ПУЛЯМИ 50 М

(812) 224-0930, 938-6950

РЕКЛАМА
ФОТООБЪЯВЛЕНИЯ

150 руб.

+7(812)706-5554

+7(812)706-5554



80000 EUR

ПОГРУЗЧИК
MONITOU MT 1637 SLT
2003 г. вып.

+7(095) 968-1712



17500 EUR

МУСОРОБОД
K0 427-02

+7(095) 775-2888

ОХТА
ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР

Аренда. Офисы - от 9 м.
Офисные блоки до 3000 м.
Индивидуальная планировка.

тел. 326-39-96; 970-44-42

Гидроцилиндры для спецтехники.
РЕМОНТ И ИЗГОТОВЛЕНИЕ
ГИЛЬЗЫ, ШТОКИ, УПЛОТНЕНИЯ.

от 2000 РУБ

от 8000 РУБ

+7 (812) 327-18-80

8-811-887-75-48

ВИБРОПОГРУЖАТЕЛИ (ГРОДАКА), АРЕНДА НАВЕСНЫЕ ДЛЯ ЭКСКАВАТОРОВ
ДЛЯ ПОГРУЖЕНИЯ И ВЫТАСКИВАНИЯ ШТУНГА, ТРУБ И Т.Д. С УСИЛИЕМ 18-60 ТОНН.

СРОЧНЫЙ РЕМОНТ
импортных
аксиально-поршневых
гидронасосов

www.siboma.spb.ru

+7(812) 430-52-22



49 200 EUR

МУСОРОБОД
MERCEDES

+48 61 655-9840



20000 USD

ЛЕДОПОГРУЗЧИК
на базе экскаватора ATLAS 1704
г. вып. 1993

(812) 447-2787

АвтоТрансИнфо ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ
www.ATI.su (812) 706-5554
ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО

СПЕЦТЕХИНСО



ПРОДАЖА АРЕНДА ЛИЗИНГ

ЭКСКАВАТОР
O&K MH4 CS PLA
вес 13.5т, гидр. насадка для быст-
рой смены, ковш 0.65 м³, 30 м³, стрела
4,5 м. 1990 г. вып. без работы в РФ

(812) 373-2558, 974-3159



45700 EUR

ПОГРУЗЧИК
JCB 3CX
1998 г. вып.

+7(095) 968-1712



8500 USD

Автопогрузчик
TOYOTA 42-6FG15
г/н 3.5 т, в/н 3м,
карбюраторный (газ)
1998 г. вып.

(812) 938-5785



цена договорная

погрузчик фронтальный
KOMATSU WA 180-1
111 л.с.,
1990 г. вып.

(812) 325-1285

РЕКЛАМА ФОТООБЪЯВЛЕНИЯ (Ч/Б)

150 руб.

+7(812)706-5554

+7(812)706-5554



59000 EUR

ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК
Fertnes 960
г/разводка, 4WD, быстрая смена,
комплект ковшей, 3000 м³/
2000 г. вып.

7 (812) 784-0442



96000 \$

Экскаватор
HITACHI EX400LC-3
1995 г. вып.

+7(095)782-3007



15 000 EUR

ПОГРУЗЧИКИ И СПЕЦТЕХНИКА
Предлагаю, аренда, ремонт, запчасти
(812) 715-4822



17 500 EUR

ПОГРУЗЧИК
BOBCAT 853
2500 моточасов,
г. вып. 1995, из Голландии

8 911 251-55-81



11 000 EUR (топ)

ОБОРУДОВАНИЕ
для мусорных контейнеровозов,
б/у, отличное состояние,
г. вып. 2001, из Голландии

8 911 251-55-81



41 500 EUR

MAN
19364
384 л/с, пробег 35 тыс. км., ABS, ASR,
главный тормоз, компрессор для
выгрузки цемента 10 м³/мин.
г. вып. 2002

(812) 974-0944, 528-0889



13000 USD

АВТОПОГРУЗЧИК
TOYOTA FD-15
дизель, г/н 1.5 т, триплекс,
2002 г. вып.

(812) 567-8091



35000 EUR

П/ПРИЦЕП ЦЕМЕНТОВОЗ
MURFIT
3 оси ROR, рессора, 36 м³, ABS, бочка
AL, рама - сталь, резина 80%,
г. вып. 1997 (в наличии 2 ед.)

(812) 974-0944, 528-0889



из 33000 EUR

П/ПРИЦЕП
SPITZER
33 м³, 3 оси BPW,
воздух, боковой выгрузка,
г. вып. 1993

(812) 974-0944, 528-0889



12000 EUR

П/ПРИЦЕП
FELDBINDER
53 м³, пневмак-кормовал 6
отсеков, 3 оси, BPW, воздух,
выгрузка воздухом,
г. вып. 1978

(812) 974-0944, 528-0889



10700 EUR

ЭКСКАВАТОР
30-3323A
1991 г. вып.

+7(812)943-8209



14800 USD

ПОГРУЗЧИК
TOYOTA "7"
1.5, газ-бензин, идеальное состо-
яние, 2004 г. вып.

+7(812)448-12-26, 567-14-73



203000 RUB

ПОГРУЗЧИК
TOYOTA 02 6FG15
1.5, после кап. ремонта,
1988 г. вып.

+7(812)448-12-26, 567-14-73



14 700 USD

ПОГРУЗЧИК
TSM
2.0, диз., идеальное состояние,
2004 г. вып.

+7(812)448-12-26, 567-14-73



14800 USD

ПОГРУЗЧИК
HELL
3.0, дизель, хорошее состояние,
1999 г. вып.

+7(812)448-12-26, 567-14-73



94000 RUB USD

ПОГРУЗЧИК
БОЛГАРСКИЙ
1.5, 6000 мото-часов,
1997 г. вып.

+7(812)448-12-26, 567-14-73



13400 USD

ПОГРУЗЧИК
TSM
1.5, диз., идеальное состояние,
2004 г. вып.

+7(812)448-12-26, 567-14-73



10900 USD

ПОГРУЗЧИК
TOYOTA
1.5, новый,
2006 г. вып.

+7(812)448-12-26, 567-14-73



18100 USD

ПОГРУЗЧИК
TSM
1.5, новый,
2006 г. вып.

+7(812)448-12-26, 567-14-73



20000 EURO

**Экскаватор
ATLAS 1404**
колесный, ковш 0,75 куб.м.
г.в. 1991

+7(812) 329-8896, 973-7031



ДОГОВОРНАЯ

**Погрузчик фронтальный
CAT 960F**
ковш 3,7 куб.м.
1997 г.в.

+7(812) 752-3274

www.TruckMarket.ru
www.truckmarket.ru

ПОИСК
ПРОДАЖА
ПОКУПКА
РЕМОНТ
ОБСЛУЖИВАНИЕ

www.truckmarket.ru



478 000 РУБ.

**Трактор
MTZ-82**
новый
2006 г. вып.

+7(812) 712-9950



750 000 РУБ.

**Экскаватор-погрузчик
TO-49**
новый

+7(812) 712-9950



47 000 EURO

**форвардер
TIMBERJACK 1010**
кап. ремонт двигателя и тандемов.
Возв. проверка
состояния на дилерки. 1993 г. вып.

+7(812) 967-54-59



2 150 000 РУБ (topr)

**Грузовой самосвал
SCANIA T124**
29,5 тонн (17,5 куб.м.), 360 л.с.
сигнализация, магнитола, сост.
хор., пр-во Швеция. 2002 г. вып.

8(901)310-9828, 327-93-94



от 332000 руб.

ПОЛИВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

+7(812) 712-9950



от 400 350 РУБ.

**КОМПАКтные МАШИНЫ
НА БАЗЕ ТРАКТОРОВ**
НОВЫЕ

+7(812) 712-9950



150 000 USD

**АВТОЗАКАТОР ДЛЯ ГРУЗОВИХ А/М
И АВТОБУСОВ
VOLVO FH12**
1995 г. вып.

+7(811) 251-5561



78 000 EURO

**сортиментовоз
VOLVO FH16**
Объем дмп. 1,6 НПП, дилер
пунктонаддув, сост. хор., растомо-
влен, 2000 г.в. (topr)

+7(812) 967-54-59



от 385500 руб.

ТРАКТОРЫ ИМПОРТНЫЕ
НОВЫЕ, 25-55 л.с.
различные варианты комплектации

+7(812) 712-9950



675 000 РУБ.

**БЕТОНОСМЕШИТЕЛЬ
VOLVO FL-10**
6х2, гидравлик 6-7м, объем 6м³.
ТО, новое сцепление

(812) 226-5934, 8 905 264-5950



455 000 РУБ (topr)

**ПУРФИЦТ
ЦИСТЕРНА ИЗОМЕТ-АЯ GUNUR**
объем 28700 л., 3-оси/гидроупр., пнев-
мо, готов к работе. 1998 г.в.

+7(812) 962-1223



10700 EUR

**Экскаватор
30-3323A**
1993 г. вып.

+7(812) 943-8205



от 55 000 РУБ.

ПРИБОРЫ ТРАКТОРНЫЕ
г/п от 1,2 до 6 тонн,
НОВЫЕ

+7(812) 712-9950



от 989 000 РУБ.

**Экскаватор ЦЕЛНОУ
ЗЦУ-150 (бара) на базе МТЗ-82**
комплектация с отвалом
или погрузчиком

+7(812) 712-9950



5 000 USD (topr)

**ТРАЛ
ЧМЗАП, 6 хор. сост., 40 тонн**
1998 г.в.

+7(812) 958-0920, 966-4934



32000 EURO

**МИНИ-ЭКСКАВАТОР
TEREX**
новый, гарантия, 2 дмп. гидравлика,
механизм быстрой смены рабочего
органа, резиновые гусеницы

+7(812) 970-0424, 702-1531

www.transrussia.ru

ГЛОБАЛЬНОЕ
ТРАНСПОРТНОЕ
СООБЩЕСТВО



27-30 МАРТА 2007
МОСКВА, СК ОЛИМПИЙСКИЙ

ТРАНСРОССИЯ

**12-я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ,
ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ**

ОРГАНИЗАТОРЫ:



ITE LLC Moscow
Тел.: +7 (495) 938 7380
Факс: +7 (495) 938 7381
E-mail: transport@ite-expo.ru

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:



Министерство
Транспорта
Российской
Федерации





КАМСКИЙ МОТОРНЫЙ ЗАВОД

www.gilza.ru
www.porshen.ru

По итогам конкурса "100 лучших товаров России" 5 комплектов цилиндропоршневых групп производства Камского моторного завода признаны победителями.

"Спецкомплект" и поршневая группа к двигателям ГАЗ с покрытием Molykote® D10 признаны "Новинкой года". Все достижения - результат внедрения новейших технологий на Камском моторном заводе, технологий, обеспечивающих низкий износ, высокую надежность и долговечность цилиндропоршневой производства КМЗ.

- ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА 100 лучших товаров России
- НОВИНКА ГОДА

Цилиндропоршневая группа к двигателям ЗМЗ-402, -530, ЗМЗ-53, -511, -513, -672, -502, -402, -403, -322 и их модификациям

Диплом № 2006160105403



- ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА 100 лучших товаров России
- НОВИНКА ГОДА

Цилиндропоршневая группа к двигателям ЗМЗ-406 и их модификациям

Диплом № 2006160105405



- ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА 100 лучших товаров России

Комплект цилиндропоршневой группы к двигателям автомобиля КамАЗ

Диплом № 2006160105404



- ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА 100 лучших товаров России

Комплект цилиндропоршневой группы к двигателям автомобиля МАЗ, Супер МАЗ (ЯМЗ, А01, ЯМЗ 840)

Диплом № 2006160105401



- ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА 100 лучших товаров России

Комплект деталей цилиндропоршневой группы к двигателю Д160 (d-145, d-150)

Диплом № 2006160105402

ООО "Камский моторный завод" г. Набережные Челны т. (8552) 34-77-29, 44-32-41
Ищем регионального представителя



EURO AUTO

Разборки и магазины запчастей груз.а/м:

703-15-15

единая справочная служба
WWW.EUROAUTO.RU

NEW

Парнас, ул. Домостроительная, 3 332-58-21
пр. Славы, 60а 320-3087, 970-6297, 320-3089
Шушары, ул. Ленина, 1 449-7226, 337-5597

IV-PARNAS

Официальный дилер

IVECO

Санкт-Петербург, пр. Культуры, 44
тел./факс: (812) 449-9590
e-mail: info@iveco.spb.ru
<http://www.iveco.spb.ru>

**АВТОМОБИЛИ
ЗАПЧАСТИ
СЕРВИС**

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ - AT440S35T/P

Цена франко-завод IVECO Meritrus AG, г. Ульм, Германия € 53 500

Цена склад г. Санкт-Петербург, Россия (с учетом НДС) € 67 900

Двигатель	IVECO/Euro II
Мощность	160/180 л.с.
КПП	IVECO/5 ступенчатая МКПП
Топливный бак	100 л. (альтернатива 120 л.)
Кабина	IVECO/шасси-платформа
Отопитель кабины	электрический/дизельный
Тормоза	диск / диск ABS+EBD+ASR
Межсервисный интервал	100 000 км
Дополнительное оборудование	бортовой компьютер омыватель фар подогрев топливного бака управление бортовым компьютером на руле

Внутрироссийский лизинг

Срок лизинга

лизинговый платеж (20%)

Ежемесячный лизинговый платеж

Лизинговые платежи включают налог на имущество, страхование КАСКО, НДС

48 месяцев

€ 13 780

€ 1 729

ПРОДАЖА ТЕХНИКИ АМЕРИКАНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА



Санкт-Петербург
Московское шоссе, 13А
тел.: (812) 336-60-48
trucks@unitedauto.ru www.unitedauto.ru



59500 \$

KENWORTH T2000
2002 г. выст., 15 шт.
CAF 15/475 hp, КПМ 10



54000 \$

FREIGHTLINER COLUMBIA
2002 г. выст., 10 шт.
DO 60/470 hp, КПМ 10



67500 \$

VOLVO VNL 660
2002 г. выст., 15 шт.
CUM ISX/435 hp, КПМ 10



54000 \$

FREIGHTLINER COLUMBIA
2002 г. выст., 10 шт.
DO 60/470 hp, КПМ 10



55000 \$

FREIGHTLINER FLC 120
2002 г. выст., 52 шт.
DO 60/430 hp, КПМ 10



59000 \$

KENWORTH T2000
2002 г. выст., 6 шт.
CAF CL5/475 hp, КПМ 10



53500 \$

FREIGHTLINER FLC 120
2002 г. выст., 5 шт.
DO 60/435 hp, КПМ 10



44000 \$

FREIGHTLINER COLUMBIA
2001 г. выст., 4*2
CUM N14/470 hp, КПМ 10



54000 \$

FREIGHTLINER FLC 120
2002 г. выст., 5 шт.
DO 60/430 hp, КПМ 10



60000 \$

PETERBILT 387
2002 г. выст., 5 шт.
CAF CL5/475 hp, КПМ 10



60000 \$

FREIGHTLINER COLUMBIA
2005 г. выст., 16 шт.
DO 60/450 hp, КПМ 10



57000 \$

FREIGHTLINER FLC 120
2005 г. выст., 2 шт.
DO 60/430 hp, КПМ 10



40000 \$

INTERNATIONAL 9400
1999 г. выст., 7 шт.
DO 60/430 hp, КПМ 10



65000 \$

VOLVO VNL 670
2002 г. выст.
CUM ISX/430 hp, КПМ 10



60000 \$

KENWORTH T2000
2002 г. выст.
CAF CL2/430 hp, КПМ 10



58500 \$

FREIGHTLINER FLC 120
2002 г. выст.
CUM ISX/450 hp, КПМ Autoshift



61000 \$

KENWORTH T2000
2002 г. выст., 16 шт.
CAF 15/475 hp, КПМ 10



53000 \$

FREIGHTLINER FLC 120
2002 г. выст., 2 шт.
DO 60/430 hp, КПМ 10



46500 \$

VOLVO VNL 660
2000 г. выст., 5 шт.
CUM ISX/470 hp, КПМ 10



60000 \$

VOLVO VNL 760
2003 г. выст., 5 шт.
CUM ISX/470 hp, КПМ 13

www.unitedauto.ru